

Křížem krážem loukami i lesy. Cyklisté mají v kraji ráj

Bicykl je zdrojem zábavy / kde chci, tam sám se zastaví / pak stačí šlápnout na pedál / a hned jsem o kousek dál. Ani po letech neztrácí na platnosti text letitého velehitu české hudebně-zábavné skupiny Plavci. Obzvláště v dnešní době, kdy s rozvojem a snazší dostupností elektricky poháněných kol došlo doslova k masovému boomu cykloturistiky. Liberecký kraj nabízí jezdcům na bicyklech dobré podmínky k jízdě, a to nejen v rovinaté jižní části, ale díky zmíněným elektrokolům i na hornatějším severu.

Například v Jizerských horách se lze na kole svézt trasou, po níž se v zimě prohání desetitisíce běžkařů – po Jizerské magistrále. Její stoupání je možné vyměnit za klidnější a nenáročnou trasu v Máchově kraji či okolí Kamenického Šenova. Cyklostezky Ploučnice nebo Varhany pak provedou Lužickými horami.

Liberecký kraj protkává více než dva tisíce kilometrů značených cyklotras rozličné náročnosti a délky – od menších, lokálních stezek až po rozsáhlé projekty s přesahem do okolních regionů či států. Na cyklotrasách panuje čilý stavební ruch: stezka Greenway Jizera, která výletníkům odhaluje malebné kouty Českého ráje, by se vbrzku měla dočkat prodloužení své trasy z Líšného



více než

2000

kilometrů cyklotras je v Libereckém kraji

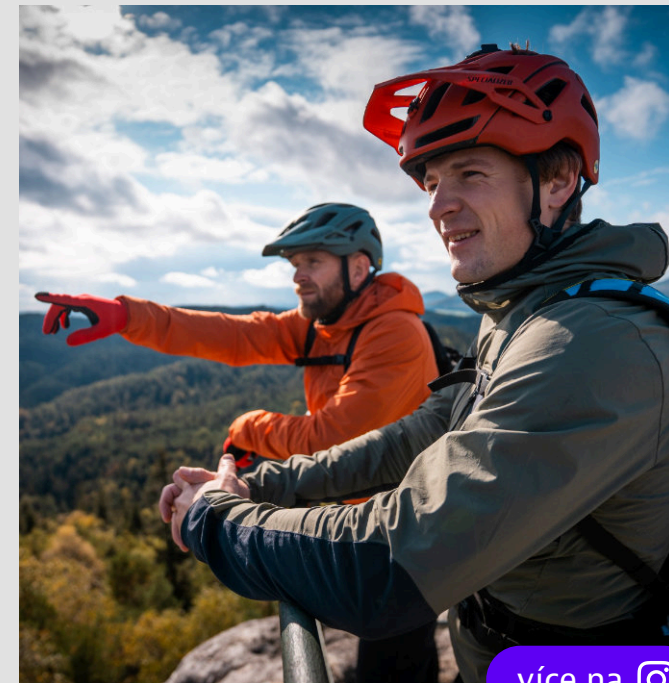
do Železného Brodu. Stejně tak se rozrůstá Cyklostezka svatě Zdislavy, a to v úseku mezi Svorem a Cvikovem.

Kdo chce ze svého výletování úplně vynechat jízdu automobilem, může využít svezení cyklobusem; podrobné info o nabídce jednotlivých tras se nalézá na www.iidol.cz/turistika/letni-sezona. *(pokračování článku na Facebooku)*

více na

Žijme, abychom jeli. Jedme, abychom žili

Volnost a svoboda. Jezdec, jeho stroj a ubíhající krajina: *on the road*, sami a přesto spolu. Za jízdy je ideální čas na srovnání myšlenek; neuletí ani jedna.



více na

Svatá Zdislava by nevěřila svým očím



V úžasu by nepochybně stanula svatá Zdislava, patronka Libereckého kraje, kdyby se dozvěděla, že její jméno nese mimo jiné také cyklostezka; už jen proto, že v její době čekalo jízdní kolo na své objevení ještě dlouhých šest století. Právě místy spjatými s životem světice tato cyklostezka vede; jejím cílem je propojit Bílý Kostel nad Nisou s Novým Borem. K tomu přispívá nový úsek. V místě mezi Bílým Kostelem a Jítravou, které slove Na Rozkoši, vede po bývalé silnici I. třídy, opuštěné někdejší výpadovce na Děčín a Ústí nad Labem, která míří lesem a klesá dolů směrem na Bílý Kostel. V kopci nad ním, u přechodu pro zvěř, který překračuje novější, současnou výpadovku, navazuje asfaltovaná cesta dolů k obci,

v níž se napojuje na místní zaslepenou cestu, která původně rovněž byla silnicí I. třídy na Děčín. „Z vybudované cyklostezky mám velkou radost. Obec Bílý Kostel nad Nisou se díky tomu stala významnou lokalitou z pohledu cyklotransportu v celém Libereckém kraji. Dochází k propojení dvou významných cyklostezek tohoto regionu – cyklostezky sv. Zdislavy a cyklostezky Odra–Nisa. Došlo také k bezpečnému propojení Liberecka a Českolipska,“ doplnil Jiří Formánek, starosta obce Bílý Kostel nad Nisou. Právě zvýšení bezpečnosti a rozvoj cyklistického provozu podél silnice I/13, kde již v minulosti došlo k vážným střetům cyklistů s dopravními prostředky a kde bohužel došlo i k několika úmrtím, je pro tuto oblast klíčové. Kolem Jablonného vedou cyklotrasy, které směřují do přeshraničního Saska, a proto by sdružení Cyklostezka svatě Zdislavy návštěvníkům Lužických a Žitavských hor do budoucna rádo nabídlo další alternativní trasy, a to především pro rodiny s dětmi. Do podpory cyklotransportu letos Liberecký kraj investuje zhruba šestnáct a půl milionu korun, z toho polovina míří na výstavbu nových cyklotras nebo rekonstrukce, opravy a údržbu těch současných.

Helmu vždycky. I na odrážedlo

S metodickou dopravní výchovou v Týmu silniční bezpečnosti Markétou Novotnou o tom, jaké je dobré mít na kole vybavení i o tom, že helmu by měly nosit i malé děti na odrážedlech.

poslechněte si na Spotify