

Porovnání ceny dopravního výkonu a tržeb u vnitřního a komerčního dopravce

23. 08. 2024 10:00

Předmět žádosti:

Žadatel žádal o poskytnutí následujících informací:

1. ceny dopravního výkonu za 1 km (nákladová položka) u vnitřního dopravce společnosti ČSAD Liberec, a.s. a u komerčního dopravce společnosti BusLine LK. s.r.o., za rok 2022, 2023 a předpoklad 2024.
2. provozních nákladů na duplicitní založenou společnost Autobusy LK, s.r.o. za rok 2022, 2023 a předpoklad 2024.
3. tržeb za 1 km u dopravce ČSAD Liberec, a.s. a dopravce BusLine LK, s.r.o., za rok 2022 a 2023

Odpověď na žádost:

KÚ LK níže sdělil žadateli následující:

Ad 1) Požadované částky jsou uvedené níže v tabulce:

| Doprovce | oblast | cena dopravního výkonu za 1 km (Kč/km) | | |
|--------------------|----------------------|--|----------|-----------------|
| | | rok 2022 | rok 2023 | předpoklad 2024 |
| ČSAD Liberec, a.s. | Českolipsko | 47,22 | 46,72 | 48,52 |
| | Liberecko | 45,41 | 46,05 | 48,39 |
| BusLine LK s.r.o. | Jablonecko | 42,64 | 42,89 | 44,08 |
| | Turnovsko - Semilsko | 43,01 | 43,29 | 44,89 |

Poznámky:

- u ČSAD Liberec, a.s., je cena dopravního výkonu (CDV) uvedena včetně nákladů na infrastrukturu

(mýtné a vjezdy na autobusová nádraží) a včetně nákladů na pořízení a provoz odbavovacích zařízení (náklady na odbavovací zařízení činí v roce 2024 cca 0,32–0,33 Kč/km);

- u BusLine LK s.r.o. je CDV uvedena včetně nákladů na infrastrukturu (mýtné a vjezdy na autobusová nádraží); náklady na pořízení a provoz odbavovacích zařízení součástí CDV nejsou, protože jsou dopravci hrazeny prostřednictvím smlouvy s KORID LK, spol. s r.o.;
- náklady na infrastrukturu (mýtné a vjezdy na autobusová nádraží) jsou hrazeny dle skutečně uhrazených nákladů dopravce a jsou v jednotlivých oblastech odlišné.

Ad 2) V letech 2022 a 2023 byly ze strany Libereckého kraje zaslány společnosti Autobusy LK, s.r.o., níže uvedené částky (jedná se pouze o provozní příspěvky na zajištění chodu společnosti):

- **V roce 2022** bylo uhrazeno 1.573.000 Kč, z toho dle smlouvy č. OLP/518/2022 „Správa podílu ve společnosti ČSAD Liberec, a.s., a Autocentrum Nord, a.s.“ (odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/19598131>) 968.000 Kč a dle smlouvy č. OLP/2946/2022 „Správa podílu ve společnosti ČSAD Liberec, a.s., a Autocentrum Nord, a.s. a využití alternativních paliv ve veřejné dopravě“ (odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/20930403>) 605.000 Kč.
- **V roce 2023** bylo dle smlouvy č. OLP/2946/2022 uhrazeno 726.000 Kč.
- **V roce 2024** se nepředpokládá zaslání žádných finančních prostředků.

Ad 3) Požadované částky jsou uvedené níže v tabulce:

| Doprovce | oblast | výnosy na 1 km (Kč/km) | |
|--------------------|----------------------|------------------------|----------|
| | | rok 2022 | rok 2023 |
| ČSAD Liberec, a.s. | Českolipsko | 16,44 | 19,17 |
| | Liberecko | 15,77 | 19,67 |
| BusLine LK s.r.o. | Jablonecko | 20,60 | 23,35 |
| | Turnovsko - Semilsko | 18,39 | 20,64 |

Na žádost společnosti BusLine LK s.r.o., která se k žádosti vyjádřila coby dotčená osoba ve smyslu ustanovení § 4 odst. 4 správního řádu, KÚ LK uvedl, že tržby z jízdného podle platné smlouvy mezi dopravcem a Libereckým krajem nejsou příjmem dopravce nad rámec sjednané ceny dopravního výkonu, ale fakticky příjmem Libereckého kraje, neboť vybrané tržby snižují kompenzaci, kterou dopravci platí Liberecký kraj.