

Do jedné společnosti se letos v červenci sloučí Autobusy LK a ČSAD Liberec



19. 02. 2025 10:30

Pokračování fúze dvou krajských společností Autobusy LK a ČSAD Liberec schválili na svém včerejším jednání krajská radní. Sloučená společnost bude pokračovat v činnosti pod tradičním názvem ČSAD Liberec a bude i nadále zajišťovat dopravu ve velké části Libereckého kraje. Fúze bude mít právní účinky od 1. července letošního roku.

„Tímto krokem chceme zjednodušit fungování společnosti, podobně jako tomu je třeba v případě Silnic LK. To znamená, že valná hromada bude Rada Libereckého kraje a řízení společnosti ČSAD Liberec bude více přímé a jednodušší než v současné době,“ uvedl Jan Sviták, náměstek hejtmana pro resort dopravy. *„Fúzi společností Autobusy LK a ČSAD Liberec jsme vybrali jako nejvýhodnější z pěti variant, a to na základě analýzy od advokátní kanceláře HAVEL & PARTNERS s.r.o.“*

Bude se jednat o tzv. Downstream fúzi, přičemž společnost Autobusy LK, s.r.o. zanikne a veškeré její jmění přejde na nástupnickou společnost ČSAD Liberec, a.s. Společnost Autocentrum Nord, a.s. pak bude dceřinou společností ČSAD Liberec, a.s.

Původně měl kraj v plánu sloučit obě krajské společnosti už k 1. červenci 2024, auditorská společnost však doporučila fúzi posunout do vyřešení dlouhodobé koncepce financování autobusové dopravy, které bylo v loňském roce značně nejisté i s ohledem na zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb.

„Na konci ledna letošního roku jsme po dohodě se všemi dopravci podepsali dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě a tím jsme zajistili stabilní financování pro období 2025+. Fúzi tak nyní již nic nebrání,“ doplnil Jan Sviták.

Společnost Autobusy LK založil Liberecký kraj v roce 2018. Jeho cílem bylo mít vlastního tzv. vnitřního dopravce. Přímému odkupu akcií ČSAD Liberec od soukromého vlastníka tehdy zabránil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Kraj proto prostřednictvím firmy v

říjnu 2018 odkoupil majoritní podíl akcií v dopravní společnosti ČSAD Liberec a servisní firmě Autocentrum Nord od Liberecké automobilové dopravy (LIAD). Tehdy se jednalo o necelých 86 procent akcií obou společností za 10,673 milionu korun. „Chtěli jsme zajistit alespoň na části území kraje autobusovou dopravu vlastními silami a mít pod kontrolou financování veřejné dopravy,“ uzavřel Sviták.