

## **4. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE dne 20. 4. 2004**

Bod pořadu jednání: **42**

Věc: **REGIOTRAM NISA**

Důvod předložení: Usnesení č. 358/04/RK

Zpracoval: Ing. Václav Vít  
odbor rozvoje kraje

Projednáno:

Předkládá: František Gábor  
člen rady

K jednání přizván:

Předpokládaná doba projednání: 10 min.

Počet výtisků: 17

### Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

zprávu o stavu přípravy projektu REGIOTRAM NISA,

s o u h l a s í

s vymezením a základním popisem „Projekt RTN-1“ jako prvního realizačního projektu v rámci dlouhodobého koncepčního programu REGIOTRAM NISA

## Důvodová zpráva

Dne 15. 10. 2004 byla na základě usnesení Rady kraje č. 1084/03/RK podepsána mandátní smlouva na zakázku „Řízení a koordinace projektu REGIOTRAM NISA“ s vítězem obchodní veřejné soutěže společností Investorsko Inženýrská a. s.

Po čtyřech měsících intenzivní činnosti koordinátora je Radě kraje předkládána zpráva o aktuálním stavu přípravy projektu včetně závěrů a doporučení, vyplývajících zejména z ekonomického posouzení celého záměru.

Činnost koordinátora je sledována průběžně, pracovní jednání probíhala zpočátku dvakrát měsíčně, v současné době jednou za měsíc. Pravidelně je postup prací projednáván také s dalšími partnery projektu. Zásadní projednání proběhlo na zasedání Řídící skupiny projektu dne 22. 1. 2004, kde také došlo k oficiálnímu přistoupení dvou dalších důležitých partnerů – Ministerstva pro místní rozvoj a Správy železniční dopravní cesty, s.o.

Na jednání Realizační a kontrolní skupiny dne 19. 2. 2004 (za účasti 4 členů RK) byl představen a projednán pracovní návrh materiálu a bylo rozhodnuto o projednání ve 2 fázích:

1. **V první fázi** byl Radě kraje (2. 3. 2004) a souběžně řídicím strukturám projektu (Odborná pracovní skupina 26. 2. 2004 a Řídící skupina 4. 3. 2004) předložen k odsouhlasení **návrh zásadních koncepčních změn**.

Cílem tohoto materiálu bylo shrnout a zohlednit dosavadní poznatky pracovního týmu, předané připomínky zástupců nositele projektu i dalších partnerů, doporučení oponentů a na základě jejich vyhodnocení potvrdit v příslušných orgánech:

- upřesněný popis *Programu REGIOTRAM NISA* jako základní dlouhodobé koncepce,
- vymezení jednotlivých projektů v rámci *Programu REGIOTRAM NISA*,
- rámcové vymezení *Projektu RTN-1*.

S návrhem zásadních koncepčních změn byli následně seznámeni členové Zastupitelstva LK formou pracovního semináře, který se uskutečnil dne 10. 3. 2004.

2. **Ve druhé fázi** je materiál doplněn o stanoviska ostatních partnerů projektu ke koncepčním změnám včetně popisu programu a zejména o **konkrétnější popis Projektu RTN-1** a harmonogram jeho přípravy.

Součástí druhé fáze je projednání kompletního materiálu v orgánech LK:

- Rada LK 6. 4. 2004
- Výbor pro ŽP a Z 18. 3. 2004
- Výbor pro rozvoj 13. 4. 2004
- Finanční výbor 13. 4. 2004
- Výbor pro dopravu 15. 4. 2004
- Zastupitelstvo LK 20. 4. 2004

Materiály připravuje pracovní tým koordinátora pod vedením Investorsko Inženýrské a.s. ve spolupráci s odborem rozvoje KÚLK.

Zpráva „Stav přípravy projektu a návrh dalšího postupu“ včetně všech příloh je k dispozici v elektronické podobě (CD) na odboru rozvoje kraje.

### Doplňující informace :

Dne 15.3.2004 byla na SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury) podána žádost o poskytnutí finančních prostředků na akci nazvanou „Technická a předprojektová příprava Projektu RTN-1 - pilotní projekt Programu REGIOTRAM NISA“ v rámci programu na podporu studií a projektových prací. Obsahem žádosti jsou práce, potřebné pro upřesnění technického a územního řešení projektu mj. ve vazbě na zpracovávanou studii proveditelnosti.

### Základní parametry žádosti:

Celkové předpokládané náklady na studijní projekty činí 8 500 000,- Kč. Podíl spoluúčasti žadatele na studijních projektech se předpokládá ve výši 20%, tj. 1 700 000,- Kč. Požadovaná výše příspěvku činí 6 800 000,- Kč.

Studijní projekt	Termín	Cena 2004 tis. Kč
Sestavení dopravního modelu Projektu RTN-1	04/04-06/04	600
Koncepční studie trakce a napájení – elektrifikace regionálních železničních drah RTN-1	04/04-07/04	700
Studie úprav železničního svršku pro průjezd tram train vozů se speciálním kolem, návrh úprav na tratích RTN-1, provozní zkoušky na železnici	06/04-10/05	800
Studie zabezpečovací a sdělovací techniky pro železnici v tram train a smíšeném provozu	04/04-09/04	1000
Kapacitní analýza úseku regionální dráhy Vratislavice n. N. – Jablonec n. N.	04/04-05/04	500
Průzkum a rekognoskace železničních mostů a objektů	04/04-12/04	1000
Manuál pro stavební řešení železnic v Projektu RTN-1 <ul style="list-style-type: none"><li>• dopravní řešení tratí</li><li>• stanovení únosností a průjezdního profilu</li><li>• stanovení návrhových parametrů tratí a zastávek</li></ul>	08/04-12/04	1000
Určení míst pro křižování v rozsahu základních projektů Programu REGIOTRAM NISA	06/04-10/04	500
Projekt dopravní obslužnosti po realizaci Projektu RTN-1 na železnici	07/04-12/04	500
Terminály – územně technický koncept železničních terminálů s napojením tramvajových tratí	05/04-12/04	700
Přípravná dokumentace úseku železnice (podklady pro DÚR)	10/04-02/05	1 200
Celkem		8 500

### **Příloha:**

#### **Zpráva „Stav přípravy projektu a návrh dalšího postupu**