



ČSAD Česká Lípa a.s.

Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5

Tel., Fax: +420-(0)487 837416, e-mail: csadcl@csadcl.cz, www.csadcl.cz

datovou schránkou a emailem

25. května 2018

Liberecký kraj

se sídlem: Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80

K rukám: Martin Půta, hejtman

CC: Mgr. Karel Ulmann, vedoucí právního odboru

Věc: Vklad části závodu ČSAD Česká Lípa, a.s. do společnosti Autobusy LK s.r.o.

Vážený pane hejtmane,

Nejdříve bychom rádi poděkovali za proběhlou schůzku dne 11. května 2018 v sídle Libereckého kraje. Tímto bychom navázali na projednávaná témata a zejména na diskusi ohledně možnosti vytvoření společného podniku Libereckého kraje a ČSAD Česká Lípa, a.s. („ČSAD ČL“). Společný podnik by byl vytvořen tak, že ČSAD ČL by vložila do společnosti Autobusy LK, s.r.o. („Autobusy LK“) část svého závodu jako nepeněžitý vklad. Tímto krokem by došlo ke zvýšení základního kapitálu společnosti Autobusy LK a ČSAD ČL by získala podíl ve společnosti Autobusy LK a společně s Libereckým krajem by se stala společníkem společnosti Autobusy LK.

Z hlediska vymezení části závodu ČSAD ČL, který by byl vložen do společnosti Autobusy LK, by se jednalo o totožnou část závodu, která již byla předmětem prověrky a ocenění společností NEXIA AP a.s., které proběhlo v nedávné době na základě Smlouvy o spolupráci při posouzení možnosti odkupu části závodu ČSAD Česká Lípa, a.s. Libereckým krajem a o ochraně důvěrných informací č. OLP/3540/2017 („Smlouva o spolupráci“ ze dne 7.11.2017).

Vkladem části závodu ČSAD ČL by se společnost Autobusy LK stala vlastníkem fungujícího celku provozujícího autobusovou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanového rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ č. OLP/1696/2017 („Smlouva o veřejných službách Západ“ ze dne 31.5.2017). Je zřejmé, že žádný jiný subjekt s Libereckým krajem společný podnik ve vztahu k provozu autobusové dopravy v oblasti Západ založit nemůže, neboť nedisponuje zejména platnou Smlouvou o veřejných službách Západ. Z hlediska Libereckým krajem schválených záměrů se tak Liberecký kraj může stát vlastníkem podílu na zcela funkční společnosti, která bude schopna plnit úlohu vnitřního provozovatele.

Vážený pane hejtmane, současně se založením společného podniku předpokládáme uzavření smlouvy mezi Libereckým krajem a ČSAD ČL jako uvažovanými společníky společnosti Autobusy LK. Tato smlouva by zejména upravovala pravidla řízení společnosti Autobusy LK a rovněž práva a povinnosti související s účastí ČSAD ČL ve společném podniku v podobě práv put a call opce, tak aby byly chráněny oprávněné zájmy a práva obou společníků (akcionářská dohoda). Výše podílu, který by ČSAD ČL získala ve společnosti Autobusy LK, by byla primárně dána hodnotou vkladu části závodu. Tato hodnota části závodu by, předpokládáme, vycházela z ocenění provedeného společností NEXIA AP dle Smlouvy o spolupráci tak, aby hodnota vkladu ČSAD ČL byla zachována a respektována i v případě budoucího

vystoupení ČSAD ČL ze společného podniku. Aby byla zachována odpovídající majorita Libereckého kraje ve společném podniku, připadá v úvahu například navýšení základního kapitálu ve společnosti Autobusy LK peněžitým vkladem ze strany Libereckého kraje.¹

Předpokládáme, že většinu řídicích/statutárních pravomocí ve společnost Autobusy LK by měl Liberecký kraj se současným zachováním relevantních zejména kontrolních pravomocí ČSAD ČL, tak aby byla zejména zajištěna a uchována hodnota vkladu společnosti ČSAD ČL do společnosti Autobusy LK.

Jsme přesvědčeni, že uvedený postup a založení společného podniku je z hlediska Libereckého kraje realizovatelný v souladu s příslušnými právními předpisy. V této souvislosti bychom rádi nyní poukázali na transakci, která byla schválena zastupitelstvem města Plzně dne 24. 5. 2018, spočívající ve fúzi sloučením společnosti Plzeňská teplárenská, která je stoprocentně vlastněná městem Plzeň, a soukromé společnosti Plzeňská energetika a.s., která je stoprocentně vlastněná EP Energy a.s. Poměr vlastnictví akcií ve společnosti Plzeňská teplárenská bude po fúzi činit 65 procent ve vlastnictví statutárního města Plzně a 35 procent ve vlastnictví EP Energy a.s. Společnost EP Energy a.s. je ovládána společností Energetický a průmyslový holding a. s (EPH). Uvedená transakce, která byla schválena a bude realizována městem Plzeň, je podle našeho názoru ve své struktuře zcela obdobná transakci vytvoření společného podniku Autobusy LK.²

Vážený pane hejtmane, výše uvedené myšlenky jsme připraveni s Vámi dále rozvíjet a konkretizovat. Budeme očekávat Vaše písemné stanovisko, jakým způsobem bude Liberecký kraj v uvedené věci dále postupovat.

S přátelským pozdravem,



Mgr. David Mahdal
předseda představenstva
ČSAD Česká Lípa a.s.

¹ Pokud by Liberecký kraj v první fázi spolupráce nechtěl peněžitý vklad poskytovat, lze najít dočasně i jiný způsob pro zachování dostatečných práv Libereckého kraje jako společníka v rámci společného podniku.

² Fúze je v případě ČSAD ČL nerealizovatelná vzhledem k tomu, že ČSAD ČL není vlastněna jediným akcionářem a v případě fúze by tak Autobusy LK měla větší počet minoritních akcionářů, což by mohl být pravděpodobně nežádoucí stav.