

Doručeno do datové schránky: c5kbvkw

Adresa: Liberecký kraj  
hejtman Martin Půta  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

V České Lípě, 1. 10. 2020

Vážený pane hejtmane,

v příloze Vám zasílám tiskovou zprávu naší společnosti z dnešního dne, která byla vydána v reakci na tiskovou konferenci Libereckého kraje k vnitřnímu dopravci konanou dne 22. 9. 2020.

K vydání tiskové zprávy jsme se rozhodli proto, že útoky vůči naší společnosti, které byly na uvedené tiskové konferenci vyřčeny, jsou takové povahy, že je nemůžeme ponechat bez odezvy.

Vážený pane hejtmane, musím přiznat, že mě nastalá situace velmi mrzí, a že stále dobře nerozumím útokům, která na tiskové konferenci zazněly z úst Ing. Linka ze spol. NEXIA AP a.s.

S pozdravem,



Mgr. David Mahdal  
ředitel společnosti  
ČSAD Česká Lípa a.s.

## Reakce společnosti ČSAD Česká Lípa a.s. na tiskovou konferenci Libereckého kraje

Tisková konference Libereckého kraje k vnitřnímu dopravnímu, týkající se jeho rozšíření do oblasti Českolipska, se konala dne 23. 9. 2020 za přítomnosti nejužšího vedení Libereckého kraje, jednatele společnosti Autobusy LK, s.r.o. a zástupce poradenské společnosti NEXIA AP a.s., Ing. Valdemara Linka, která nově v této věci radí kraji zatím za 6,1 mil. Kč (tedy nikoli za konečnou částku 1,7 mil. Kč jak ve své prezentaci tvrdil Ing. Linek).

*„Důrazně se ohrazujeme proti způsobu informování o naší společnosti na této tiskové konferenci. Prezentace vedená panem Linkem, týkající se naší společnosti, byla plná účelových nepřesností a dezinterpretací, často prokládaných ničím nepodloženými a nehoráznými osobními útoky. V několika případech zde byly uváděny vyložené lži, jako je například cena za možný odprodej naší společnosti kraji, ačkoli se o ní nejednalo“, uvedl David Mahdal, ředitel společnosti.*

*„Základní fakta jsou následující: Společnost ČSAD Česká Lípa a.s. zajišťuje veřejnou autobusovou dopravu v Libereckém kraji aktuálně za nejnižší cenu za 1 ujetý kilometr. Autobusy na Českolipsku jezdí nyní na základě dvouleté smlouvy s možností předčasného ukončení ze strany objednatele. Všechny podmínky stanovené touto smlouvou, včetně stáří provozovaných autobusů, bezzbytku splňujeme. V naší situaci tvoří odpisy, tj. vyčíslení opotřebení autobusů v penězích, menší část nákladů na ujetý kilometr, protože větší část nákladů dáváme na údržbu a opravy, a to proto, aby byla garantována každodenní provozuschopnost a vysoká míra bezpečnosti pro cestující. Nižší odpisy neznamenají vyšší zisk pro dopravce a naše stávající smlouva s krajem má vyšší zisku určenou zákonem č. 194/2010 Sb. a vyhláškou č. 296/2010 Sb. a pro rok 2020 činí max. 1.214 tis. Kč (0,31 Kč/km) a pro rok 2021 max. 791 tis. Kč (0,20 Kč/km)“, vysvětlil ředitel Mahdal.*

*„Rád bych tímto vyzval zástupce kraje a Autobusy LK, s.r.o., který má ambici stát se nově vnitřním dopravcem i v naší oblasti, k návratu ke korektnímu a věcnému způsobu komunikace. Hejtman, odborní pracovníci krajského úřadu i koordinátor dopravy společnost KORID LK, spol. s r.o. dlouhodobě vysoce kladně hodnotí - na rozdíl od najatého poradce Linka - způsob zajišťování veřejné linkové autobusové dopravy na Českolipsku naší společností“, uzavřel Mahdal.*

ČSAD Česká Lípa a.s., Mgr. David Mahdal, ředitel společnosti

tel.: 723 332 211, e-mail: mahdal@csadcl.cz