



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 31846/2022
OSH 76/2022/280.9/Fr

Oprávněná osoba, linka, email
Bc. Dominika Frömelová, DiS. / 297
dominika.fromelova@kraj-lbc.cz

Liberec
29.04.2022

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), k rozhodování o opravných prostředcích proti rozhodnutím obecního úřadu obce s rozšířenou působností a proti rozhodnutím obcí, na základě odvolání účastníků řízení /podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)/, Obec Jindřichovice pod Smrkem, Jindřichovice pod Smrkem 245, 463 66 (dále jen „Obec Jindřichovice“), proti rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant, se sídlem T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant (dále jen „Městský úřad Frýdlant“), ze dne 12.01.2022 pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011, kterým jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních na základě žádosti účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové (dále jen „Správa železnic“) ze dne 11.11.2021, kde dalším účastníkem dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je ██████████, nar. ██████████, bytem ██████████ ██████████ ve výroku usnesení rozhodl o zrušení železničního přejezdu P2920 v drážní kilometrické poloze km 23,411 trati Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem, který kříží veřejně přístupnou komunikaci p.č. 1542/1 a 1540 v k.ú. Jindřichovice pod Smrkem, obec Jindřichovice pod Smrkem, **rozhodl**

I.

podle ustanovení § 90, odst. 1, písm. c) správního řádu takto:

Napadené rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant ze dne 12.01.2022 pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011 se mění, a to takto:

Ve výroku obsažená podmínka, která zní takto: že *dojde k odstranění kolejí (a souvisejících zařízení)* se nahrazuje novým textem, který zní: že *nedojde k odstranění kolejí (a souvisejících zařízení)*.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

II.

podle ustanovení § 90, odst. 5 správního řádu takto:

Odvoláním napadené rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant ze dne 12.01.2022 pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011 se ve zbytku potvrzuje a odvolání Obce Jindřichovice se v celém rozsahu zamítá.

Odůvodnění

Dne 11.02.2022 obdržel Krajský úřad Libereckého kraje odvolání Obce Jindřichovice ze dne 25.01.2022 a od Městského úřadu Frýdlant správní spis pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011. V rámci tohoto správního řízení Městský úřad Frýdlant, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích, usnesením ze dne 12.01.2022 pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011 (dále jen „napadené rozhodnutí“), ve výroku rozhodl o zrušení železničního přejezdu P2920 v drážní kilometrické poloze km 23,411 trati Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem, který kříží veřejně přístupnou komunikaci p.č. 1542/1 a 1540 v k.ú. Jindřichovice pod Smrkem, obec Jindřichovice pod Smrkem. Proti napadenému rozhodnutí podala dne 25.01.2022 obec Jindřichovice odvolání, což bylo důvodem k předložení spisu Krajskému úřadu Libereckého kraje jako odvolacímu orgánu.

Napadené rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant bylo Obci Jindřichovice doručeno dne 13.01.2022, ta proti němu podala odvolání obdržené Městským úřadem Frýdlant dne 25.01.2022. Jedná se o odvolání podané řádně a včas.

Vzhledem k tomu, že Městský úřad Frýdlant neshledal důvody pro postup podle ustanovení § 87 správního řádu, spis i s odvoláním předal se svým stanoviskem odvolacímu správnímu orgánu dne 10.02.2022 a spis byl doručen na Krajský úřad Libereckého kraje dne 11.02.2022.

Z předloženého spisu vyplývají chronologicky dále zejména následující skutečnosti.

Dne 01.11.2021 obdržel Městský úřad Frýdlant žádost Správy železnic o zrušení železničního přejezdu P2920 v drážní kilometrické poloze km 23,411 trati Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem, který kříží veřejně přístupnou komunikaci p.č. 1542/1 a 1540 v k.ú. Jindřichovice pod Smrkem, obec Jindřichovice pod Smrkem.

Městský úřad Frýdlant oznámil zahájení řízení dne 22.11.2022, svolal místní šetření a zároveň 23.12.2021 požádal o závazná stanoviska Drážního úřadu a Policie ČR.

Drážní úřad vydal závazné stanovisko, které Městský úřad Frýdlant obdržel 24.11.2022.

Dne 01.12.2021 obdržel Městský úřad Frýdlant vyjádření Obce Jindřichovice.

Dne 16.12.2021 proběhlo místní šetření, o kterém byl sepsán protokol.

Závazné stanovisko Policie ČR obdržel Městský úřad Frýdlant dne 23.12.2021.

Dne 29.12.2021 bylo oznámeno ukončení dokazování a určeno doba k uplatnění stanovisek.

Dne 12.01.2022 bylo vydáno napadené rozhodnutí.

Odvolací orgán Krajský úřad Libereckého kraje v souladu s ustanovením § 89, odst. 2 správního řádu přezkoumal soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy. Správnost napadeného rozhodnutí přezkoumává jen v rozsahu námitek uvedených v odvolání, jinak jen tehdy, vyžaduje-li to veřejný zájem. K vadám řízení, o nichž nelze mít důvodně za to, že mohly mít vliv na soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy,

popřípadě na jeho správnost, se nepřihlíží; tímto ustanovením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené nesprávným úředním postupem.

Předně Krajský úřad Libereckého kraje uvádí, že rušení železničních přejezdů upravuje zákon o pozemních komunikacích v ustanovení § 37a. Podle platného ustanovení povolí příslušný správní úřad zrušení přejezdu na základě žádosti, splnění podmínek a závazných stanovisek drážního správního úřadu a Policie České republiky.

Žádost o zrušení přejezdu podala Správa železnic současně s vyznačením objízdné trasy a odůvodněním, cit.: *„Zrušením přejezdu nebude nikdo omezen v právu přístupu ke svému majetku. Přitom obě podmínky uvedené v odstavci (1) výše uvedeného zákona jsou v užití objízdné trasy splněny, tzn. vhodná trasa není delší než 5 km a nevede přes železniční přejezd s nižším stupněm zabezpečení. Intenzita silniční dopravy je zde minimální, cca 2 voz./24hod. V případě, kdy může být takový přejezd nahrazen objízdnou trasou, není na místě jeho ponechání v provozu.“* V souladu se zákonem si Městský úřad Frýdlant vyžádal závazná stanoviska pro hodnocení možnosti zrušení přejezdu a zhodnocení objízdných tras.

Drážní úřad posoudil železniční přejezd dle jeho zabezpečení v souladu s § 37a odst. 3 písm. b) a vyhodnotil, že přejezd P2920 je zabezpečen výstražnými kříži (na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem), přičemž zákon stanoví, že objízdná trasa je možná, pokud zabezpečení přejezdu na objízdné trase je stejné nebo vyšší. Na objízdné trase se nenachází železniční přejezd, tudíž je z hlediska posouzení Drážním úřadem je zrušení přejezdu v souladu se zákonnými podmínkami.

Policie ČR vyhodnotila zrušení přejezdu v souvislosti s bezpečností silničního provozu na objízdné trase a vydala souhlas se zrušením přejezdu za podmínky, že dojde pouze k odstranění kolejí a s tím souvisejících zařízení, přičemž **průjezd vozidel bude dále umožněn**.

Účastníkem řízení je dle § 37a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích je mimo vlastníka dráhy také vlastník pozemní komunikace a obec, na jejímž území se rušený přejezd nachází. Obec Jindřichovice se vyjádřila k rušení přejezdu tak, že podle jejího názoru není možné přejezd rušit vzhledem k jeho užívání k přejezdu i přechodu, dále je dle vyjádření obce využíván záchrannými složkami a jeho užití je časově příznivější než užití objízdné trasy.

Na místním šetření bylo zjištěno, že přejezd se nachází na veřejně přístupné účelové komunikaci, která je jasně patrná v terénu, přejezd plní funkci křížení pozemní komunikace s železniční tratí a šířka přejezdu je stejná jako šířka komunikace.

Rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant bylo vydáno na základě dostupných podkladů a v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, přičemž byly stanoveny podmínky ke zrušení přejezdu. Dle zákona o pozemních komunikacích, § 37a nemá silniční správní úřad možnost ovlivnit jednání o zrušení nebo ponechání přejezdu svou správní úvahou. Zákon jasně určuje v § 37a odst. 1, že silniční správní úřad zruší přejezd, pokud... Dále jmenuje podmínky, které musí být splněny, aby se tak stalo. Podmínky ke zrušení přejezdu byly jednoznačně splněny. Objízdná trasa není delší než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení. Dále byly splněny i podmínky dle ustanovení § 37a odst. 1 a) a b), což jsou závazná stanoviska výše uvedených orgánů.

Napadené rozhodnutí ve výroku ustanovilo podmínku v souladu se závazným stanoviskem Policie ČR a to: *„...zůstane stavebně zachována, aby bylo možné ji i dále užívat bez omezení.“* V odůvodnění potom Městský úřad Frýdlant uvádí, jak k této podmínce dospěl a odůvodnění k názoru, že je možné zrušit přejezd (v souladu se zákonem i závaznými stanovisky), ale nesmí být přerušena pozemní komunikace, jak vyžaduje Policie ČR a zároveň dle obecných ustanovení o užívání pozemních komunikací.

Obec Jindřichovice pod Smrkem podala odvolání do napadeného rozhodnutí. Odvolání je směřováno proti zrušení železničního přejezdu vzhledem k tomu, že přejezd křížuje komunikace sloužící k obsluze zemědělských pozemků za železniční tratí, dále slouží při nástupu techniky IZS a podobně. Napadené rozhodnutí ve svém výroku rozhodlo o zrušení přejezdu, ale toto rozhodnutí je zapodmínkováno: „...**zůstane stavebně zachována, aby bylo možné ji i dále užívat bez omezení**“. Čímž bylo jinými slovy zaručeno užívání komunikace i po zrušení přejezdu. Stejným způsobem se vyjádřila i Policie ČR ve svém závazném stanovisku, neboť je to v souladu s bezpečností silničního provozu a jiná varianta tuto bezpečnost plnohodnotně nezajišťuje.

Námítky Obce Jindřichovice jsou tak vyhodnoceny jako nedůvodné, protože řeší zrušení přejezdu jako by šlo zároveň o zrušení veřejně přístupné účelové komunikace. Komunikace však zůstane zachována a bude ji možno nadále využívat stejně jako dosud, plánované cyklotrasy, nástup techniky IZS, dostupnost zemědělských pozemků budou využívat přejezd jako část pozemní komunikace, nikoliv jako křížení se železniční tratí. Zákon o pozemních komunikacích v ustanovení § 37a přímo jmenuje účastníky řízení: vlastník pozemní komunikace, vlastník dráhy a obec na jejímž území se rušený přejezd nachází, ale s tím také postup správního orgánu: na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace **povolí** příslušný správní úřad zrušení přejezdu a pro toto povolení klade určité podmínky. Silniční správní orgán posoudil splnění podmínek dle zákona a vydal rozhodnutí, které je v souladu se zákonem a závazným stanoviskem Policie ČR.

Policie ČR ve svém podmínkách stanovila, že musí být zachován průjezd, aby bylo možné nadále užívat komunikaci na obou stranách tratí a Městský úřad Frýdlant tuto podmínku začlenil do výroku svého rozhodnutí, čímž komunikaci zachoval.

K podanému odvolání se vyjádřila Správa železnic, z podaného vyjádření vyplývá, že se nejedná o vyjádření k podanému odvolání, ale o vyjádření k napadenému rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání Správě železnic marně uplynula 28.01.2022, nelze tedy toto vyjádření brát jako řádné a včas podané odvolání.

Správa železnic tímto vyjádřením sděluje Městskému úřadu Frýdlant, že odstranit kolej v místě přejezdu není možné, neboť by bylo nutné tuto kolej ukončit zarážedlem, které by muselo být umístěno v prostoru přejezdu, čímž by zabránilo v užívání stávající účelové komunikace. Vzhledem k tomu, že by splněním podmínky výroku napadeného rozhodnutí došlo k nemožnosti užití komunikace a tím tedy porušení podmínky její průjezdnosti, rozhodnul Krajský úřad Libereckého kraje tak, je uvedeno ve výroku I. tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Libereckého kraje, jako odvolací orgán, v souladu s ustanovením § 89, odst. 2 správního řádu přezkoumal soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy. Dále přezkoumal správnost napadeného rozhodnutí v rozsahu námitek uvedených v odvolání Obce Jindřichovice, přičemž dospěl k závěru, že napadené rozhodnutí je vydané v souladu se správním řádem a zákonem o pozemních komunikacích a Městský úřad Frýdlant nemohl zvolit jiné řešení. S ohledem na tyto skutečnosti pak nezbylo, než ve výroku II. podle ustanovení § 90, odst. 5 správního řádu, napadené rozhodnutí Městského úřadu Frýdlant ze dne 12.01.2022 pod Č.j.: PDMUFT 1087/2022/OD/Bu sp.zn. MUF3435/2021/OD/Bu-011 potvrdit a odvolání Obce Jindřichovice zamítnout v plném rozsahu. Dále Krajský úřad Libereckého kraje přezkoumal rozhodnutí z hlediska vyjádření Správy železnic a s ohledem na skutečnost, že není technicky možné splnit obě podmínky napadeného rozhodnutí, rozhodnul se v souladu s § 90 odst. 1 písm. c) ve výroku I. změnit podmínku tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. K tomuto závěru dospěl odvolací orgán na základě shora uvedených skutečností.

Poučení

Toto rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu odvolat (viz. ustanovení § 91, odst. 1 správního řádu).

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle ustanovení § 27, odst. 1, písm. a) správního řádu:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové (datovou schránkou).
- [REDACTED] bytem [REDACTED] [REDACTED] (doporučeně poštou).
- Obec Jindřichovice pod Smrkem, Jindřichovice pod Smrkem 245, 463 66 (datovou schránkou).

Na vědomí:

- Městský úřad Frýdlant, Odbor dopravy, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady (datovou schránkou).

Dále obdrží (po právní moci rozhodnutí o odvolání se spisem):

- Městský úřad Frýdlant, Odbor dopravy, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant (doporučeně poštou).