

# Porovnání ceny dopravního výkonu a tržeb u vnitřního a komerčního dopravce

23. 08. 2024 10:00

## Předmět žádosti:

Žadatel žádal o poskytnutí následujících informací:

1. ceny dopravního výkonu za 1 km (nákladová položka) u vnitřního dopravce společnosti ČSAD Liberec, a.s. a u komerčního dopravce společnosti BusLine LK. s.r.o., za rok 2022, 2023 a předpoklad 2024.
2. provozních nákladů na duplicitní založenou společnost Autobusy LK, s.r.o. za rok 2022, 2023 a předpoklad 2024.
3. tržeb za 1 km u dopravce ČSAD Liberec, a.s. a dopravce BusLine LK, s.r.o., za rok 2022 a 2023

## Odpověď na žádost:

KÚ LK níže sdělil žadateli následující:

**Ad 1)** Požadované částky jsou uvedené níže v tabulce:

Doprovce	oblast	cena dopravního výkonu za 1 km (Kč/km)		
		rok 2022	rok 2023	předpoklad 2024
ČSAD Liberec, a.s.	Českolipsko	47,22	46,72	48,52
	Liberecko	45,41	46,05	48,39
BusLine LK s.r.o.	Jablonecko	42,64	42,89	44,08
	Turnovsko - Semilsko	43,01	43,29	44,89

### Poznámky:

- u ČSAD Liberec, a.s., je cena dopravního výkonu (CDV) uvedena včetně nákladů na infrastrukturu

(mýtné a vjezdy na autobusová nádraží) a včetně nákladů na pořízení a provoz odbavovacích zařízení (náklady na odbavovací zařízení činí v roce 2024 cca 0,32–0,33 Kč/km);

- u BusLine LK s.r.o. je CDV uvedena včetně nákladů na infrastrukturu (mýtné a vjezdy na autobusová nádraží); náklady na pořízení a provoz odbavovacích zařízení součástí CDV nejsou, protože jsou dopravci hrazeny prostřednictvím smlouvy s KORID LK, spol. s r.o.;
- náklady na infrastrukturu (mýtné a vjezdy na autobusová nádraží) jsou hrazeny dle skutečně uhrazených nákladů dopravce a jsou v jednotlivých oblastech odlišné.

**Ad 2)** V letech 2022 a 2023 byly ze strany Libereckého kraje zaslány společnosti Autobusy LK, s.r.o., níže uvedené částky (jedná se pouze o provozní příspěvky na zajištění chodu společnosti):

- **V roce 2022** bylo uhrazeno 1.573.000 Kč, z toho dle smlouvy č. OLP/518/2022 „Správa podílu ve společnosti ČSAD Liberec, a.s., a Autocentrum Nord, a.s.“ (odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/19598131>) 968.000 Kč a dle smlouvy č. OLP/2946/2022 „Správa podílu ve společnosti ČSAD Liberec, a.s., a Autocentrum Nord, a.s. a využití alternativních paliv ve veřejné dopravě“ (odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/20930403>) 605.000 Kč.
- **V roce 2023** bylo dle smlouvy č. OLP/2946/2022 uhrazeno 726.000 Kč.
- **V roce 2024** se nepředpokládá zaslání žádných finančních prostředků.

**Ad 3)** Požadované částky jsou uvedené níže v tabulce:

Dopravce	oblast	výnosy na 1 km (Kč/km)	
		rok 2022	rok 2023
ČSAD Liberec, a.s.	Českolipsko	16,44	19,17
	Liberecko	15,77	19,67
BusLine LK s.r.o.	Jablonecko	20,60	23,35
	Turnovsko - Semilsko	18,39	20,64

Na žádost společnosti BusLine LK s.r.o., která se k žádosti vyjádřila coby dotčená osoba ve smyslu ustanovení § 4 odst. 4 správního řádu, KÚ LK uvedl, že tržby z jízdného podle platné smlouvy mezi dopravcem a Libereckým krajem nejsou příjmem dopravce nad rámec sjednané ceny dopravního výkonu, ale fakticky příjmem Libereckého kraje, neboť vybrané tržby snižují kompenzaci, kterou dopravci platí Liberecký kraj.