

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
1.	Martin Ezr <a href="mailto:ezr@mucl.cz">ezr@mucl.cz</a> 731435042	Město Česká Lípa - ORMI	kap. 2.4.2, str. 18 – Česká Lípa	Odrážka „Pivovarská – Děčínská“ mělo by být uvedeno takto: - Pivovarská – Hrnčířská, zrealizovaná stezka mezi řekou a silnicí II/262 – nutná celková oprava úseku vč. mostu v Pivovarské a vyřešení napojení na sousední úseky – nutno projektově připravit	Akceptováno, doplněno
2.	Martin Ezr <a href="mailto:ezr@mucl.cz">ezr@mucl.cz</a> 731435042	Město Česká Lípa - ORMI	kap. 2.4.2, str. 18 – Česká Lípa	Doplnit novou odrážku: - Hrnčířská – městský stadion, nutno projektově připravit – návaznost na budoucí rekonstrukci mostu přes Ploučnici v Hrnčířské ul.	Akceptováno, doplněno
3.	Martin Ezr <a href="mailto:ezr@mucl.cz">ezr@mucl.cz</a> 731435042	Město Česká Lípa - ORMI	kap. 2.4.2, str. 18 – Česká Lípa	Odrážka „úsek stadion – Johnsons Controls “ mělo by být uvedeno takto: - úsek stadion – Johnsons Controls (autobaterie), vedeno po stávajících nevyhovujících komunikacích (nezpevněná pěšina podél Ploučnice + lávka v havarijním stavu), rekonstrukce úseku připravena k realizaci (stezka + lávka přes Ploučnici)	Akceptováno, doplněno
4.	Martin Ezr <a href="mailto:ezr@mucl.cz">ezr@mucl.cz</a> 731435042	Město Česká Lípa - ORMI	kap. 2.4.2, str. 18 – Mikroregion Podralsko	Odrážka „Veselí – Česká Lípa “ měla by být rozdělena a uvedena takto: - Veselí – Vítkov, vedeno po stávajících komunikacích - Vítkov – Česká Lípa, Česká ul., vedeno po stávající „cyklostezce Vlčí Důl“ v majetku města Česká Lípa (tuto odrážku přesunout do odstavce „Česká Lípa“)	Akceptováno, doplněno
5.	marek.drupal@csopkokonin.cz	Ing. et Ing. Marek Drápal, Ph.D.		Plán segregovaných cyklostezek je nekompletní, chybí některá klíčová spojení (Liberec - Bedřichov, ...)	Akceptováno, doplněno, v textu i v mapě
6.	marek.drupal@csopkokonin.cz	Ing. et Ing. Marek Drápal, Ph.D.		Plán výstavby/podpory neprioritizuje projekty na základě existence kolizních míst resp. nemožnosti trasování mimo komunikace s vysokou frekvencí automobilové dopravy.	Tento požadavek je zohledněn následujícím způsobem. V rámci opatření 2.1.2. obce mají zájem řešit svá kolizní místa. Následně připraví projekt a podají žádost na SFDI, či evropské fondy. Tam ale již fungují tzv. bodová kritéria, která zohledňují projekty s vysokou frekvencí automobilové dopravy. Liberecký kraj pak v rámci svého dotačního titulu většinou pomáhá se spolufinancováním těchto projektů.

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
7.	marek.drapal@csopkokonin.cz	Ing. et Ing. Marek Drápal, Ph.D.		Plán neřeší možnosti zvýšení kompetence cyklokoordinátora v případě prosazování souběžné výstavby cyklistické infrastruktury při rekonstrukci komunikací.	Tyto kompetence ale cyklokoordinátor má: Aktivita je řešena pod opatřením 2.1.1. a kompetence cyklokoordinátor dostává v rámci Akčního plánu. Příklad, že to funguje: <a href="https://www.cyklomesta.cz/novinky/1003/obnova-krytu-vozovky-na-silnici-i14-horni-sytova---hrbacov">https://www.cyklomesta.cz/novinky/1003/obnova-krytu-vozovky-na-silnici-i14-horni-sytova---hrbacov</a>
8.	marek.drapal@csopkokonin.cz	Ing. et Ing. Marek Drápal, Ph.D.		V plánu chybí kritéria pro trasování cyklostezek jako je stoupání/klesání, vhodnost a trvanlivost povrchu atp.	Tato kritéria, nebo spíše doporučení jsou stanovena v Technických podmínkách TP179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Nicméně je to jen teorie. Praxe funguje ale tak, že při každém návrhu cyklotrasy se nejprve vypracuje vyhledávací studie, která se snaží zohlednit daná kritéria na jedné straně a na druhé straně musí pracovat s majetkoprávními vztahy a také s vyjádřeními odpovědných orgánů, jako je např. DI Policie ČR.
9.	marek.drapal@csopkokonin.cz	Ing. et Ing. Marek Drápal, Ph.D.		V plánu chybí cíle pokud jde o kvalitu cykloznačení, např. požadavek, aby navigace na páteřní cyklotrasách byla možná pouze s využitím cykloznačení, nikoliv s mapou.	Cyklostrategie obsahuje Strategický cíl III – Cykloznačení a doprovodná infrastruktura.
10.	chuchlik@dslogistic.cz	J. Chuchlik, zastupitel LK	2.4.6	H. Propojení Lomnice nad Popelkou – Libštát – Jilemnice – v souběhu se silnicí II/283 (Mělo by být označení č. 286 )	Akceptováno, doplněno

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
11.	chuchlik@dslo.gistic.cz	J. Chuchlik, zastupitel LK	2.4.6	I. Propojení Semily – Košťálov – Libštát – nalézt nízkoenergetické spojení v souběhu se silnicí 286 (Mělo by být označení č. II/283 )	Akceptováno, doplněno
12.	chuchlik@dslo.gistic.cz	J. Chuchlik, zastupitel LK	2.4.6	v textu na propojení I. Semily - Košťálov -Libštát, mohlo být pokračování podél té samé komunikace dál na obec Bělá a hranice s Královéhradeckým krajem. Na tomto úseku mezi obcemi Košťálov - Libštát - Bělá se již diskutuje o vedení trasy cyklospojení .	Akceptováno, doplněno, v textu i v mapě
13.	bencova@mes.tojablonec.cz	Statutární město Jablonec nad Nisou – Z. Bencová		Bez připomínek	Bez připomínek
14.	starosta@lisny.cz	Obec Líšný		Dopis spíše s popsáním stavu v Žel. Brodě a okolí. Není konkrétní připomínka k dokumentu.	Bez připomínek
15.	karel.pop@kraj-lbc.cz	KÚLK, OŽPZ		Nejžalostnější stav i vývoj se mi jeví u každodenní cyklistiky (dojíždění). U rekreačních cyklostezek se stav vyvíjí významně příznivěji. Každodenní cyklistika je podporována nekoncepčně, pouze ad hoc náhodnými úseky.	Aktivita je očekávána od obcí, které řeší městskou mobilitu. V rámci dotačního fondu jsou prioritovány projekty řešící „strategickou síť cyklodopravy“.
16.	karel.pop@kraj-lbc.cz	KÚLK, OŽPZ		Chybí analýza poptávky po denním dojíždění, nějaké sčítání pravidelných cyklistů a až podle toho navrhování cyklistické infrastruktury. Propustnosti a komfortu pro cyklodopravu brání administrativní zaběhlé rutinní přístupy samospráv i silničních správních úřadů. Zbytečně se umisťují značky zákaz vjezdu všech vozidel, namísto zákazu vjezdu motorových vozidel a zde jsou cyklisté naprosto zbytečně pokutováni. Možnost jízdy kol v protisměru v „jednosměrkách“ je naprosto okrajová. Měla by se naopak usilovat o naprosto samozřejmou aplikaci. To samé platí i o umožnění jízdy cyklistů po chodníku. Je to zcela okrajové, přitom využití chodníků pouze pěšími je často velmi řídké a dlouhodobě klesající.	Všechny dané připomínky řeší nově vzniklá vládní Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030, která byla schválena dne 11. 1. 2021: <a href="https://www.akademiamobility.cz/koncepce-560">https://www.akademiamobility.cz/koncepce-560</a> . Konkrétně se jedná o kapitolu 2.3. Cyklostrategie kraje na ni bude navazovat, neboť se počítá se součinností při implementaci vládní Koncepce.

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
					Mimo jiné umožnění jízdy cyklistů po chodníku je již možné.
17.	radka.vlckova@kraj-lbc.cz	KÚLK, OŽPZ	Str.5- zmiňovaný potenciál rozvoje v místech existence vodního toku...	Upozornění: vodní toky a jejich nivy, kam se předpokládá umístění cyklostezek, jsou chráněny zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, jsou často součástí biocenter a biokoridorů ÚSES(územní systémy ekolo.stability) či leží v chráněných územích. Nelze tak bez dalšího říci, že všude, kde jsou břehy přístupné k pojiždění lze umístit cyklostezku. Je třeba uvést, že <i>..pokud to umožní další chráněné zájmy v území, především ochrana přírody, lze využít potenciál, které přístupné břehy vodních toku v území představují</i>	Nic takového ale Cyklostrategie kraje „neříká“. Je jen uvedeno v opatření 2.1.1.: <b>Spolupráce na využití polních a lesních cest pro potřeby cyklistů.</b> V mnoha případech pro rozvoj cyklistické dopravy postačí využít nově budovaných, nebo rekonstruovaných účelových komunikací vedených podél vodních toků, dále se počítá s využitím pozemkových úprav, či stávající sítě polních a lesních cest. Navíc toto opatření bude řešeno v souladu s novou vládní Koncepcí, viz. kapitola 2.3.4.3.
18.	radka.vlckova@kraj-lbc.cz	KÚLK, OŽPZ	Str.16 a navazující	Předkládaný návrh - popis páteřní cyklotrasy <b>Greenway</b> Jizera nijak nereflektuje jasné limity území, které vyplývají z faktu, že vedení některých částí trasy se dotýká EVL Údolí Jizery a Kamenice a PR Údolí Jizery. Jedná se o těžce prostupný úsek mezi městem Semily a Podspálovem, kde je realizace cyklostezky v přímém střetu se zájmy ochrany přírody a to na krajské i národní, resp. evropské úrovni. Je otázkou, zda by v daném strategickém dokumentu neměla být uvažována i jiná varianta vedení cyklotrasy v daném úseku, aby byla zajištěna reálnost jejího provedení, případně je třeba na toto v dokumentu jasně upozornit. Stejně tak i v případě navržené <b>cyklotrasy podél Ploučnice</b> , kde lze také předpokládat střet se stávajícími limity území, kterými je ochrana toku Ploučnice a její nivy ( opět EVL- evropsky významná lokalita Horní a Dolní Ploučnice)	Akceptováno a doplněno do textu. Doplněno do kapitoly 2.4.3. Greenway Jizera a dále do kapitoly 2.4. Zelená magistrála Ploučnice.

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
19.	radka.vlckova@kraj-lbc.cz	KÚLK, OŽPZ	Str.25 slabé stránky	Zvážit doplnění o výše uvedené, resp. slabou stránkou je plošně významná ochrana území Libereckého kraje z hlediska ochrany přírody, která může velmi významně ovlivňovat reálnost provedení některých cyklotras, především v případě jejich vedení podél vodních toků, které jsou evropsky chráněnými lokalitami či zde leží zvláště chráněná území. S tím souvisí náročnější (i finančně) projektová příprava takovýchto tras či jejich úseků i delší doba jejich projednávání. Slabou stránkou se může rovněž jevit pevný asfaltový povrch budovaných cyklostezek, který je používán z důvodu požadavku dlouholeté udržitelnosti cyklostezky, která je budována z dotací. Taková stavba se dostává do rozporu s požadavky na zasakování srážkové vody a vyžaduje odvodnění.	Akceptováno. Ve SWOT analýze, Slabé stránky je doplněna tato připomínka pod body B8) a B9)
20.	tlevnsky@rychnovjbc.cz	Tomáš Levinský, starosta Rychnov u Jablonce nad Nisou	Cyklostrategie, 2.4.6. Segregované cyklokoridory, strana 20	V bezpečných cyklopropojení chybí propojení cyklotrasy Hodkovice – Liberec s Rychnovem a Jabloncem nad Nisou podél rychlostní komunikace 1/65 od křižovatky Rádelský mlýn směr Jablonce nad Nisou. Města Rychnov u Jablonce n.N. a Jablonce n.N. a obec Rádlo Mají připravenu studii možného vedení cyklotrasy údolím řeky Mohelky. Navrhuji proto do textové části dokumentu doplnit propojení cyklistické dopravy ve směru od Rychnova u Jablonce nad Nisou z mezinárodního koridoru 3038 Odra-Nisa, údolím řeky Mohelky na stávající cyklostezku 14 B spojující Hodkovice nad Mohelkou a Jeřmanice, s maximálním využitím účelových komunikací a cest a zpřístupněním turisticky zajímavých míst, např. kapličky sv. Jana Křtitele, bývalé papírny, meandru řeky Mohelky apod. A důležité propojení obcí Jablonce n.N., Rychnova u Jablonce nad Nisou a Hodkovic nad Mohelkou, mezi kterým mohou cestovat zaměstnanci pro svou dojezdovou vzdálenost, bezpečně na kole.	Akceptováno, doplněno, v textu i v mapě
21.	manazer@osecna.cz	Ing. Lucie Vlčková	Cyklostrategie, 2.4.6. Segregované cyklokoridory, strana 20	Byli bychom velmi rádi, kdyby již v minulosti připravovaná trasa mezinárodní lázeňské cyklostezky (cyklotrasy) mezi Oybinem a Lázněmi Kundratice byla zakomponována do této strategie.	Akceptováno, doplněno, v textu i v mapě

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
22.	katerina.horackova@kraj-lbc.cz	KÚLK, OKPPCR		Bez připomínek, chybí jakákoliv zmínka o propagaci cyklistiky v LK.	Propagace cyklistiky v LK je řešena pomocí <b>Opatření 2.1.3 Podpora osvěty a propagace nemotorové dopravy</b> . Každopádně připomínka pravděpodobně mířila k propagaci cyklistiky, cykloturistiky. Při zpracování tohoto dokumentu se vycházelo k faktu, že dokument navazuje cíle Strategie rozvoje Libereckého kraje na období 2021+. Tento dokument pak rozvádí cíl C1.3. ostatní druhy dopravy. Cykloturistika a její propagace je pak řešena v cíli B.1.2. Řízení a propagace cestovního ruchu.
23.	jezek@belasm.cz	Ing. Michal Ježek	Kap. 2.4.6. , strana 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rád bychom, aby strategie počítala s výstavbou segregovaného bezpečného cyklopropojení od obce Košťálov přes Libštát k nám do Bělé</li> <li>- v našem strategickém plánu jsou 2 etapy výstavby cyklostezky (nejprve přes naši obec a pak napojení na sousední obec Libštát)</li> <li>- bezpečné cyklospojení naší obce s Libštátem, je pro nás velmi důležité; Libštát je pro nás spádovou obcí, kde je obchod, škola, školka, zdravotní středisko apod.</li> <li>- v současné chvíli je jediným možným spojením silnice II. třídy č. 283, která je však velmi úzká a je tak pro cyklisty a chodce velmi nebezpečná</li> <li>- se starostou Libštátu p. Janatou jsme v kontaktu a chceme řešit tento projekt společně</li> <li>- napojení cyklostezky z Libštátu směrem na Košťálov a Semily je pro nás také velmi důležitá, protože do Semil dojíždí žáci za kroužky jako např. do hudební školy apod.</li> <li>- realizace cyklostezky do naší obce a dále směrem na Ústí u Staré Paky by došlo k propojení systému cyklostezek Libereckého kraje s krajem Královehradeckým</li> </ul>	Akceptováno, doplněno Dokument v kapitole 2.4.6 odrážka I. již doplněn dle připomínky č.12 „I. Propojení Semily – Košťálov – Libštát – Bělá, nízkooenergetické spojení v souběhu se silnicí II/283.“

## Připomínkový list k STRATEGII ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+

Číslo	kontakt	Připomínku předkládá	Dokument, kap., strana	Připomínka	Vypořádání připomínky
<b>STRATEGIE ROZVOJE CYKLODOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI PRO OBDOBÍ 2021+</b>					
24.	724180470	Pavel Janata, starosta městyse Libštát		Velmi pěkně bychom si přáli, aby došlo k realizaci cyklostezky za Semil do Košťálova. Tato cyklostezka je již vyprojektována. Naším přáním a připomínkou je, aby pak vedla cyklostezka z Košťálova, přes Libštát do obce Bělé.	Akceptováno, doplněno Dokument v kapitole 2.4.6 odrážka I. již doplněn dle připomínky č.12 „ I. Propojení Semily – Košťálov – Libštát – Bělá, nízkonoenergetické spojení v souběhu se silnicí II/283.“
25.	eliska.cinkova@kraj-lbc.cz	KÚLK - OUPSŘ		K dokumentu připomínky nejsou, ale je potřeba doplnit podklady strategické sítě cyklotras, která je v rámci dokumentu aktualizována, aby se mohla stát součástí zpracovávané dokumentace krajských ÚAP (termín červen 2021).	Akceptováno, bude předáno
<b>Akční plán</b>					