

# Příprava jízdních řádů je alchymie

Vždy v prosinci každého roku se mění jízdní řády a platí to i pro Liberecký kraj. Změn doznají jak autobusové, tak i železniční spoje, a to v celé republice.

Možná jste ani netušili, že prosincový termín je odvozen od dohody evropských železničních správ. Tím je zaručena změna v rámci Evropy ve stejný okamžik. Díky této dohodě se lépe plánují mezinárodní páteřní spojení, na která následně navazuje dálková doprava objednaná státem a regionální doprava, kterou objednávají kraje. V případě městské dopravy si termíny změn určují samotná města. Často však korespondují i s hlavní prosincovou změnou.

Celostátní termín změny jízdních řádů je vždy v prosinci, ale menší změny jízdních řádů probíhají i v průběhu roku. V železniční dopravě je ještě červnový termín a v autobusové dopravě bývá na začátku března, v červnu a na přelomu srpna a září. Ač se může zdát, že jsou tak časté změny zbytečné, opak je pravdou. Jsou nutné, protože se pravidelně objevují připomínky obcí a cestujících, zaměstnavatelů nebo škol a ty nelze ignorovat, ale naopak je vyhodnotit a zapracovat. Převážně potřeby se mění neustále, a tak by na to měly reagovat i změny v jízdních řádech. Ty u nás v Libereckém kraji zapracovávají v organizaci KORID LK. Zde se při přípravách jízdních řádů zabývají skutečně všemi připomínkami, a to i od jednotlivých cestujících, kteří mohou psát na adresu [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz), telefonovat nebo poslat žádost písemně.

Připomínky k železniční dopravě se uzavírají ve větším předstihu, většinou do konce července. V srpnu se úpravy

## 12.12.

opět vstoupí v platnost nové jízdní řády pro autobusovou i železniční dopravu. Změní se v celé republice.

jízdních řádů projednávají a v září uzavírají. Z pohledu cestujících nejsou tyto termíny komfortní a často ani pochopitelné. Ale u železniční dopravy musí být termíny delší proto, aby se připravily jízdní řády i po stránce technologie provozu a její bezpečnosti. Protože přece jenom na kolejích se vlaky nesmějí potkat v jednom momentě na jedné koleji. Jízdní řád zpracovává Správa železnic, což je státní organizace odpovědná za provoz na železničních tratích a ta koordinuje dopravu i mezi vlakovými dopravci. A koordinuje provoz na tratích nejen s ohledem na osobní, ale i nákladní dopravu. I z toho důvodu jsou termíny s tak velkým předstihem. [\(pokračování článku na Facebooku\)](#)

více na 

## Obrazem

Dopravní obslužnost v Libereckém kraji zajišťují vlaky i autobusy. Největší dosah má krajský dopravce ČSAD Liberec, jehož autobusy křižují převážnou většinu území našeho kraje. Na železnici jezdí kromě spojů Českých drah také společnost Arriva.



více na 

## Dispečink se dívá, každý den



Centrální dispečink IDOL je jakýmsi mozkiem autobusové dopravy v Libereckém kraji. Zdejší dispečerů každý den dohlíží na dopravu v kraji, vždy od čtyř hodin ráno do půlnoci. Centrální dispečink sleduje polohu všech autobusů, jeho obsluha vidí, kde se pohybují a dispečer tak dokáže aktuálně reagovat na momentální problémy. Například pokud je nečekané omezení v dopravě a autobus se zdrží, může vyslat infor-


maci směrem k navazujícím spojům a zajistit tak, aby vozy cestujícím neujely. Dokážou ale okamžitě reagovat například když je dopravní nehoda nebo cestu autobusu zkomplikuje třeba nečekaně velké sněžení.

Koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji spustil provoz Centrálního dispečinku IDOL v říjnu 2016. Cestující se jeho prostřednictvím dozvědí veškeré informace o provozu spojů a řidiči a výpravčí dostávají informace o návaznostech při přestupech.

Cestující mají možnost sledovat díky dispečinku autobusy na cestách také a zjistit třeba, za jak dlouho jejich spoj přijede nebo jaký na něj navazuje. Odjezdové tabule pro mobilní telefony lze najít na webové adrese [m.idol.mpvnet.cz](http://m.idol.mpvnet.cz), verze pro počítače je k nalezení zde: [www.mpvnet.cz/idol](http://www.mpvnet.cz/idol). Aktuální polohy sledovaných autobusů v mapě najdou zájemci na následujícím odkazu: [mpvnet.cz/idol/map](http://mpvnet.cz/idol/map).

## Řády ovlivňují obce, firmy i samotní cestující

Jak může cestující ovlivnit vznik jízdního řádu a můžete nějakou cestou například ovlivnit to, aby jezdil spoj do práce tak, jak potřebujete? Jaké kuriozní žádosti se objevují a lze vyhovět všem? Nejen na tyto otázky odpovídá Otto Pospíšil, jednatel KORID LK, příspěvkové organizace Libereckého kraje. Právě zde připravují několikrát do roka obměny jízdních řádů. Ty i letos doznají změn 12. prosince 2021.

poslechněte si na  Spotify