

Most přes Jizeru
v Semilech bude
dokončen v dubnu
příštího roku. Objízdné
trasy pro řidiče
zůstávají, pěší mohou
přes zimu po mostovce



14. 11. 2024 13:30

Stavba nového mostu ev. č. 289-002 v Semilech nebude přes zimu pokračovat. Důvodem jsou dle vyjádření zhotovitele – firmy EUROVIA – především nepříznivé klimatické podmínky a zářijové povodně. Most budou moci přes zimu využít provizorně pouze chodci, objízdné trasy pro automobily zůstávají v platnosti až do konce dubna 2025.

„Netěší mě to, nicméně most bude zprůchodněn na zimu alespoň pro pěší. V provozu pro automobily bude nejpozději do konce dubna roku 2025. Po jeho otevření bude rovnou navazovat oprava kanalizace v ulici Luční, která mostu uleví. Na objízdné trase budou vyměněna zrcadla, aby se nezamlžovala,“ uvedl Jan Sviták, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

Dle vyjádření zhotovitele – firmy EUROVIA – práce začaly z důvodu ochrany životního prostředí o dva měsíce později a následně vlivem zářijové povodně se posunuly a dostaly do klimaticky nestabilního období. Některé práce tak z důvodu dodržení technologických postupů nelze provést. Proto budou přes zimní období utlumeny.

Vznikne však dočasný pěší koridor pro průchod chodců po mostovce, řidiči budou stále muset jezdit po stanovených objízdných trasách. Práce se následně opět obnoví na jaře.

Na začátku listopadu došlo k betonáži nosné konstrukce mostu a firma se dostala do fáze vystrojování mostu, tj. zbývá provést montáž dilatačních závěrů, zřídit římsy, celoplošnou izolaci mostovky, namontovat zábradlí, položit konstrukční vrstvy chodníků a vozovky a také vodorovné i svislé dopravní značení.

Celkové náklady na rekonstrukci činí 80.392.490,75 korun včetně DPH (z toho podíl města Semily je cca 6 milionů korun). Stavební práce začaly v květnu letošního roku.