

Zástupci Ředitelství silnic a dálnic jednali se starosty obcí budoucí přeložky silnice I/35. Setkání s občany bude 19. března v Turnově



07. 03. 2025 14:58

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) svolalo na středu 12. února do Rovenska pod Troskami jednání s obcemi, které jsou dotčeny přímo či nepřímo připravovanou silnicí I/35 z Turnova do Jičína (resp. Hradce Králové). Cíl byl jasný, a to rozptýlit pochybnosti, které obce Mikroregionu Český ráj (celkem 14 obcí jako jsou např. Karlovice, Hrubá Skála, Troskovice a další) deklarovaly v otevřeném dopise. Jednání se kromě zástupců obcí zúčastnili i pracovníci ŘSD, konkrétně ředitel liberecké správy Jan Wohlmuth.

Jednání se uskutečnilo na základě otevřeného dopisu Dobrovolného svazku obcí MIKROREGION ČESKÝ RÁJ a města Turnova adresovaného ministru dopravy Martinu Kupkovi.

Stručný výtah z jednání a zásadní řešené body:

- * *Silnice je pro region potřebná, bylo řečeno na setkání.*
- * *Zazněly podněty starostů ohledně malé informovanosti ze strany ŘSD. Ředitel správy Liberec vysvětlil, že zatím je k dispozici pouze technická studie, jejíž některé parametry mohou být změněny na základě výsledků geologického průzkumu, a proto nelze konkrétně sdělovat podrobnosti jak technického, tak majetkoprávního charakteru.*
- * *Ze strany obcí byl vznesen požadavek na zřízení jednotného místa – komunikační platformy – s ukládáním všech informací.*
- * *Zazněly obavy starostů ohledně toho, že jim bude předloženo až konečné řešení k posouzení a nebudou se moci vyjádřit předem, případně předat postřehy a požadavky k projektové dokumentaci.*
- * *Opětovně zazněly důrazné požadavky starostů ohledně minimalizace dopadů stavby na krajinu Českého ráje a životní prostředí.*
- * *Ze strany náměstka hejtmána pro životní prostředí Jiřího Klápšthého (autor příspěvku) zazněl požadavek na změnu současného čistě technicistního přístupu a citlivé řešení stavby s ohledem na krajinu Českého ráje, jako našeho národního bohatství. Dále zmínil, že se uskuteční schůzka*

na MŽP ohledně možnosti úpravy v současnosti navrhovaného řešení (zejména citlivějšího zapojení stavby do terénu) bez nutnosti nového posouzení EIA.

* ŘSD se domnívá, že řádně dodržuje veškerý legislativní proces a že zásadní změny bez nového posouzení nejsou možné. Srovnávaná stavba I/14 Jablonec nad Nisou Západní tangenta má zcela jiné podmínky a parametry. ŘSD předpokládá, že o výsledku schůzky na MŽP bude také informováno.

* Zazněly požadavky starostů na reálnou vizualizaci celé stavby (jednotlivých etap). Byly požadovány zejména pohledy vůči Troskám, Hrubé Skále a Valdštejnu. Vizualizace, videokompozice a fotokompozice má být součástí každého z tendrů na jednotlivé úseky stavby. Budou zaměřeny na požadavky občanů a to tak, že nebudou prezentovány letecké pohledy shora, ale pohledy z jednotlivých bodů tak, jak by stavbu mohl vidět stojící člověk.

* Někteří ze starostů upozornili na nutnost prověření bezpečnosti chodců, vhodnosti chodníků, autobusových stání a zastávek na přivaděči Zelený háj, stejně tak na potřebu vhodnosti dalšího napojení.

* Někteří ze starostů prezentovali obavy ohledně hlukové zátěže z budoucí stavby. Starosta Troskovic zmínil špatnou zkušenost s dálnicí D10 na příkladu Drábských světniček.

Na závěr jednání panovala shoda na potřebnosti **veřejného jednání s občany** k dané problematice za účasti generálního ředitele ŘSD, a to **19. března 2025 od 18.30 hodin v Kulturním centru Střelnice v Turnově.**

Jiří Klápště, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro životní prostředí a zemědělství, radní města Turnova, jiri.klapste@kraj-lbc.cz
(S využitím zápisu z jednání, pořízeném ŘSD.)

Foto: Vizualizace průchodu přeložky I/35 Turnovem (ŘSD)