

Informace k dopravním výkonům autobusových dopravců

03. 09. 2024 15:01

Předmět žádosti: žadatel požadoval odpovědi na následující dotazy:

- 1. Na základě, jakých kritérií, případně jakého vzorce dochází k vyčíslení dokompenzace nákladů za pohonné hmoty u jednotlivých dopravců?**

Odpověď:

Pravidla jsou definována v příloze č. 2 smluv o veřejných službách v přepravě cestujících nazvané „Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu“. Konkrétně je tato záležitost uvedena v bodě 3.1.7. „Indexované náklady na pohonné hmoty dle kategorie po ukončení období (zpětná účinnost)“.

Pro příklad uvádíme odkaz do registru smluv na Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Českolipsko:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/22642905>.

- 1. Proč je dokompenzace nákladů za PHM nejvyšší u oblasti Českolipsko, která je v Libereckém kraji nejrovinatější?**

Odpověď:

S ohledem na odkaz na pravidla uvedená výše doplňujeme, že výše „dokompenzace“ vychází z hodnoty výchozích nákladů na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 1a smluv nazvané „Tabulka pro výpočet CDV“.

Pro příklad uvádíme odkaz do registru smluv na Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Českolipsko:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/17067503>.

Pokud tedy kalkulace dopravce pro oblast Českolipsko zahrnuje vyšší podíl nákladů v položce náklady na pohonné hmoty, pak je dopad změny PHM vyšší než v oblasti, která má jiné rozdělení nákladů a podíl nákladů na PHM je v této položce nižší.

Důvodem je dále v tomto případě i skutečnost, že smlouva v oblasti Českolipsko byla uzavřena

v jiném období než např. smlouva s dopravcem BusLine LK. Výchozí (referenční) hodnotou nákladů na pohonné hmoty je v případě smlouvy pro oblast Českolipsko aritmetický průměr 12 měsíčních hodnot ceny nafty v ČR **od ledna 2020 do prosince 2020 (= 27,99 Kč/l)**. Naproti tomu v případě smluv uzavřených s dopravcem BusLine LK je výchozí (referenční) hodnotou nákladů na pohonné hmoty aritmetický průměr 12 měsíčních hodnot ceny nafty v ČR **od října 2017 do září 2018 (= 30,71 Kč)**. Pro potřeby dokompenzace nákladů za PHM pro období jízdního řádu 2021/2022 byl u všech dopravců použit průměr 12 měsíčních hodnot ceny nafty v ČR od října 2021 do září 2022 (= 41,54 Kč/l). Z uvedeného je tedy zřejmé, že koeficient pro výpočet dokompenzace nákladů za PHM je vyšší v oblasti Českolipsko. Principy a vzorce pro výpočet jsou definovány a detailně popsány v příloze smlouvy viz odpověď na předchozí dotaz.

- 1. Bylo při založení vnitřního dopravce tvrzeno veřejnosti a zastupitelům kraje, že vnitřní dopravce bude o několik Kč na km levnější než komerční dopravce? (postačí odpověď ANO/NE)**

Odpověď:

Strategie zajištění dopravní obslužnosti vnitřním dopravcem byla zvolena po důkladném posouzení ekonomických a organizačních faktorů, a dále i z důvodu eliminace možných rizik ve věci zajištění dopravní obslužnosti celého Libereckého kraje.

- 1. Cena dopravního výkonu byla v letech 2020 a 2021 cca o 3,5 Kč na km vyšší u vnitřního dopravce, než-li u komerčního, kolik km za rok 2022 ujel za všechny oblasti komerční dopravce (Busline) a kolik km ročně ujede za všechny oblasti vnitřní dopravce?**

Odpověď:

ČSAD Liberec, a.s. – 8,53 mil. km

BusLine LK s.r.o. – 7,49 mil. km

- 1. Z jakého důvodu, případně v jakých položkách rozpočtu je vnitřní dopravce dražší, oproti komerčnímu?**

Odpověď:

Kalkulace ceny dopravního výkonu v rozpadu na jednotlivé nákladové položky je uvedena v příloze č. 1a smluv „*Tabulka pro výpočet nabídkové ceny*“.

Smlouvy jsou zveřejněny v registru smluv:

ČSAD Liberec, a.s. – oblast Liberecko: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11092688>

ČSAD Liberec, a.s. – oblast Českolipsko: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/17067503>

BusLine LK s.r.o. – oblast Jablonecko:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6630451>

BusLine LK s.r.o. – oblast Turnovsko–Semilsko: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291>

1. **Kolik finančních prostředků odvedla zpět do rozpočtu kraje z hospodářského zisku společnost ČSAD Liberec a společnost Autobusy LK**

Odpověď:

Zpět do rozpočtu kraje nebyly odvedeny žádné prostředky.