

PROJEKTOVĚ INŽENÝRSKÁ PŘIPRAVENOST DÁLKOVÉ CYKLOTRASY ODRA NISA KČT 20 - TABULKOVÁ ČÁST - data 11/2020

úsek	číslo úseku	projekt. příprav. - kód	projektová připravenost - popis	Popis úseku	Délka m
Hrádek nad Nisou, D/CZ, Hrádek nad Nisou - Chotyně, most	1	1	úsek již realizován	Z části po opravených komunikacích po povodních, zčásti nové stezky	6252
Chotyně, most - Chotyně, U Hrabarů	2	3	úsek projektově připraven k realizaci	Projektově připravená oprava (povrch) stávající komunikace. Ve studii vyčíslené náklady na rekonstrukci a DZ ve výši 6,644 mil. Kč.	1513
Chotyně, U Hrabarů - Bílý Kostel n.N., Gronovka	3	2	úsek je v realizaci	Projektově připravena výstavba nová komunikace (U Hrabarů) do km 7,40 a dále oprava(rekonstrukce) komunikace (povrchu) do lokality "pod Gronovkou	828
Bílý Kostel nad Nisou, Gronovka - Bílý Kostel nad Nisou, bytovky	4	4	Úsek je v projektové přípravě	Provádí se aktualizace projektové přípravy opravy stávající komunikace kolem Rebel klubu	1113
Bílý Kostel nad Nisou, bytovky - centrum - Bílý Kostel n.N., most u MVE	5	1	úsek již realizován	Vedeno po stávajících komunikacích v katastru Bílý Kostel n.N. po trase dle studie.	3384
Bílý Kostel nad Nisou, most u MVE - "Paradies" - Chrastava, Nádražní ul.	6	1	úsek již realizován	Nová stezka v lokalitě "Paradies"	1766
Chrastava, ul. Nádražní - Andělská Hora - Kolonka	7	1	úsek již realizován	Zčásti po silnici II. třídy (II/592, ul. Andělohorská), dále od zast. Andělská hora do Kolonky	3371
Chrastava, Kolonka - Machnín zástavby	8	3	úsek projektově připraven k realizaci	Od hranice katastru proj. připravena oprava účelové komunikace Lesy ČR k žel. zastávce Machnín, hrad a dále místní komunikace v majetku Stat. Města Liberec na hranici zástavby, SML připravuje výstavbu	1515
Machnín zástavba - ul. Hrádecká, Machnín	9	1	úsek již realizován		780
Machnín, ul. Stará –ul. Heřmánková - Stříbrný kopec - Londýnská ul. Liberec	10	1	úsek již realizován		2887
VAR – Londýnská ul. – Oblouková ul. napojení na cyklostezku k ČOV	11	1	úsek již realizován		344
VAR – úsek od tubosideru – kolem opěrné zdi ul. Londýnská – železářství Bradáč – napojení na cyklostezku k ČOV	11a	3	úsek projektově připraven k realizaci	Z ulice Londýnská k ČOV namísto stávající panelové cesty k začátku nové stezky. Zpracována dokumentace na vedení cyklistů po ulici Londýnské směrem k ČOV. Město má vydáno stavební povolení, avšak do 06/2020 je posuzována opěrná zeď; pokud bude výsledek posouzení kladný, bude se realizovat (v opačném případě nikoli). Celkové náklady projektu 6 mil. Kč.	409
Napojení na cyklostezku ČOV - ČOV – pod most Letná, autobazar	12	1	úsek již realizován	Nová stezka kolem ČOV.	959

Příloha č. P08

Liberec, most Letná, autobazar – cyklostezka kolem Slovanu – most pod bývalou mlékárnou	13	1	úsek již realizován	cyklostezka	801
VAR most pod bývalou mlékárnou - cyklostezka přes řeku od Slovanu, tenisové kurty – Londýnská ul, Elektromontáže.	14	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Nutno projednat převedení cyklostezky do tohoto koridoru z hlediska uzavírání cyklostezky v době konání zápasů na Slovanu	808
VAR most pod bývalou mlékárnou - cyklostezka skrz Slovan - Londýnská ul, - Elektromontáže.	15	1	úsek již realizován	Uzavírání cyklostezky v době konání zápasů Slovanu	784
Liberec Elektromontáže – Barvířská ul.	16	1	úsek již realizován		1476
VAR Barvířská ul – ul na Zápraží – U Besedy – tř. 1. máje (Rybniček)	17	4	úsek je v projektové přípravě	Průjezd podél Nisy v lokalitě ul. Hrazené, město má zpracovanou dokumentaci DUR/DSP, aktuálně řeší majetkoprávní vztahy s dotčenými vlastníky a pozemků (zejména pozemky patřící firmě ALOX p. Svatoše) a podmínky vyplývající ze stanovisek Povodí Labe, zejména rekonstrukci nábrežní zdi v ulici U Besedy. Celkové náklady projektu jsou 21 mil. Kč	294
VAR Barvířská ul – ul Hrazená – U Besedy – tř. 1. máje (Rybniček)	18	4	úsek je v projektové přípravě		341
Tř. 1. máje (Rybniček) - Liberec, Košická ul.	19	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	úsek v současnosti realizovaný průjezdný, nicméně v budoucnu se bude jeho řešení odvíjet o realizace úprav před KÚ	601
VAR stávající vedení trasy č.20, Košická ul. - Poštovní nám. Po tř. Horákové – dále za Kauflandem – Kruháč pod Kunratickou – ul. Vratislavická	20	1	úsek je již realizován		2708
VAR Košická ul. – Babylon Poštovní nám. - ul. Vratislavická, kruháč	21	4	Úsek je v projektové přípravě	Projektovaný úsek z křižovatky ul. Košické a Dr.M.Horákové. Na úsek "Košická - Poštovní nám." má město zpracovanou dokumentaci DUR/DSP, probíhá inženýrská činnost. V současnosti je cyklotrasa vedena v cyklopruzích po třídě Dr. M.Horákové, projektová činnost 2020 pozastavena, majetkové problémy	2739
Ul. Vratislavická, kruháč pod Kunratickou – Za Mlýnem – ul. Lomová – Nad tratí – Dopravní – Za cukrárnou	22	1	úsek již realizován	Z poštovního náměstí cyklopruhu podél ul. Vratislavické a dále z ulice Staré Rochlické již vedení podle studie, celé značeno jako CT č. 20 až do Vratislavic,	3377
Prosečská ul. – za Kyselko – ul. Za tratí	23	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Problematické vedené kolem žel. zast. Proseč a překračování kolejí (u areálu Kyselky), špatný povrch ... Mezi problematickými úseky leží již realizovaná oprava komunikace v délce 160 m (km 34,700-34,870).	261
Ul. Za tratí – ul. U Šamotky	24	1	úsek již realizován	Nový povrch komunikace kolem průmyslového areálu	164
Ul. U Šamotky – ul. Za Říčkou	25	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Špatný povrch k ulici Za Říčkou ... Problematický pohyb všech účastníků (pěší, cyklo, auta) po ulici se souběžnou tramvajovou tratí, bez VDZ.	1931

Příloha č. P08

Ul. Za Říčkou – ul. Prosečská – ul. Liberecká -Brandl – kruháč – ul. Liberecká - Jablonec n.N.,	26	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Technicky náročná varianta (mj. podélný sklon nepřijatelný pro SFDI) vedení dle původní studie. Statutární město Jablonec n.N. se mu zatím nevěnuje, preferuje jednodušší a levnější vedení přes Zlatou uličku po stávajících komunikacích.	2638
VAR vyznačení prozatímní vedení tr. Č. 20 Prosečská ul. – Horní – Za Plynárnou	27	3	úsek projektově připraven k realizaci	Navrhované vedení přes Zlatou uličku z důvodu komplikovaného vedení kolem Brandlu dle studie. Hotové převedení silnice I/14 prostřednictvím piktogramů. Nutno označit.	3029
Kruháč ul. Liberecká – ul. Na Můstku – ul. U Nisy	28	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Město má v plánu pouze instalovat SDZ, dle stavu komunikace je vhodné řešit i stav a povrch komunikace.	447
ul. U Nisy - Jablonec n.N., Tzršovy sady -Fügnerova ul.	29	1	úsek již realizován	Cyklopruhy a piktogramy na vozovce, stezky podél Nové Pasířské a přes Tyršovy sady	975
Jablonec n.N., Fügnerova ul. - Jablonec n.N., kruháč ul. 5.května	30	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Problém se zamítavým stanoviskem Povodí Labe k vedení podél Nisy z Fügnerovy ulice. Proj. práce zatím nezahájeny, náklady na realizaci se budou odvíjet od řešení odsouhlaseného Povodím Labe.	253
Jablonec n.N., bulvár, ul. 5.května – 2 směry	31	1	úsek již realizován	stezka pro chodce a cyklisty po obou stranách ul. 5. května	1234
Jablonec n.N., úsek za kruháčem ul. 5.května – Růžová – Jarní – Novoveská – Lučany nad Nisou, sil. I/14 (odb. Jindřichov)	32	3	úsek projektově připraven k realizaci	Nově navržená varianta vedení ze strany Statutárního města Jablonec n.N., vylučující vedení cyklistů po frekventované silnici I/14. Projektově vše připraveno až do stupně DPS, vydané SP. Stavební úpravy na třech místech.	3020
Lučany n.N., sil. Jindřichov) - Lučany, most přes Nisu (pod f. Aldít)	33	15	úsek je vyznačen, je třeba ho řešit	doporučená úprava povrchu/konstrukce komunikace	656
Lučany n. N, most přes Nisu – sil I/14	34	1	úsek již realizován	Vedeno po opravených místních komunikacích mimo silnici I/14	680
Lučany nad Nisou, sil. I/14 - Nová Ves n.N. , sil. 29037	35	5	úsek navrhován k realizaci, nutná projektová příprava	Vedeno po lesní cestě/pěšině, sjízdné pouze pro MTB, v horních partiích spíše pěšky ...	1228
Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou – pramen Nisy	36	15	úsek je vyznačen, je třeba ho řešit	pouze otázka kvality povrchů, nikoli sjízdnosti či bezpečnosti komunikace	827
VAR HORSKÁ – ODRA NISA	37	1	úsek již realizován	Stávající vedení Odry Nisy vyznačené, horská varianta	32663
CELKEM					49408
CELKEM VAR				409+808+2739+3029	6985
CELKEM VAR HORSKÁ					32663