

8. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE dne 3.10.2006

Bod pořadu jednání: 26

Věc: Regiotram Nisa 7/2006

Důvod předložení: Usnesení č. 1014/06/RK ze dne 12.9.2006

Zpracoval: Ing. Stanislava Jakešová
vedoucí odboru dopravy

Projednáno: Radou kraje dne 12.9.2006
Výborem pro dopravu dne 14.9.2006

Předkládá: Mgr. Vladimír Richter
člen rady kraje

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo kraje

b e r e n a v ě d o m í

zprávu o aktuálním stavu přípravy Programu REGIOTRAM NISA a závěry „Studie proveditelnosti Projektu RTN-2“.

Důvodová zpráva

1. Informace o stavu přípravy Programu REGIOTRAM NISA.

V lednu letošního roku předložil koordinátor Projektu REGIOTRAM NISA Investorská inženýrská a. s. „Plán realizace RTN-1“, který navazuje na „Studii proveditelnosti Projektu RTN-1“. Aktualizuje ji na základě studií, připomínek partnerů a dalších dokumentací zpracovaných v průběhu roku 2005. Zohledňuje rovněž aktuální politicko ekonomickou situaci roku 2005 a na základě těchto skutečností stanovuje upravené technické, organizační a ekonomické parametry Projektu RTN-1. „Plán realizace RTN-1“ byl předán všem partnerům Programu REGIOTRAM NISA (Liberecký kraj (dále jen LK), Statutární město Liberec, Město Jablonec nad Nisou, České dráhy a. s., Správa železniční dopravní cesty s. o. (dále jen SŽDC), Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI). Na základě vyjádření všech partnerů, byl „Plán realizace RTN-1“ upraven a dne 11. 4. 2006 přijato Radou Libereckého kraje (dále jen LK) usnesení číslo 369/06/RK.

Na 2. mimořádném zasedání RK dne 21. 2. 2006 schválila usnesením č. 197/06/mRK podání žádosti na SFDI do programu „Pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah“. Tato žádost byla podpořena souhlasem generálního ředitele SŽDC (vlastníka infrastruktury). Žádost byla posouzena příslušnými orgány fondu, byla Výborem fondu vybrána mezi žádosti, kterým byl přiznán příspěvek. Akcí pod názvem „Příprava železniční infrastruktury a dořešení koncepčních otázek pro program REGIOTRAM NISA“ byl příspěvek přidělen v maximální možné výši, tj. 7 725 000 Kč. Finanční podíl SFDI činí 75 % skutečných nákladů, maximálně však do celkové výše schválené v rozhodnutí (tj. 7 725 000 Kč). Podíl Libereckého kraje je předpokládán ve výši 2 575 000 Kč v případě celkových skutečných nákladů 10 300 000 Kč. Akce byla rozdělena na dvě veřejné zakázky „Studie úprav železničních tratí pro systém REGIOTRAM NISA“ a „Prověření moderních technických řešení konstrukce železničních tratí vhodných pro aplikaci v rámci programu REGIOTRAM“, které již byly vypsané a dne 15. 8. 2006 bylo Radou LK usnesením č. 885/06/RK rozhodnuto o jejich zadání.

SŽDC připravují v letošním roce prováděcí projektovou dokumentaci pro úsek Liberec – Hrádek nad Nisou, která by měla být dokončena nejpozději do poloviny roku 2007 tak, aby bylo možné požádat o finanční prostředky z EU.

Dne 21. 9. 2006 se uskuteční jednání Řídící skupiny Programu REGIOTRAM NISA, na kterém bude podepsána všemi partnery projektu „Společná deklarace o zajištění investiční části Projektu RTN-1“.

Příloha č. 1 - „Společná deklarace o zajištění investiční části Projektu RTN-1“

Za Liberecký kraj se z důvodu nepřítomnosti hejtmána LK zmocňuje k podpisu Mgr. Vladimír Richter, člen rady kraje.

Příloha č. 2 – Plná moc pro Mgr. Vladimíra Richtera.

Koordinátor Projektu REGIOTRAM NISA zahájil zajišťování podkladů pro „Studii proveditelnosti RTN-3“ pro úsek Tanvald – Harrachov – Harrachov centrum, na které budou zahájeny práce ve čtvrtém čtvrtletí letošního roku.

2. Stanovisko LK ke „Studii proveditelnosti Projektu RTN-2“

„Studie proveditelnosti Projektu RTN-2“ byla koordinátorem předložena dne 30. 6. 2006 Libereckému kraji a partnerům projektu Programu REGIOTRAM NISA.

Projekt RTN-2 je druhou realizační částí Programu REGIOTRAM NISA, přímo navazující na Projekt RTN-1. Zahrnuje úpravy v úseku Jablonecké Paseky – Tanvald železniční tratě 036 Liberec – Harrachov. Jedná se o jednokolejnou regionální trať vedenou složitým terénem za pomoci umělých staveb, a to zejména mostů a tunelů. Délka úseku je cca 11,1 km. Vlastníkem (resp. správcem) je SŽDC. Stav železniční infrastruktury lze hodnotit až na drobné výjimky jako špatný a zastaralý, odpovídající dlouhodobému nedostatku finančních prostředků na údržbu či větší investice.

V současné době je veřejná doprava v zájmovém území zajišťována vlaky ČD a.s. na regionální trati 036 a souběžně vedenými autobusovými linkami, zejména zajišťovanými ČSAD Jablonec nad Nisou, a. s. Jedná se o území, které patří k nejhustěji osídleným v LK.

Studie je zpracována pro dvě základní varianty řešení

- a) varianta Elektrizace,
- b) varianta Hybrid.

Pro obě varianty jsou ve Studii podrobně dokladovány jejich přínosy, provozní náklady a výnosy, rozsah investic, finanční ukazatele, časové scénáře a další parametry.

Ze všech výše uvedených argumentů, zejména však z ekonomických důvodů lze podle zpracovatelů studie doporučit k dalšímu rozpracování Projekt RTN-2 ve variantě Hybrid. Ve srovnání s variantou Elektrizace je sice provozně dražší, její ekonomické ukazatele jsou však lepší a má výraznější rozvojový potenciál.

Obě posuzované varianty naplňují základní cíle dlouhodobého Programu REGIOTRAM NISA, byly prokázány jejich přínosy a proveditelnost. Varianta Hybrid přináší modifikaci jedné ze zásad Programu (neuvažuje elektrizaci všech tratí systému RTN). V případě rozhodnutí pro tuto variantu je proto v dalších fázích přípravy nutné podrobněji zpracovat další dopady této změny, které se mohou týkat jak zahájené realizace Projektu RTN-1, tak další přípravy dalších projektů RTN.

Studie proveditelnosti prokázala, že Projekt RTN-2 je záměr proveditelný (po ekonomické i technické stránce) a přínosný. Jeho základním přínosem je integrace veřejné dopravy v Libereckém kraji a z ní plynoucí zlepšení dopravní obslužnosti.

„Studie proveditelnosti Projektu RTN-2“ byla umístěna na serveru LK „I“, aby se s ní mohli všichni seznámit. Na odboru dopravy je možné získat verzi písemnou nebo na CD. Interním sdělením byli osloveni radní pro resort hospodářského a regionálního rozvoje, za resort rozvoje venkova, zemědělství, životního prostředí a informatiky a vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu.

LK se seznámil s výše uvedenou studií a ztotožňuje se závěry zpracovatele. „Studii proveditelnosti Projektu RTN-2“ předložil LK partnerům Projektu REGIOTRAM NISA k prostudování, k uplatnění poznatků a připomínek. Posouzení výše uvedené studie bylo zadáno u dvou společností, které se podílely na přípravných dokumentacích v uplynulém roce. Po ukončení pojednáváního procesu bude dokument předložen orgánům kraje ke schválení.