

## **Seznam příloh:**

### A. Průvodní zpráva

### B. Kartogramy intenzit

B.1.1 Zatížení komunikační sítě – současný stav	1:20 000
B.1.2 Zatížení komunikační sítě – současný stav	1:30 000
B.2.1 Zatížení komunikační sítě – varianta I.a	1:20 000
B.2.2 Zatížení komunikační sítě – varianta I.a	1:30 000
B.3.1 Zatížení komunikační sítě – varianta I.b	1:20 000
B.3.2 Zatížení komunikační sítě – varianta I.b	1:30 000
B.4 Rozdíl zatížení silniční sítě ve variantě I	1:30 000
B.5.1 Zatížení komunikační sítě – varianta II.a	1:20 000
B.5.2 Zatížení komunikační sítě – varianta II.a	1:30 000
B.6.1 Zatížení komunikační sítě – varianta II.b	1:20 000
B.6.2 Zatížení komunikační sítě – varianta II.b	1:30 000
B.7 Rozdíl zatížení silniční sítě ve variantě II	1:30 000
B.8.1 Zatížení komunikační sítě – varianta III.a	1:20 000
B.8.2 Zatížení komunikační sítě – varianta III.a	1:30 000
B.9.1 Zatížení komunikační sítě – varianta III.b	1:20 000
B.9.2 Zatížení komunikační sítě – varianta III.b	1:30 000
B.10 Rozdíl zatížení silniční sítě ve variantě III	1:30 000
B.11.1 Zatížení komunikační sítě – varianta IV	1:20 000
B.11.2 Zatížení komunikační sítě – varianta IV	1:30 000
B.12.1 Zatížení komunikační sítě – varianta V.a	1:20 000
B.12.2 Zatížení komunikační sítě – varianta V.a	1:30 000
B.13.1 Zatížení komunikační sítě – varianta V.b	1:20 000
B.13.2 Zatížení komunikační sítě – varianta V.b	1:30 000
B.14 Rozdíl zatížení silniční sítě ve variantě V	1:30 000

### C. Situace

C.1 Situace širších vztahů se zakreslením jednotlivých variant	1:50 000
C.2.1 Pasportizace stávajících komunikací I.	1:20 000
C.2.2 Pasportizace stávajících komunikací II.	1:20 000
C.3.1 Situace – trasa I., III.	1:10 000
C.3.2 Situace – trasa II., VII.	1:10 000
C.3.3 Situace – trasa V.	1:10 000

### D. Vyjádření dotčených obcí

D.1 Vyjádření dotčených obcí	
------------------------------	--