

Optimalizace pořadí realizace silničních obchvatů vybraných měst v Libereckém kraji na silnicích II. a III. třídy, případně optimalizace realizací humanizací průjezdných úseků silnic z hlediska přínosů k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

## Příloha E - Fotodokumentace

Cvikov – III/26481, Náměstí Osvobození



Česká Lípa – II/262



Česká Lípa – ul. Litoměřická



Český Dub – II/278, začátek zástavby



Český Dub – II/278 x II/277



Desná – III/29047



Doksy – II/270, ul. Máchova



nekanalizovaný a nepřehledný prostor křižovatky

Doksy – II/270, ul. Máchova x ul. Komenského



těsný kontakt s okolní zástavbou, úzký chodník vedený pouze při jedné straně

Doksy – II/270, ul. Valdštejnská



rozlehlá nekanalizovaná křižovatka, přechod pro chodce příliš dlouhý a umístěný ve výškovém oblouku před křižovatkou

Dubá – II/259, ul. Požárníků



chybějící VDZ, absence přechodů pro chodce

Frýdlant – II/290, ul. Hejnická



chybějící krajnice, špatný stavebně-technický stav, žádné VDZ

Frýdlant – II/290, ul. Hejnická



neupravený prostor přilehlý k silnici, chybějící chodníky a VDZ

Harrachov – III/01021



Harrachov – III/01021



Hejnice – II/290 x III/29015



Hejnice – II/290, ul. Jizerská – souběh s ul. Klášterní



Hejnice – II/290, ul. Jizerská



Hejnice – II/290, ul. P. Bezruč



Hodkovice nad Mohelkou – II/278



Hrádek nad Nisou – III/2716



Chrastava – II/592, vjezd do náměstí



Chrastava – II/592, Frýdlantská x Spojovací x Nám. 1. máje



Chrastava – II/592, ul. Frýdlantská



Jablonec nad Jizerou – III/29058 x I/14



Jablonec nad Nisou – III/29029 – ul. Palackého



Jablonec nad Nisou – I/14 x III/29024



Jablonec nad Nisou – III/29024, ul. Želivského



Jablonné v Podještědí – II/270, ul. Lidická



Jablonné v Podještědí – II/270, ul. Lidická



Jablonné v Podještědí – II/270, ul. Okružní



Jilemnice – II/286, ul. Krkonošská



Kamenický Šenov – I/13



Lomnice nad Popelkou – II/284, ul. Palackého



Lomnice nad Popelkou – II/284



Lučany nad Nisou – III/29037



Mimoň – II/270, ul. Pražská



Mimoň – II/268, ul. Mírová



místa těsný kontakt s okolní zástavbou, úzké chodníky

Nové Město pod Smrkem – II/291, ul. Frýdlantská



mimo centrální oblast města má průtah ucházející parametry, problém zásobování, které probíhá v prostoru komunikace

Nové Město pod Smrkem – II/291, ul. Jindřichovická



průtah veden přes náměstí, špatný stavebně technický stav, ovlivnění obyvatel, chybí VDZ

Nový Bor – II/268, ul. Liberecká



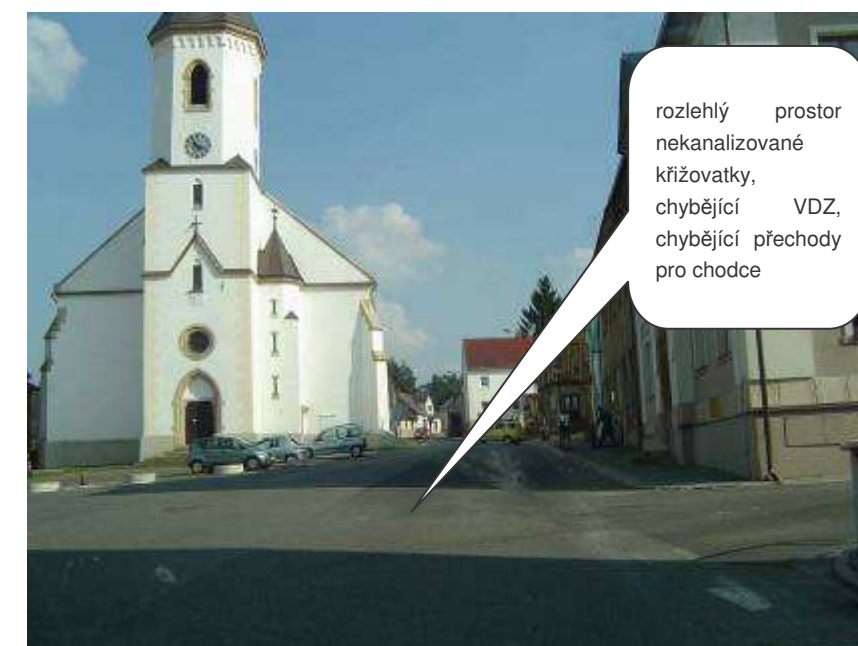
široký uliční prostor, chybějící VDZ, křižovatky o velkých plochách

Nový Bor – Třída TGM



vyšší intenzita vozidel, v místech SSZ občasné fronty vozidel

Osečná – II/592



rozlehlý prostor nekanalizované křižovatky, chybějící VDZ, chybějící přechody pro chodce



Ralsko – II/268



Raspenava – II/290



Raspenava – II/290



Rokytnice nad Jizerou – II/294



Rokytnice nad Jizerou – II/294



Rovensko pod Troskami – II/282



Rovensko pod Troskami – II/282



Rychnov u Jablonce nad Nisou – III/28711



Semily – II/289, Nádražní x Bořkovská



Semily – II/289, Komenského náměstí



Smržovka – III/28734



Smržovka – III/28734



Stráž pod Ralskem – II/278



Turnov – II/283, Nám. Českého ráje



Turnov – II/283, ul. Hluboká



Velké Hamry – III/28747



Vysoké nad Jizerou – II/290, ul. Dr. Karla Farského



Zákupy – II/268



Zákupy – II/268



Zákupy – II/268



Žandov – II/262



Železný Brod – II/282



Železný Brod – I/10 x II/282

