

# Jak je to s dopravou v Libereckém kraji

Péče o to, aby byly silnice v dobrém stavu, a zajištění služeb hromadné veřejné dopravy pro své obyvatele a návštěvníky – to jsou jedny z důležitých úloh Libereckého kraje.

Údržbu silnic II. a III. tříd zajišťuje Liberecký kraj za pomoci dvou společností, jejichž pobočky jsou rozmístěny tak, aby stroje, které na údržbě pracují, obsáhly operativně celý region. Společnost **Krajská správa silnic** je vlastníkem všech krajem spravovaných komunikací. Shromažďuje a vyhodnocuje informace o jejich stavu, stejně jako o tom, v jaké kondici se nacházejí mosty. Krajská správa silnic zajišťuje také větší opravy cest a mostů, které kraji patří, a vypisuje výběrová řízení na dodavatele, kteří na rekonstrukcích pracují. Běžnou údržbu pak obstarávají cestáři z druhé společnosti, již je firma **Silnice LK**. Ti opravují výtluky, rozbité krajnice, sekají trávu kolem cest a v zimě je právě díky nim možné vyjet na upravené silnice. Jak vypadá práce takového cestáře si lze poslechnout v podcastu se Zdeňkem Samešem, členem představenstva společnosti Silnice LK.

Druhým úkolem kraje v oblasti dopravy je zabezpečit, aby v regionu dobře fungovaly služby veřejné dopravy a vlaky i autobusy jezdily tak, jak mají. V roce 2005 Liberecký kraj založil společnost **Korid LK**, díky níž může objednávat hromadnou veřejnou přepravu u jednotlivých dopravců. Videosekce dubnového magazínu přiblíží, jak společnost funguje a co vše pro obyvatele Libereckého kraje zajišťuje.

Mimoto se Liberecký kraj zaměřuje na podporu a prevenci v oblasti dopravy. Podporu představují například peníze, díky



## 2077

Právě tolik kilometrů silnic II. a III. třídy spravuje Liberecký kraj.

nimž mohou policisté získat speciální přístroje: jako první v republice zakoupil kraj například takzvané robotické totální stanice, které pomáhají rychleji a účinněji vyšetřovat dopravní nehody. Přístroj lze použít i při vyšetřování leteckých či železničních nehod a pomoci může i kriminalistům.

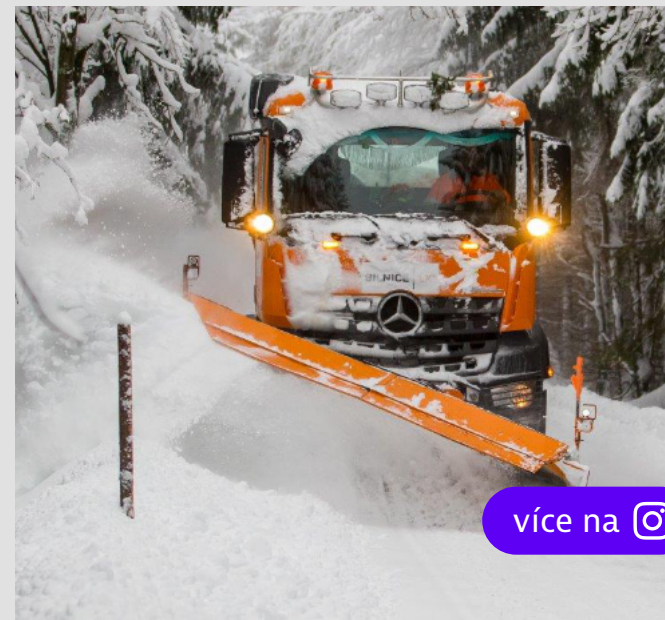
Velmi důležitá je také prevence v dopravě. Kraj proto spolupracuje s organizacemi, jakými jsou Besip nebo Tým silniční bezpečnosti – ty prostřednictvím kampaní a projektů seznamují dospělé i děti s tím, jak dodržovat pravidla bezpečného provozu a jak se na silnicích chovat ukázněně.

[\(pokračování článku na Facebooku\)](#)

více na

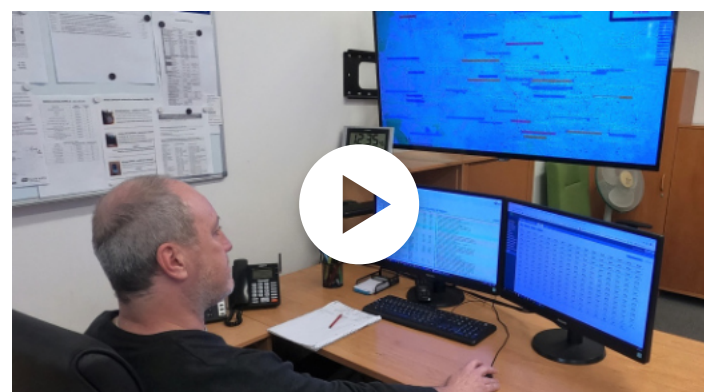
## Obrazem

O co všechno v oblasti dopravy Liberecký kraj pečuje a jaké prostředky k tomu využívá, si můžete prohlédnout v galerii na Instagramu.



více na

## Jízdní řády se přizpůsobují požadavkům občanů



Jezdit hromadnou dopravou je běžnou součástí života všech obyvatel Libereckého kraje. Kdo zařídí, že autobus nebo vlak přijede včas a doveze vás, kam potřebujete? Komunikaci s dopravci, tedy provozovateli autobusů a vlaků, zajišťuje společnost Korid LK, která Libereckému kraji patří. Již od roku 2005 pracovníci společnosti

tvoří jízdní řády veřejné dopravy a komunikují s obcemi, velkými zaměstnavateli či školami tak, aby spojení do práce či školy vyhovovalo všem. Korid LK dále provozuje integrovaný dopravní systém IDOL, který akceptují všichni dopravci v Libereckém kraji. Díky tomu mohou cestující využít zvýhodněné jízdné a další benefity prostřednictvím karty **Opuscard**. Osobní vlaky jezdí na základě smluv, které kraj uzavírá s provozovateli vlaků vybranými ve veřejných soutěžích na konkrétní úseky v regionu. Podobné je to i s autobusovou dopravou. Liberecký kraj se vydal cestou využívání služeb vlastního dopravce a díky společností Autobusy LK a ČSAD Liberec nyní v některých částech regionu jezdí lidé autobusy, které kraj provozuje. Jak to vše funguje, se můžete dozvědět ve videu.

## Vozidlo zimní údržby najede na jeden okruh až sto kilometrů

Se Zdeňkem Samešem, členem představenstva společnosti Silnice LK jsme si povídali o tom, jak v Libereckém kraji probíhá údržba silnic II. a III. třídy, které kraji patří. Dále nás zajímalo, jaká byla zimní sezóna nebo kam mohou lidé hlásit výtluky na silnici.

poslechněte si na Spotify