

Zahranční pracovní cesty zaměstnanců Libereckého kraje
za období : 1. 8. – 31. 8. 2011

TERMÍN CESTY	ÚČASTNÍCI	MÍSTO POBYTU	NÁKLADY LK (v Kč)	Přínos ZPC
16. 8. 2011	Mgr. Šárka Papežová	Německo, Zittau	357,-- Kč	V rámci projektu „Společně pro zachování podstávkových domů – Zvýšení povědomí a informovanosti“ se konalo setkání projektových partnerů. Probíraly se proběhlé aktivity a plánovaly se budoucí (stav příručky, obrazové publikace, prohlídky staveníště v Hirschfelde, seminář, oběžník a další).
25. 8. 2011	Ing. Viktor Liška	Polsko, Wroclaw	497,-- Kč	Došlo k přednesení jejich úvodních stanovisek ve věci zajištění provozu přeshraniční železniční trati Harrachov – Sklarska Poreba pro období jízdního řádu 2011/2012 (platnost od 11.12.2011 do 8.12.2012), český dopravce VIAMONT Regio a.s. kritizoval problémy s projednáváním nového jízdního řádu, kdy došlo k výrazným odlišnostem mezi návrhy na české a polské straně, nebylo pak jasné co vlastně platí a je objednáno u správců sestavy jízdního řádu na obou stranách. Dopravce VIAMONT Regio a.s. zároveň uvedl jaké problémy trvají při schvalování českých drážních vozidel pro provoz na polském území a se zajištěním vozidel zejména pro zimní sezónu 2011/2012, kdy ještě nebude probíhat velká výluka na polském návazném úseku (Jelenia Góra - Sklarska Poreba) a kdy pak nebude možné nasazení vozidel z polské strany. Liberecký kraj v této souvislosti připomněl, že ve smlouvě s dopravcem

				<p>VIAMONT Regio a.s. jsou dány určité kvalitativní požadavky na vozidla, které vlastní vozidla tohoto dopravce (ř. 810) nesplňují a proto si pro přesah provozu na české území pronajímá polské jednotky SA134. K tomu dopravce VIAMONT Regio a.s. doplnil, že schválení této jednotky pro české území je pouze pro zkušební provoz (několikrát prodloužený, naposledy do 30.9.2011) a stále se čeká na trvalé schválení pro provoz v ČR. Liberecký kraj dále požádal, zda by se jednotky SA134 nemohly podílet na zajištění provozu alespoň o víkendech ještě i pro období zimní sezóny 2011/2012, než začne modernizační nepřetržitá výluka na polské straně v celém úseku Jelenia Góra - Sklarska Poreba Górna (která pak potrvá až do konce platnosti jízdního řádu 2011/2012). Polská strana k tomu uvedla, že to bohužel není možné, že je již jednotka plánována pro jiné výkony v rámci vojvodství, kterými bude plně vytížena.</p>
--	--	--	--	--