

**ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
NA SILNICI I/10 (ul. Krkonošská) v km 103,00-103,200
v Tanvaldě**




**NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ
(vypracováno pro potřebu OD MÚ Tanvald)**

Objednatel : Město Tanvald
 Vypracoval : Stanislav Raš autorizovaný stav. DS Bažantí 10 466 01 Jablonec n.Nisou
 Ing. Jaroslav Wolf autorizovaný inženýr PS a DS Nábřeží Obránců míru 586 468 22 ŽELEZNÝ BROD
 IČ : 86832956 12043940

Příloha č. 1 k č.j.
dle § 77 z.č. 361/2000 Sb.,



 Policie ČR Krajské ředitelství policie Libereckého kraje územní odbor vnější služby dopravní inspektorát Jablonec n. N.	Odsouhlaseno dne: 24.6.2013
	Č.j. KRPL-49174 / ČJ-2013-180406-03
Příloha omezena	Podpis: [Signature]
	1 z 8

Číslo zakázky:

SR.13.006

I – ÚVOD

Předmětem práce je návrh dopravně inženýrských opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu na silnici I/10 v Krkonošské ulici v Tanvaldě na základě usnesení č. 238/15/2012 ze schůze Rady města Tanvald konaného dne 29.8.2012.

Dokumentace je zpracována na základě místního šetření ze dne 13.9.2012 ve věci zřízení podélného, časově omezeného parkování v hlavním dopravním prostoru ulice Krkonošská (průjezdni úsek silnice I/10 (E65) km 103,00 až 103,200), v úseku od č.p. 336 (PIZZERIE) až po č.p.536 (OPTIKA-KLENOTY) ve směru od nádraží Tanvald k Železnému Brodu, kterou spravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR za účasti:

Ing. Kvíčalové – Polici ČR OŘ DI Jablonec n.N
p.Seidla - tajemníka Města Tanvald
pí.Tolarové - odbor dopravy MÚ Tanvald

Zástupce Dopravního inspektorátu POLICIE ČR tuto místní úpravu doporučuje, ~~předpokládá, že se tím vyřeší složitá dopravní situace v místě, kde projíždí vysoký počet vozidel po hlavním dopravním tahu na Polsko.~~

Projekční podklady :

Snímek z katastrální mapy v měřítku 1 : 1000

Návrh dopravního značení schváleného

Zákon 183/2006 stavební zákon + novely a vyhláška 146/2008 Sb.

12/97 o bezpečnosti silničního provozu

13/97 o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích včetně novel

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

30/2001Sb., kterou se provádí pravidla si.provozu na PK

Závazné české technické normy ČSN 73 6102 Z1, 73 6114, 73 6131

Doporučené české technické normy ČSN 01 3466, 01 8020, 73 6056, 73 6100, 73 6101 Z1, CSN 73 6110 Z1

Technické podmínky MD ČR a MV ČR

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozem.kom.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

II – SITUACE

Inkriminovaná ulice se nachází v centrální části města Tanvald, protíná část města severním směrem a slouží jak dálková (silnice I/10 Praha – Turnov – Tanvald – Harrachov, dálková silnice E 65 Iraklito (Kréta) – Kalamáta (Řecko) – Botola (Makedonie) – Priština (Kosovo) – Podgorica (Černá Hora) – Dubrovnik, Split, Zadar, Rijeka, Zadar (Chorvatsko) – Nagykaniza (Maďarsko) – Bratislava (Slovensko) – Brno, Praha, Harrachov (Česká republika) – Zelená Hora, Štětín (Polsko)

Průjezdni úsek silnice I/10 byl v letech 2002-2004 rekonstruován v rámci humanizace silnic I.třídy směřujícím k hranicím s tím, že šíře vozovky byla stanovena na 7,00 m, jízdní pruhy byly lemovány vodícími proužky šíře 0,25 m a za nimi byl ponechán volný prostor k obrubníkům 0,75m. Šířka mezi obrubníky v přímé byla potom 9,00 m. Investor v rámci úspory nákladů na vodorovné dopravní značení využil ustanovení Technických podmínek č.133, část B, kapitoly 2. Okraj vozovky, kde je uvedeno, že v obci se zvýšenými obrubníky se nemusí vodící čára V4 vyznačovat. Tím se v podstatě jízdní pruh rozšířil na 4,50 m, což vede k nedodržování stanovené rychlosti 50 km/hod, neboť účastníci silničního nejsou opticky upozorňováni na provoz v území zastavěném a to redukcí šířky jízdního pruhu z šířky 3,50 m na šířku 3,25m a redukcí vodícího proužku z 0,50 m na 0,25 m, což vyplývá z čl. 4.1.5. ČSN 73 6110.

Náhled současného stavu :



III. NÁVRH

Na základě dohody z 13.9.2012 a následného projednání projektové dokumentace dne 10.4. 2013 za účasti zástupců KULK, ŘSD ČR, PČR, Města Tanvald a projektantů se navrhuje stávající vozovku na dobu 1 roku upravit následovně :

- 1) Přemístit stávající podélnou čáru přerušovanou **V 2b** (0,125/3,0/1,5) oddělující protisměrné jízdní pruhy tak, aby její osa byla vedena 3,25 m od pravého obrubníku chodníku směrem k Harrachovu s tím, že jízdní pruh bude v souladu s čl. 4.1.5. zúžen na 3,25 m (vodící proužek v šíři 0,25 m podél obrubníku bude vypuštěn. Vlastní chodník podél komunikace je v celé délce dostatečně široký (více než 2,0 m) a umožní zachování bezpečnostního odstupu chodců od vozovky 0,50 m pro rychlost 50 km/hod. Značka V2b a na ni navazující značky V1a budou provedeny ve žluté barvě – dočasně na 1 rok. Pokud se úprava osvěčí budou po roce označeny definitivně bílou barvou v provedení plast. V4
- 2) Po přemístění podélné přerušované čáry **V 2b** lze ve vzdálenosti 3,25 m od této čáry umístit vpravo ve směru na Železný Brod vodorovnou dopravní značku parkovací pruh **V 10d** (0,25/0,50/0,50) mezi domy čp. 366 (Pizzerie) až čp. 536 (Optika+Klenoty) s přerušením u vjezdů.
- 3) Mezi značkou **V 10d** a obrubníkem chodníku vznikne min. 2,25 m široký parkovací pruh, ~~na kterém se dohody nebude vodorovnou dopravní značkou č. V 10g (0,125/2,0) modré barvy vyznačovat časově omezené stání.~~ neuvažet, to nebude!
- 4) Úsek mezi novou okružní křižovatkou a parkovacím pruhem, kde dochází k zúžení vozovky, se vyznačí při pravém okraji vodorovnou dopravní značkou **V 13a** (šikmé rovnoběžné značky levé) , používající se pro usměrnění pohybu vozidel podél překážek. Okraj značky V 13a bude v souladu s TP 133 proveden v šíři 0,125 m.
- 5) Vzhledem k složitým podmínkám v době sněhové kalamity, kdy nemusí být vodorovné značení dostatečně čitelné, bude po zkušební době (1 rok) , osazeno svislé dopravním značením, tj. na začátku úseku označeném dopravní značkou **V 13a** osazena svislá DZ **B 29** „Zákaz stání“, jejíž zákaz končí u DZ **IP 11c**, která bude rovněž osazena až po vyhodnocení zkušebního provozu (1 rok). Pod tuto značku lze vumístit dodatkovou tabulku E 13 s nápisem "30min".
- 6) V místech jednotlivých sjezdů k okolním nemovitostem navrhuji vyznačit tuto plochu vodorovnou dopravní značkou **V 12a** „žlutá klikatá čára“, která vyznačuje plochu na které je zákaz stání přestože z § 27 odst. n) zákona č. 361/2000Sb to vyplývá.
- 7) Délka parkovacích míst nebude dle dohody vyznačena, délka parkoviště je dána dopravní značkou **V 10d**. Konec parkoviště dle sdělení zástupce POLICIE ČR není třeba vyznačovat, to samé platí i pro opakování DZ **IP 11c** za přerušením parkoviště vodorovnou značkou V12a.
- 8) Parkovací místo pro imobilní se při šířce parkovacího místa do šířky 3,50 m nedá dle vyjádření Národní rady osob se zdravotním postižením ČR nedá zřídit protože není zajištěn dostatečný prostor pro nastoupení a vystoupení imobilního směrem do vozovky a auto na podélném parkovišti musí stát vždy ve směru jízdy (koncová a brzdoavá světla). Šířka parkovacího pruhu 2,0 m to neumožňuje a proto ho doporučuji vyhradit na nejbližších okolních parkovištích.

Letecký snímek úpravy na 1 rok



IV. POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK PRO ROZHLEDY VOZIDEL VYJÍZDĚJÍCÍCH Z SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

Posouzení podmínek pro připojení sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím dle § 12 vyhlášky 104/97 Sb.odst.(1) se provádí dle ČSN 73 6110 ZI Projektování místních komunikací čl. 12.8. kde je uvedeno, že v odůvodněných případech a podle místních podmínek je možno v rozhledovém trojúhelníku jednotlivých sjezdů přes chodníkový obrubník připustit odstavná a parkovací místa pro osobní automobily. Prověrkou bylo zjištěno, výhled z nejfrekventovanějšího vjezdu na začátku úseku bude mít na směr od nádraží vždy bezproblémový výhled.

V. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Viz přiložený výkres

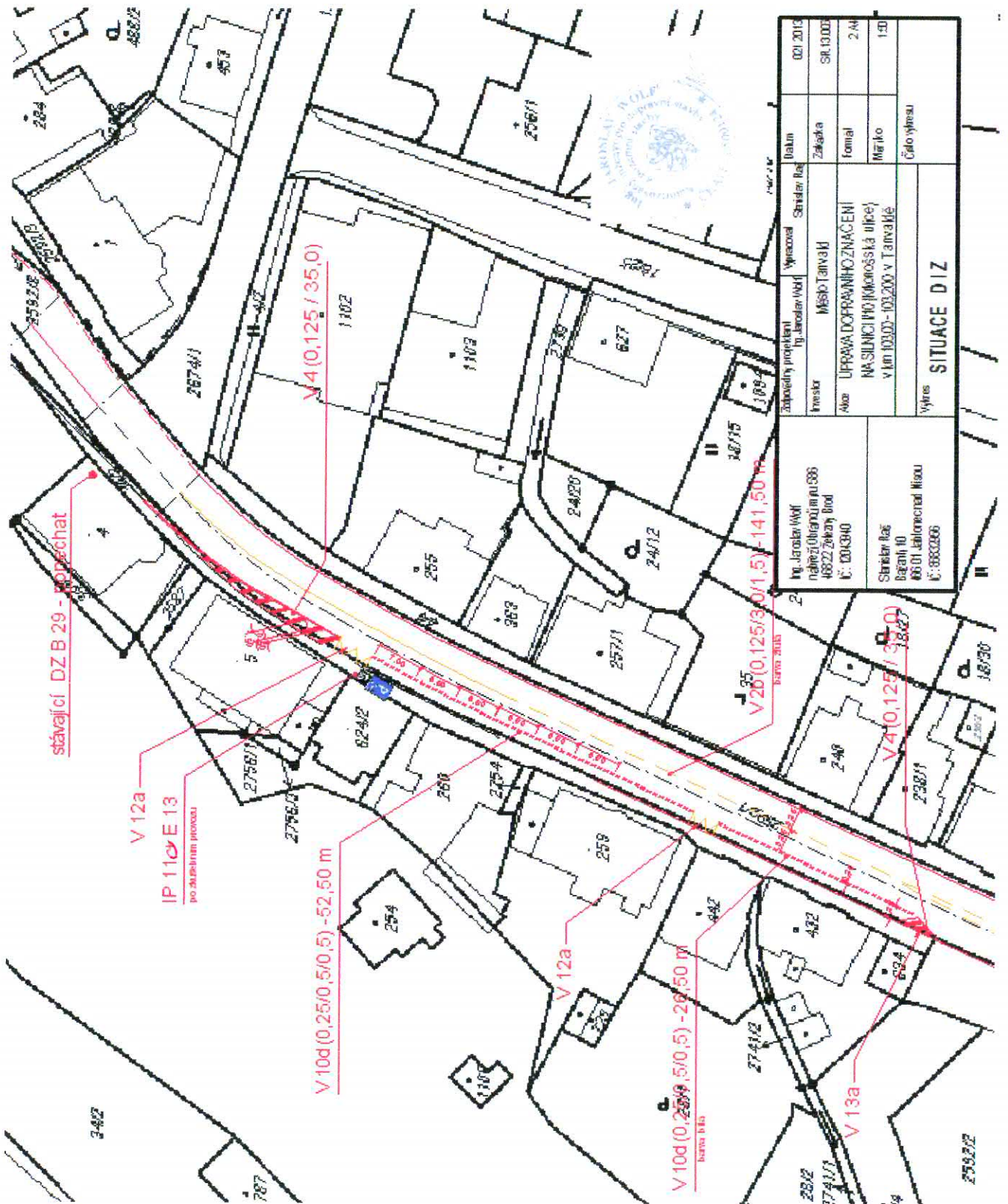
- Provedení značení musí odpovídat ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“, TP 65 „Zásady dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

VI. ZÁVĚR

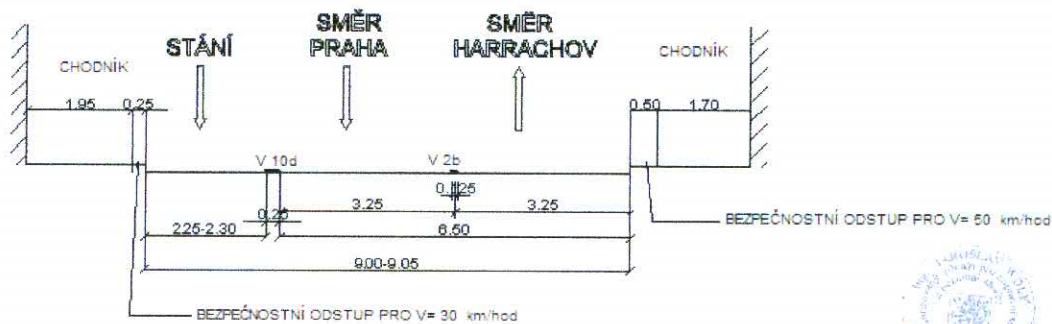
Při dodržení podmínek uvedených v kap. V. tohoto posouzení, vyhovuje navržené řešení platným normám a předpisům



Ing. Jaroslav Wolf



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Ing. Jaroslav Wolf Nábřeží Obránců míru 586 468 22 Železný Brod IČ: 12043940	Projednatel Ing. Jaroslav Wolf	Objekt Město Tanvald	Stavba Stanislav Raš	Datum 02. 2013
Stanislav Raš Bažantí 10 466 01 Jablonec nad Nisou IČ: 86832956	Projektant Město Tanvald	Objekt PRÁVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI II/10, Křižováská ulice, km 103,00 - 103,200 v Tanvaldě	Stavba Město Dle úkolu	Číslo 244 101
Název CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				