

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST

zaměstnanců Libereckého kraje

za období 1. - 30. 9. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
68/2014	5.-7.9.2014	Mgr. Eva Hornová	Německo	Grossenhain	7 568,00 Kč
68/2014	5.-7.9.2014	Mgr. Pavla Nesvadbová	Německo	Grossenhain	6 810,17 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Grossenhain - Tag der Sachsen (Dny Sasů) 2014

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se prezentoval na tradiční akci Dny Sasů samostatným stánkem s nabídkou turistických zajímavostí v kraji formou letáků, map a brožur. Za Českou republiku se dále prezentoval Ústecký kraj. Návštěvníci se zajímali zejména o rozhledny, hotel Ještěd a dále o turistické a lyžařské možnosti v Libereckém kraji.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Účast Libereckého kraje na této akci hodnotíme jako přínosnou a doporučujeme účast v dalších ročnících. V loňském roce byla účast na třídní akci 100 000 návštěvníků a odhadujeme, že i letos byla návštěvnost podobná a náš stánek byl hojně navštěvován.

75/2014	3.9.2014	Mgr. Rudolf Broulík	Německo	Hoyerswerda	499,32 Kč
75/2014	3.9.2014	Miloslav Starý	Německo	Hoyerswerda	499,32 Kč
75/2014	3.9.2014	Linda Ehrenbergerová	Německo	Hoyerswerda	499,32 Kč
75/2014	3.9.2014	Ing. Miloslava Volfová	Německo	Hoyerswerda	499,32 Kč
75/2014	3.9.2014	řidič	Německo	Hoyerswerda	499,32 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Hoyerswerda – jednání projektových partnerů Česko-Německého projektu EU Cíl 3.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Pracovní jednání CIFAD, kterého se zúčastnili všichni partneři projektu (LP –KÚ LK oddělení krizového řízení, PP okresní úřad Bautzen a Görlitz a PP Akademie o.p.s.). Jednání sloužilo k výměně informací o stavu projektu u jednotlivých partnerů a přípravě závěrečného cvičení „Voda 2014“.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Další jednání se uskuteční v říjnu 2014 v Liberci na KÚ LK.

77/2014	4.9.2014	Ing. Monika Šulcová	Polsko	Jelenia Góra	379,21 Kč
77/2014	4.9.2014	řidič	Polsko	Jelenia Góra	432,19 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Jelenia Góra - Jednání zástupců objednatelů dopravní obslužnosti a dopravců na české a polské straně o zajištění provozování přeshraniční drážní dopravy od prosince 2015.

Cílem této cesty bylo společné jednání nad výstupy projektu „Společně pro česko – polské příhraničí“ a rozvoj další spolupráce mezi českou a polskou stranou při zajištění přeshraniční dopravy na přímých vlcích mezi Libercem a Szklarskou Porebou Górnou (dále jen „SPG“) od prosince 2015. Jednání proběhlo za účasti zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně (Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství) s potencionálním dopravcem České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“), s polským dopravcem Przevozy Regionalne (dále jen „PR“) a polským správcem infrastruktury. ČD zajišťují výkony na území Libereckého kraje na základě výběrového řízení na „Jizerskohorskou železnici“, a to vozidly pořízenými s dotační podporou fondů EU. Vzhledem k tomu, že v souladu s výstupy projektu je cílem objednatelů na české i polské straně zajištění dopravy do SPG přímými vlaky vozidly ČD, a to „doobjednáním“ přeshraničních výkonů v úseku Harrachov – SPG v rámci smlouvy na „Jizerskohorskou železnici“, je nutná změna smlouvy o poskytnutí dotace na vozidla v rámci ROP NUTS II SV, resp. její rozšíření o území provozu vozidel financovaných z EU mimo Liberecký kraj. Změna dotační smlouvy je možná, ale za podmínky, že vozidla pořízená s dotací ROP budou na polském území zajišťovat výkony, které budou pouze marginální (vzhledem k výkonům na území Libereckého kraje), dále musí být splněna podmínka, že výkony na polském území musí být v režimu závazku veřejné služby (tedy nikoliv na základě komerční smlouvy). Vzhledem k nutnosti splnění podmínek byla diskutována možnost, že by UMWD uzavřelo smlouvu o závazku veřejné služby s ČD za předpokladu, že by se ČD staly dopravcem v Polsku. ČD informovaly, že tuto možnost prověřují a zjišťují veškeré podmínky, zejména to, zda by se musely stát daňovým subjektem v Polsku a zřídit zde organizační složku – toto by znamenalo výrazný nárůst nákladů. ČD diskutovaly s polským dopravcem rozsah spolupráce. Pro další postup je důležitá zejména informace o nutnosti schválení vozidel pro provoz v Polsku, a to zejména z důvodu časové a finanční náročnosti „polonizace“ (požadavky na dovybavení vozidel pro provoz v Polsku). Požadavky pro schválení provozu vozidel v Polsku zjišťuje u Polského drážního úřadu UTK dopravce PR.

Další jednání je naplánováno na 26. září 2014 ve Wroclawi.

79/2014	14.-19.9.2014	Ing. Irena Košková	Lotyšsko	Jelgava	5 022,24 Kč
----------------	----------------------	---------------------------	-----------------	----------------	--------------------

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Lotyšsko, Jelgava - Účast na konferenci „18th International Conference on Information Systems for Agriculture and Forestry“, soutěži Open Data Hackaton (jako zadavatel) a projektovém setkání SDI4APPs

Harmonogram cesty:

- 14. září 2014 (neděle) odlet z Prahy v 17:30 do Rigy s přestupem ve Frankfurtu
- 15. – 16. září účast na konferenci ISAF 2014 a Hackatonu
- 17. – 18. září finále Hackaton + projektové setkání SDI4APPs
- 19. září 2014 (pátek) odlet do Prahy ve 4:00 s přestupem ve Frankfurtu.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě:

Jednalo se o účast na pravidelném pracovním jednání projektu SDI4APS. Jednání bylo přidruženo ke konferenci ISAF 2014 (<http://isaf2014.info>) - „18th International Conference on Information Systems for Agriculture and Forestry“ (Informační systémy v zemědělství a lesnictví).

Současně s konferencí probíhalo setkání programátorů geografických aplikací pro využití tzv. otevřených dat - Open Data Hackathon. Zde jsem poskytla ke zpracování a průběžně konzultovala data Libereckého kraje – 3 datové sady Open Dat: investice LK, vodohospodářské akce a charakteristiky lesů. Výsledkem je jedna dokončená aplikace pro Investice LK. Lze ji zhlédnout zde: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/investice> a bude nabídnuta k využití pro web Libereckého kraje. Je zpracována tak, aby bylo možné údaje snadno aktualizovat.

Dále byla rozpracováno zobrazení lesnických dat, nicméně pro složitost zobrazení nebylo v rámci soutěže dokončeno. Téma vodohospodářských investic si nikdo nevybral.

Po ukončení konference probíhalo 2denní pracovní setkání projektu SDI4APPs. Zde jsem prezentovala upřesnění pilotního projektu, který je v rámci projektu řešen: „SDI4YOUTH – Regional Environmental Atlas of Liberec Region“. Jedná se o pořízení nástrojů pro pokročilé zobrazování dat a pokročilou správu uživatelů pro projekt elektronické verze Atlasu životního prostředí, který ve své knižní podobě vyšel v roce 2008 a získal 2. místo v celostátní soutěži „Kniha roku“ v sekci Atlasy.

Účast v projektu SDI4APPs (jako bezfinanční partner) byla schválena na 7. zasedání Rady Libereckého kraje dne 15. 4. 2014, číslo usnesení je 650/14/RK.

Náklady na zahraniční cestu

Cestovní náklady (letecká přeprava, transfery na letiště a ubytování vč. snídaně) a konferenční poplatek byly hrazeny projektem SDI4APPs.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Konkrétní přínos pro oblast GIS a webdesignu:

- přípravné zpracování sad Open Dat, které byly použity v Hackatonu – mít open data je oceňováno v rámci otevírání agend veřejné správy
- hotová mapová aplikace, přímo použitelná pro web Libereckého kraje
- akceptace požadavků na zpracování projektu elektronické verze Atlasu životního prostředí.

80/2014	14.9.2014	řidič	Polsko	Strzegom	378,00 Kč
----------------	------------------	--------------	---------------	-----------------	------------------

přínos ZPC Servis radních Půty a Jadrného.

83/2014	26.9.2014	řidič	Německo	Zittau	494,91 Kč
----------------	------------------	--------------	----------------	---------------	------------------

přínos ZPC Servis radní Aleny Losové.

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Wroclaw - Jednání zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně o zajištění provozování přeshraniční drážní dopravy od prosince 2015.

Účelem této cesty byla účast zástupců objednatele veřejné dopravy na české straně na společném jednání na polském projektu „Společně pro polsko - české příhraničí“, který navazuje na výstupy projektu „Společně pro česko – polské příhraničí“ realizovaného společností KORID LK, spol. s r.o.. Cílem projektu je rozvoj další spolupráce mezi českou a polskou stranou při zajištění přeshraniční dopravy na přímých vlcích mezi Libercem a Szklarskou Porebou Górnou (dále jen „SPG“) od prosince 2015. Jednání proběhlo za účasti zástupců objednatelů dopravní obslužnosti na české a polské straně (Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství); na jednání byli přizváni zástupci polského dopravce Przewozy Regionalne (dále jen „PR“) a polský správce infrastruktury DSDiK. Polská strana deklarovala trvalý velký zájem o přímé vlaky Liberec – SPG, výhledově až do Jelení Hory. Zástupce DSDiK informoval o přípravě převodu provozování dráhy v úseku SPG – Harrachov st.hr. (mimo stanici) od soukromého subjektu přímo na DSDiK, který získal licenci. Dále byly opětovně diskutovány podmínky provozu českých vozidel Stadler na polském území, resp. povolení provozu vozidla do nejbližší pohraniční stanice (zda je to možné ve stejném režimu jako je to u ostatních hraničních přechodů v Polsku) – v této věci ještě není jednoznačný závěr ze strany UTK, bude dále prověřováno. Vzhledem k výše uvedenému bylo na jednání dohodnuto, že ve věci povolení vjezdu Stadlerův ČD do SPG budou sledována paralelně obě řešení, a to pro „zjednodušený“ případ, že by vozidla schválená v České republice byla povolena do nejbližší pohraniční stanice (SPG) a dále i pro případ, že by bylo nutné schválení vozidel v Polsku - v tomto případě budou ČD spolupracovat s PR. Vzhledem k tomu, že vozidla ČD byla pořízena s dotací EU, je nezbytné, aby byla splněna podmínka provozu těchto vozidel pouze v závazku veřejné služby na základě smlouvy s Libereckým krajem či UMWD (komerční smlouva není přípustná).

Diskutována byla varianta vzájemné nepeněžní vyrovnávky výkonů mezi PR a ČD (teoreticky na jakémkoli přechodu mezi WD a ČR, prakticky v úvahu připadá pouze Harrachov/Černousy). Vzhledem k nutnosti splnit podmínky dotačního programu pro vozidla pořízená z EU jsou dále prověřovány smluvní možnosti zajištění objednávkových výkonů na polském území.

Další jednání je naplánováno na 10. října 2014 ve Wroclawi (případně Jelenia Góra).