

9. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA LIBERECKÉHO KRAJE DNE 22.10.2019

Bod pořadu jednání: **38.**

Název : **Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti Českolipsko prostřednictvím vnitřního provozovatele**

Důvod předložení: **Zákon č. 194/2010 Sb.**

Zpracoval: **Ing. Jiří Řádek**
jednatel společnosti Autobusy LK, s. r. o.

Projednal: **Rada kraje dne 1. 10. 2019**
Výbor dopravy dne 15. 10. 2019

Předkládá: **Ing. Jan Sviták**
náměstek hejtmána, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek

K jednání přizván:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

materiál „Návrh postupu vč. reálného harmonogramu přípravy vedoucí k zajištění dopr. obslužnosti oblasti Českolipska vnitřním dopravcem“,

s c h v a l u j e

záměr zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českolipsko prostřednictvím vnitřního provozovatele společnosti Autobusy LK, s.r.o., IČ 06897517, s předpokladem plnění od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2020 (nejpozději od termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021)

a u k l á d á

- a) Ing. Janu Svitákovi, náměstkovi hejtmána, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit zpracování aktualizace vybrané části Analýzy potřeb pro zahájení činnosti ve věci zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českolipsko prostřednictvím vnitřního provozovatele – společnosti Autobusy LK, s r.o.,

Termín: 31. 12. 2019

- b) Ing. Janu Svitákovi, náměstkovi hejtmána, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných

zakázek, zajistit zveřejnění Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské Unie, jehož předmětem bude zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti Českolipsko vnitřním dopravcem – společností Autobusy LK, s.r.o., IČO 06897517, se sídlem Liberec IV-Perštýn, U Jezu 525/4 s předpokladem plnění od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2020.

Termín: 10. 12. 2019

Důvodová zpráva

V červnu 2018 byla předložena a projednána Analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK zpracovaná společností Autobusy LK, s. r. o. (dále jen „Analýza“). Následně byla v srpnu 2018 tato Analýza doplněna o předpokládané náklady na zajištění dopravní obslužnosti Liberecka a Českolipska s výhledem na období 10 let od r. 2020 (dále jen Doplnění), a to formou zřízení dopravce na „zelené louce“ nebo odkupem stávajícího dopravce. Doplnění Analýzy se zabývalo zejména cenou dopravního výkonu resp. jejího nastavení na desetileté období s využitím exaktních metod pro očekávané hodnoty indexů jednotlivých nákladových skupin CDV. Závěr z tohoto doplnění potvrzoval výhodnější variantu formou odkupu stávajícího dopravce.

V říjnu 2018 byla dovršena transakce pořízení majoritního podílu akcií ČSAD Liberec, a.s. ze strany nově vzniklé společnosti v majetku Libereckého kraje – Autobusy LK, s.r.o.

V prosinci 2018 Rada Libereckého kraje rozhodla o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti Liberecko jih a sever vnitřním dopravcem s předpokladem plnění od 15. 12. 2019 (*Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby, které bylo uveřejněno v Úředním věstníku Evropské Unie dne 13. 12. 2018, jehož předmětem je zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti Liberecko jih a sever vnitřním dopravcem – společností ČSAD Liberec, a.s., IČO: 25045504 se sídlem České mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6 s předpokladem plnění od 15. 12. 2019*). V současné době probíhá jednání s dopravcem o smluvních podmínkách v rámci tzv. „brutto“ režimu dle ZZVZ.

Předkládaný materiál navazuje na Analýzu a její Doplnění se zvolenou strategií dalšího postupu, resp. zabývá se konkrétními, zejména právními kroky za účelem stanovení očekávaného časového horizontu naplnění zvoleného postupu. Důvody zvolení strategie zajištění dopravní obslužnosti vnitřním dopravcem formou odkupu stávajícího dopravce lze spatřovat nejen s ohledem na ekonomické a organizační faktory, ale zejména z důvodu eliminace možných rizik ve věci zajištění dopravní obslužnosti celého Libereckého kraje. Hodnota nakoupené společnosti je pak zejména závislá na počtu vozidel. Při nákupu společnosti dojde ale i k převzetí potřebných zavedených vazeb organizace řízení dopravy.

V předkládaném materiálu jsou popsány a v časovém sledu uvedeny nutné kroky k právnímu naplnění a dokončení transakce nákupu části závodu ČSAD Česká Lípa a.s. Závěry z tohoto plynoucí potvrzují, že dopravní obslužnost prostřednictvím vnitřního dopravce lze pro oblast Českolipska zahájit nejdříve 13 měsíců od zveřejnění nutné prenotifikace, nejpozději však od prosince 2021.

S ohledem na roční uveřejňovací povinnost v Úředním věstníku Evropské komise je k odsouhlasení předložen záměr zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českolipsko prostřednictvím vnitřního provozovatele společnosti Autobusy LK, s.r.o., s předpokladem plnění od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2020 (nejpozději od termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021).

Společnost Autobusy LK, s.r.o. zpracuje aktualizaci vybraných částí Analýzy pro oblast Českolipska do 31. 12. 2019 (včetně ekonomické části). Aktualizovaná Analýza bude v lednu 2020 předložena orgánům Libereckého kraje k rozhodnutí o dalším postupu. Doplněná analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce ze srpna roku 2018, která byla předmětem projednávání v oránech kraje v loňském roce, je případně k dispozici u jednatele společnosti Autobusy Lk, Ing. Řádka.

Příloha:

036_P01_Návrh postupu vč. reálného harmonogramu přípravy vedoucí k zajištění dopravní obslužnosti oblasti Českolipska vnitřním dopravcem.



**NÁVRH POSTUPU vč. REÁLNÉHO
HARMONOGRAMU PŘÍPRAVY VEDOUCÍ K
ZAJIŠTĚNÍ DOPR. OBSLUŽNOSTI OBLASTI
ČESKOLIPSKA VNITŘNÍM DOPRAVCEM**

Související informace k jednání o prodeji části závodu ČSAD
Česká Lípa, a.s.

Ing. Jiří Řádek
9.9.2019

OBSAH

Úvod - Manažerské shrnutí	2
A. PŘEDPOKLADY.....	3
A1. Právní vymezení – převod části závodu	3
A2. Veřejnoprávní aspekty – Zákon o zadávání veřejných zakázek / zapojení obcí, kraje.....	4
A3. Část závodu ČSAD Česká Lípa	4
A4. Organizační uspořádání	5
B. MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ KOUPE ČÁSTI ZÁVODU	5
B1. Zápůjčka	5
B2. Úvěr	6
B3. Zvýšení základního kapitálu	6
B4. Peněžitý příspěvek mimo základní kapitál	7
B5. Poskytování služeb ČSAD LIBEREC ALK za úplatu	7
C. HARMONOGRAM NÁBĚHU	8
C1. Harmonogram – korporátní kroky	8
C2. Harmonogram provozní	9
C. ZÁVĚR.....	10

ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

Cílem tohoto podkladu je shrnutí, konkretizace a nastavení scénáře nutných kroků vedoucích k realizaci záměru provozování dopravní obslužnosti v oblasti Západ Libereckého kraje (Českolipsko) prostřednictvím vnitřního dopravce. V předchozích materiálech byly hodnoceny ekonomické i jiné důvody tohoto kroku s následným zpracováním očekávané ceny dopravy s ohledem na dlouhodobé smlouvy uzavírané se zvoleným dopravcem. Tento materiál by měl uvedené podklady doplnit o časovou představu realizace nutných kroků u zvolené strategie tak, aby bylo možné připravit zahájení provozu dopravní obslužnosti v dané oblasti vnitřním dopravcem v co nejkratším termínu – nejdéle však od prosince 2021.

Poděkování

Za odbornost a pečlivost při zpracování právní problematiky tohoto úkolu patří poděkování advokátní kanceláři **HAVEL & PARTNERS s.r.o.**.

A. PŘEDPOKLADY

Základním předpokladem je existence vnitřního dopravce, který bude schopen dopravní obslužnost v oblasti Českolipska zajistit jak legislativně, technicky tak i organizačně. Za tímto účelem byla v únoru 2018 založena Libereckým krajem společnost AUTOBUSY LK, s.r.o., která je jejím 100% vlastnictvím. Tato společnost se v průběhu roku 2018 stala majoritním akcionářem dopravce ČSAD Liberec, a.s. jehož prostřednictvím bude v rámci přímého zadání realizována od r.2020 také dopravní obslužnost v oblasti Liberecka. Z předcházejících materiálů a jednání byla pro další oblast Libereckého kraje – Českolipsko navržena a doporučena varianta odkupu části závodu stávajícího dopravce jako efektivní a nejméně riziková pro realizaci zvoleného záměru.

Níže uvedený postup tedy předpokládá soulad a uzavření kupní smlouvy na část závodu mezi stávajícím dopravcem v dané oblasti ČSAD Česká Lípa, a.s. a zmíněným dopravcem ČSAD Liberec, a.s., který je ovládán krajskou společností AUTOBUSY LK, s.r.o.

A1. PRÁVNÍ VYMEZENÍ – PŘEVOD ČÁSTI ZÁVODU

Obchodním závodem se dle ustanovení § 502 Občanského zákoníku rozumí *organizovaný soubor jmění, který podnikatel vytvořil a který z jeho vůle slouží k provozování jeho činnosti. Má se za to, že závod tvoří vše, co zpravidla slouží k jeho provozu.* Občanský zákoník nahlíží na obchodní závod jako na jeden celek sestávající ze všech složek, jimiž je tvořen.

Dotčená společnost zamýšlející realizovat převod části závodu si musí posoudit, zda převáděná část tvoří **samostatnou organizační složku závodu (pobočka) vykazující hospodářskou a funkční samostatnost**. Jak vyplývá z rozhodovací praxe Nejvyššího soudu, za samostatnou organizační složku lze pokládat takovou součást podniku (závodu), u níž je možné její faktické - materiální oddělení od zbývajících částí závodu projevující se v relativně samostatném a uceleném předmětu činnosti, o kterém je samostatně (odděleně) účtováno. Nestačí formální rozhodnutí podnikatele o vymezení nějaké části závodu jako samostatné organizační složky, ale faktická hospodářská samostatnost dané části, její jednoznačná určitelnost (oddělené účetnictví) a oddělitelnost od zbytku závodu. Pro převod části závodu platí stejná pravidla a omezení jako pro převod závodu.

Z hlediska potřebných korporátních souhlasů platí s ohledem na aktuální judikaturu, že převod závodu musí schválit valná hromada společnosti převodce i nabyvatele (tedy ČSAD Česká Lípa a.s., resp. ČSAD Liberec a.s.), a to pouze v případě pokud tvoří převáděná část závodu samostatnou organizační složku podle § 2175 až § 2183 Občanského zákoníku (pobočku) **a současně** pouze za podmínky, že její převod by znamenal **podstatnou změnu dosavadní struktury závodu nebo předmětu podnikání či činnosti společnosti**.

Koupí závodu, resp. jeho části, nabývá kupující vše, co k závodu jako celku náleží, přičemž lze z koupě jednotlivou položku vyloučit, za podmínky, že tím celek neztratí vlastnost závodu (části závodu).

Koupí závodu, resp. jeho části, se kupující stává věřitelem pohledávek a dlužníkem dluhů, **které k části závodu náleží**. Z dluhů kupující přejímá jen ty, o jejichž existenci věděl nebo ji alespoň mohl rozumně předpokládat. V případě, že věřitel neudělí souhlas k převzetí dluhu kupujícím, ručí prodávající za splnění dluhu nabyvatelem.

A2. VEŘEJNOPRÁVNÍ ASPEKTY – ZÁKON O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK | ZAPOJENÍ ORGÁNŮ OBCÍ / KRAJE

- Společnost ČSAD Liberec, nad kterou vykonávají přímo nebo nepřímo dominantní vliv územní samosprávné celky, je při pořizování dodávek, služeb či stavebních prací povinna postupovat v souladu s pravidly pro zadávání sektorových veřejných zakázek dle § 151 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („ZZVZ“). Jelikož podle rozhodnutí ÚOHS sp. zn. ÚOHS-R0057/2018/VZ ze dne 25. 6. 2018 je nutno také převod podílu nebo (části) závodu nutné považovat za veřejnou zakázku na dodávky, je zřejmé, že **pakliže bude hodnota transakce přesahovat limit pro nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku (tj. 11.915.000,- Kč), bude společnost ČSAD Liberec povinna při převodu části závodu postupovat v režimu ZZVZ.**
- Jak vyplývá z Harmonogramu, v případě, že předmětná část závodu bude představovat samostatnou organizační složku, jejíž převod by znamenal podstatnou změnu dosavadní struktury závodu nebo předmětu podnikání či činnosti společnosti, musí převod závod schválit valná hromada, a to na straně převodce i nabyvatele závodu (jeho částí). Na straně ČSAD Liberec a.s. by za splnění těchto podmínek schvalovala převod (nabytí) VH, jejímiž členy jsou i Liberecký kraj (LK) a např. Statutární město Liberec (SML). Dispozice se závodem (jeho částí) je považována za materiální dispozici (viz požadavek na souhlas VH s převodem). S ohledem na to, že dle platných obecních/krajských (společně obecních) předpisů podléhá např. (i) nabytí podílu v obchodní společnosti, nebo (ii) dispozice s nemovitostmi souhlasu zastupitelstva obce/kraje, má se za to, že tento souhlas by mohl být dovozován i v případě převodu/nabytí závodu. Současně platí, že dovozování souhlasu zastupitelstva LK a SML může představovat extenzivní výklad obecních předpisů; Zastupitelstvo by již v dalším jednání obecní/krajské společnosti mělo dávat důvěru orgánům této společnosti, které ostatně zastupitelstvo samo navrhuje. **Nicméně, z důvodu procesní opatrnosti lze doporučit, aby nabytí části závodu ze strany společnosti ČSAD Liberec schválila alespoň rada jednotlivých obcí, které jsou akcionáři ve společnosti ČSAD Liberec (tj. Statutární město Liberec a další obce). Obdobný postup lze doporučit rovněž ve vztahu k akcionářům společnosti ČSAD Česká Lípa, pakliže by se jednalo o územně samosprávné celky.**

A3. ČÁST ZÁVODU ČSAD ČESKÁ LÍPA

K zajištění provozu Českolipské oblasti bylo společně vyspecifikováno technické i personální zázemí, které lze nazvat **Částí závodu** a které lze shrnout v následujícím přehledu:

	PERSONÁLNÍ		VOZIDLA	
	Funkce	Počet	Typ	Počet
DOPRAVA	Vedoucí osobní dopravy	1	Autobus	75
	Dispečer	2	Osobní vozidlo	2
	Pokladní	2	Nákladní Pickup	1
	Informace	1	Přívěs na kola	1
	Řidič	78		
	Fakturantka/účetní	1		
	Ostatní dělník	2		
	Celkem	87	Celkem	79
SERVIS	Vedoucí servisu	1	Servisní VW Transporter	2
	Skladník/fakturant	2	Tatra 815 (odtahy vozidel)	1
	Automechanik	14	Osobní vozidlo	1
	Ostatní dělník	1		
	Celkem	18	Celkem	4

Součástí vymezené části závodu je i potřebné související vybavení včetně hardware a software pro provozování veřejné linkové dopravy a autorizovaného servisu. Zároveň také nutné odborné vybavení pro záruční (SOR) a pozáruční servis užitkových vozidel, mj. zvedací technika, montážní jámy, speciální diagnostika apod.

V neposlední řadě je součástí exkluzivní zabezpečení pronájmu nemovitostí, nutných pro provoz dopravy i servisu, a to zejména:

- Autobusové nádraží Česká Lípa (kancelářské a parkovací plochy)
- Provozovna Nový Bor (kancelářské a parkovací plochy)
- Servisní zázemí v České Lípě (kancelář, dílna, pneuservis, sklady, odstavné plochy, atd.)
- Parkovací plochy Mimoň, Dubá
- Smluvní zajištění tankování PHM (nafta-Česká Lípa a Nový Bor, CNG-Česká Lípa)
- Smluvní zajištění mytí vozidel (automatická mycí linka-Česká Lípa)

A4. ORGANIZAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Po zdárně dokončené transakci nákupu uvedené části závodu by byla tato část začleněna jako samostatné středisko Česká Lípa pod ČSAD Liberec, a.s. Konečná organizační struktura bude záviset na výsledku jednání o prodeji a předpokládá synergické efekty zejména v řízení společnosti na úrovni ředitelů jednotlivých odborností (ekonomika, dopravně-provozní a technická).

B. MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ KOUPE ČÁSTI ZÁVODU

Ohledně možností financování koupě závodu ze strany ČSAD Liberec a.s. platí informace, které byly již poskytnuty dříve ohledně kapitálového posílení ČSAD Liberec. Pro přehlednost jsou shrnuty níže i zde. Bylo by vhodné zvážit další koncepci dlouhodobého financování provozu ČSAD Liberec tak, aby příp. pokrývala i jeho akviziční aktivity.

B1. ZÁPŮJČKA

Forma financování společnosti ČSAD Liberec zápůjčkou je možná jak od společnosti ALK, tak od Libereckého kraje napřímo, a to za schválení takové transakce příslušnými orgány ČSAD Liberec a ALK/Libereckého kraje (a příp. splnění dalších zákonných podmínek). Zápůjčku je možné sjednat bezúplatně (tj. bez úroku). Takové poskytnutí finančních prostředků musí být v souladu s již existujícími povinnostmi jak věřitele, tak dlužníka, které plynou např. z existujících bankovních smluv o úvěru. Z hlediska pravidel veřejné podpory je konstatováno, že bezúročná zápůjčka představuje vyšší riziko shledání nedovolené veřejné podpory, neboť zvýhodňuje podnik oproti jeho konkurentům, jelikož mu ulevuje od plateb (úroků), které by musel běžně nést v rámci svého podnikání.

Aby bylo ve vztahu k poskytnuté zápůjčce minimalizováno riziko neslučitelné veřejné podpory, zápůjčka by měla být poskytnuta za běžných tržních podmínek, tj. za takových, za jakých by byla společnost ČSAD

Liberec schopna získat (zá)půjčku na trhu. Jedná se zejména o poskytnutí za tržní úroky s ohledem na kredibilitu ČSAD Liberec a za jiných tržních podmínek (např. podmínky míry zajištění apod.). Z judikatury SDEU přitom vyplývá, že za veřejnou podporu mohou být považovány také půjčky poskytované tzv. podnikům v obtížích, u kterých hrozí vážné riziko, že nebudou splaceny.

Daňové aspekty: Daňově neutrální, pokud sjednáno bezúplatně.

B2. ÚVĚR

Z právního hlediska je financování formou úvěru obdobné zápůjčce (uplatní se pro něj tedy totéž, co výše u zápůjčky), avšak s několika rozdíly, z nichž níže jsou uvedeny ty nejdůležitější:

- a. úvěr je úplatný, tj. musí být úročen (stanovený úrok musí odpovídat tržním podmínkám);
- b. úvěr je smlouva konsenzuální, tj. smluvní poměr vzniká již uzavřením smlouvy, a dlužník musí poté podat žádost o čerpání (u zápůjčky vzniká smluvní poměr až momentem poskytnutí finančních prostředků);
- c. předmětem úvěru jsou pouze peněžní prostředky, u zápůjčky je možné poskytnout jakoukoliv zastupitelnou věc;
- d. pokud je u úvěru sjednán účel použití prostředků a prostředky byly použity na jiný účel, může věřitel úvěr zesplatnit.

Obdobně ve vztahu k posouzení otázky poskytování veřejné podpory platí obdobně to, co je uvedeno výše ve vztahu k zápůjčce. V případě úvěrů se obecně nejedná o veřejnou podporu, pokud (a) jakýkoli jiný právní subjekt (zpravidla banka) by tento úvěr byl ochoten poskytnout a (b) úvěr je poskytnut za stejných podmínek, které se uplatňují na trhu (úroková sazba, míra zajištění apod.). Při hodnocení podmínky, zda by jiný subjekt byl ochoten úvěr poskytnout, je přitom vhodné vzít v úvahu subjekt nezávislý (např. banka), která ČSAD Liberec předtím neúvěrovala, neboť tato banka bude situaci společnosti posuzovat zcela nezáujatě.

Daňové aspekty: Úroky ČSAD Liberec mohou být zcela daňově uznatelné za předpokladu, že výše poskytnutého úvěru nepřesáhne čtyřnásobek vlastního kapitálu ČSAD Liberec, tzv. pravidlo nízké kapitalizace.

B3. ZVÝŠENÍ ZÁKLADNÍHO KAPITÁLU

Zvýšení základního kapitálu je zákonem přísně regulovaný proces, který vyžaduje mimo jiné přijetí rozhodnutí valné hromady ve formě notářského zápisu (se souhlasem dvoutřetinové většiny všech akcionářů). Prakticky lze však základní kapitál zvýšit v poměrně krátké době, limitované zejména přípravou notářského zápisu a rejstříkovým řízením. To vše za předpokladu, že proces zvýšení ZK je s upisovateli (současnými akcionáři případně i s dalšími investory) předjednan. Peněžní prostředky by pak byly do ČSAD Liberec vloženy jako emisní kurs za úpis nově vydané akcie. Zvýšení základního kapitálu může mít kromě vyřešení finanční situace ČSAD Liberec pozitivní vliv na obchodní partnery a potenciální investory společnosti, jelikož výše základního kapitálu je veřejnosti zřejmá z výpisu z obchodního rejstříku.

Z pohledu poskytování veřejné podpory sice obecně může zvýšení základního kapitálu představovat poskytnutí veřejné podpory. O veřejnou podporu se nicméně jednat nebude, pokud by soukromý

investor v obdobném postavení jako ALK byl ochoten uskutečnit obdobnou kapitálovou investici. Zvýšení základního kapitálu se považuje za souladné s principem tržního investora, například pokud by kapitál vkládaný ze strany ALK byl proporcionální k počtu akcií jím držných. Princip soukromého investora může být také naplněn tehdy, pokud stávající situace společnosti ČSAD Liberec a rozumný předpoklad jeho budoucího vývoje odůvodňuje závěr, že míra návratnosti kapitálu vkládaného ze strany ALK (v podobě předpokládaných dividend či kapitálového zhodnocení), přinejmenším ve středně- či dlouhodobém horizontu odpovídá návratnosti, která by byla přijatelná pro soukromého investora ve srovnatelném postavení a s ohledem na rizikovitost transakce.

Daňové aspekty: Zvýšení základního kapitálu je daňově neutrální, posílí však vlastní kapitál ČSAD Liberec, což může mít pozitivní dopad pro případný výpočet pravidla nízké kapitalizace (viz výše).

B4. PENĚŽITÝ PŘÍPLATEK MIMO ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Na rozdíl od zvýšení základního kapitálu je poskytnutí příplatku proces méně formální (tj. levnější), vyžadující pouze smlouvu o poskytnutí dobrovolného příplatku mezi ALK a ČSAD Liberec a (neformální, tj. nikoli ve formě notářského zápisu) souhlas příslušných orgánů ČSAD Liberec a ALK/Libereckého kraje. Akcionář za poskytnutí příplatku nezískává nové akcie, míra účasti na společnosti se tedy obecně nezvyšuje.

Negativem poskytnutí příplatku v akciové společnosti může být fakt, že příplatek nelze akcionáři (přímo) v plné výši vrátit. Zdroje získané příplatkem lze pouze rozdělit mezi akcionáře v poměru dle výše jejich účasti na společnosti. Pokud by měla společnost ČSAD Liberec jediného akcionáře, což v tuto chvíli neplatí, tento problém by nebyl relevantní.

Tato forma však dle názoru právníků představuje vyšší riziko shledání nedovolené veřejné podpory, nežli zvýšení základního kapitálu. U této formy by totiž bylo těžko dovozovat, že se vynaložené finanční prostředky investorovi ve středně-či dlouhodobém horizontu vrátí.

Daňové aspekty: Viz zvýšení základního kapitálu.

B5. POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB ČSAD LIBEREC ALK ZA ÚPLATU

ČSAD Liberec může zlepšit svou finanční pozici také poskytováním služeb ostatním společnostem ve skupině (ALK, ACN). Základním předpokladem je, aby služby byly poskytovány skutečně a za podmínek na trhu obvyklých. Ve skupině jsou obvyklé služby v podobě centrálního vedení účetnictví či poskytování poradenských služeb (marketing, PR apod.).

Riziko shledání nedovolené veřejné podpory bude v tomto případě minimalizováno, pokud úplata poskytovaná ze strany ČSAD Liberec za poskytnuté služby bude hrazena v tržní výši, která je na trhu standardně poskytována za služby obdobného charakteru. Uvedenou skutečnost lze prověřit např. zpracováním odborného (znaleckého) posudku nebo poptávkou u jiných poskytovatelů takových služeb na trhu.

Daňové aspekty: Příjem z poskytnutých služeb je poskytovatelem zdaněn 19 % DPPO a jsou-li splněny podmínky je i daňově uznatelný pro příjemce. Dále platí, že by se samozřejmě muselo jednat o reálně poskytnuté a ze strany ALK využitelné služby za odměnu v tržní výši.

C. HARMONOGRAM NÁBĚHU

C1. HARMONOGRAM – KORPORÁTNÍ KROKY

Níže je uveden přehled jednotlivých kroků, které je třeba učinit v procesu koupě závodu.

Datum	Krok	Odpovídá	Stav / Poznámky
T	Poskytnutí nezbytných informací ve vztahu k realizaci převodu Části závodu.	ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec	
T + 10	Posouzení informací relevantních pro proces převodu Části závodu.	HP	
T + 11	Příprava zápisu ze zasedání představenstva společnosti ČSAD Česká Lípa – rozhodnutí o samostatné organizační složce – <i>pokud relevantní</i> . ¹	ČSAD Česká Lípa HP	
T + 13	Jednání představenstva ČSAD Česká Lípa a podpis zápisu představenstva společnosti ČSAD Česká Lípa – rozhodnutí o samostatné organizační složce – <i>pokud relevantní</i> . ²	představenstvo ČSAD Česká Lípa	
T + 15	Příprava smlouvy o převodu Části závodu společnosti.	HP příprava ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec revize	
T + 15	Příprava přílohy ke smlouvě o převodu části závodu společnosti – podrobné vymezení.	ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec	<i>V příloze je nutné vymezit majetek (závazky, pohledávky, zaměstnanci, aj.). U pohledávek a závazků je nutné upřesnit vůči komu, z jakého titulu vznikly, výše, datum vzniku, splatnost.</i>
T + 15	Příprava technických dokumentů	HP příprava	

¹ Viz úvod, samotné rozhodnutí o vytvoření části závodu nestačí.

² Dto.

T + 15	Příprava technických dokumentů <ul style="list-style-type: none"> - procesní plné moci, - oznámení zaměstnancům, - plné moci k oznámení na FÚ, atd. 	HP příprava ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec revize	
T + 15	Příprava zápisu ze zasedání dozorčí rady ČSAD Česká Lípa o udělení souhlasu s převodem Části závodu a souvisejících záležitostí.	ČSAD Česká Lípa HP	<i>V souladu s článkem 10 stanov společnosti ČSAD Česká Lípa má představenstvo povinnost vyžádat si písemný souhlas dozorčí rady s určitým okruhem jednání.</i>
T + 18	Jednání dozorčí rady ČSAD Česká Lípa a podpis zápisu dozorčí rady společnosti ČSAD Česká Lípa - rozhodnutí o udělení souhlasu s převodem Části závodu a souvisejících záležitostí.	dozorčí rada ČSAD Česká Lípa	
T + 18	Vyhotovení oznámení zaměstnancům o zamýšleném převodu části závodu a notifikace zaměstnanců - <i>pokud relevantní</i> .	ČSAD Česká Lípa HP	<i>Nejméně 30 dnů před datem účinnosti převodu části závodu.</i>
T + 18 a dále	Zajištění živnostenských oprávnění – <i>pokud relevantní</i> .	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec HP živnostenský úřad	<i>Pokud kupující nebude mít živnostenská oprávnění, která jsou potřebná k činnosti části závodu, bude nutné vyřídít tato živnostenská oprávnění pro kupujícího, neboť tato s částí závodu automaticky nepřejdou. Nová živnostenská oprávnění musí být vyříděna nejpozději ke dni účinnosti převodu, resp. do jejich vyřizování část závodu v rámci společnosti kupujícího nesmí vyvíjet žádnou činnost (jednalo by se o neoprávněné podnikání).</i>

T + 18	Svolání valné hromady společnosti ČSAD Česká Lípa.	představenstvo ČSAD Česká Lípa	
T + 18	Svolání valné hromady společnosti ČSAD Liberec.	představenstvo ČSAD Liberec	
T + 18	Příprava oznámení a realizace souhlasů (i) poskytovatelů práv vyplývajících z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví (např. poskytovatelů licencí) s převodem těchto práv v rámci části závodu a (ii) dalších třetích stran s převodem části závodu (např. v důsledku ustanovení o změně kontroly ve smlouvách <i>change of control clause</i> , podmínek pro poskytnutí dotace, atd.) – <i>pokud relevantní</i> .	HP příprava ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec revize a realizace	<i>Prosíme o sdělení, zda majetek, který bude převáděn jako část závodu, podléhá jakýmkoli souhlasům třetích stran či oznamovací povinnosti vůči třetím stranám.</i>
T + 20	Příprava oznámení finančním úřadům o zamýšleném převodu části závodu ze strany společnosti ČSAD Česká Lípa a společnosti ČSAD Liberec dle § 23a a § 23d zákona o daních z příjmů a jejich zaslání finančním úřadům.	HP příprava ČSAD Česká Lípa / ČSAD Liberec revize a realizace	
T + 30	Příprava zápisu o předání části závodu (předávacího protokolu).	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec HP	
T + 30	Příprava dokladu o koupi závodu.	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec HP	
T + 50	Rozhodnutí valné hromady ČSAD Česká Lípa o schválení převodu části závodu ve formě notářského zápisu.	Valná hromada ČSAD Česká Lípa notář	<i>V souladu s ustanovením § 421 odst. 2 písm. m) Zákona o obchodních korporacích.</i>
T + 50	Rozhodnutí valné hromady ČSAD Liberec o schválení koupě části závodu ve formě notářského zápisu.	Valná hromada ČSAD Liberec notář	<i>V souladu s ustanovením § 421 odst. 2 písm. m) Zákona o obchodních korporacích.</i>
T + 50	Podpis smlouvy o převodu části závodu (ověřené podpisy). Fyzické převzetí části závodu a podpis zápisu o předání části závodu (předávacího protokolu). Podpis dokladu o koupi části závodu.	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec	
T + 50	Zveřejnění smlouvy o převodu části závodu případně dalších relevantních dokumentů v registru smluv.	ČSAD Liberec	
T + 50	Zápis změn do obchodního rejstříku společnosti ČSAD Česká Lípa a společnosti ČSAD Liberec včetně uložení dokladu o koupi závodu do sbírky listin.	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec rejstříkový soud / notář HP	<i>Podle § 2180 odst. 1 Občanského zákoníku nabude společnost kupujícího vlastnické právo k závodu jako celku <u>zveřejněním údaje, že uložila doklad o koupi závodu do sbírky listin.</u></i>
Bez zbytečného odkladu po zápisu převodu závodu do obchodního rejstříku a uložení dokladu o koupi závodu do sbírky listin	Notifikace o převodu části závodu: - finančnímu úřadu, - zdravotním pojišťovnám, - správě sociálního zabezpečení, - zaměstnancům,	ČSAD Česká Lípa ČSAD Liberec	

C2. HARMONOGRAM PROVOZNÍ

Veškeré provozně-legislativní činnosti nutné k zahájení provozu lze očekávat dle následujícího rozpisu od termínu „T“ – podání prenotifikace.

- T - Prenotifikace pro oblast Českolipska
- T +6 měsíců - Korporátní kroky (viz C1)
- T +8 měsíců - Žádost o licence na soubor linek Českolipska
- T + 11 měsíců - Podpis Smlouvy na zabezpečení dopravní obslužnosti Českolipska
- T + 13 měsíců - Zahájení provozu

D. ZÁVĚR

Po analýze veškerých nutných kroků vedoucích k zabezpečení dopravní obslužnosti v oblasti Západ Libereckého kraje (Českolipsko) prostřednictvím existujícího vnitřního dopravce je zřejmé, že je toto reálné nejdříve 13 měsíců od podání prenotifikace. Při možných rizicích vyplývajících z neočekávaných komplikací plynoucích zejména z různých právních pohledů nejen zúčastněných stran, lze spuštění projektu očekávat nejpozději od prosince 2021. Tento materiál měl ověřit nutné právní i organizační aspekty a jejich časovou náročnost pro variantu koupě části závodu stávajícího dopravce, který DO v této části kraje zajišťuje nyní. V předchozích materiálech byly již stanovovány ekonomické předpoklady a očekávané ceny dopravního výkonu pro tuto oblast. V tomto materiálu je již časově konkretizována varianta předpokládající odkup funkční části závodu stávajícího dopravce nutné pro zajištění samotného provozu a jeho organizace. Možnou analogií zvoleného postupu odkupu části závodu by za určitých okolností souvisejících s rozhodnutím stávajícího majitele mohl být nákup akcií společnosti. Řešený časový harmonogram by však touto změnou nebyl narušen.

Anonce:

Stále ještě není však zcela vyloučena varianta bez dohody se stávajícím dopravcem. Toto řešení by jistě znamenalo větší nároky na personální i technickou přípravu realizace projektu. Klíčovou by byla personální otázka vyřešení problematiky řidičů a řídicího personálu, kde by komunikace bez podpory stávajícího zaměstnavatele byla velmi složitá. Lze očekávat, že i ostatní např. opravárenské činnosti by byly realizovány velmi složitě a bez patřičného zájmu. Vzhledem ke stavu vozového parku by tento přístup mohl být pak limitní pro kvalitu dopravní obslužnosti v oblasti.