

Dotzy k obchodním vztahům mezi LK a společnostmi České Dráhy, a.s

01. 08. 2024 09:06

Předmět žádosti: žadatel požadoval informace ohledně nasazení jednotek RegioPanter typu EV 15 Českými Drahami na tratích v Libereckém kraji.

- 1. Kolik nízkopodlažních dvouvozových elektrických jednotek typu RegioPanter typu EV 15 (nebo také EMU 160) (dále jen „Jednotky“) Liberecký kraj obdržel od společnosti České Dráhy, a.s. (dále jen „ČD“) v roce 2021, 2022 a 2023 a na základě jaké smlouvy či smluv?**

Odpověď:

Liberecký kraj neobdržel žádné nízkopodlažní dvouvozové elektrické jednotky typu RegioPanter typu EV 15 (nebo také EMU 160), ani po ČD nepožadoval jejich nasazení.

- 1. Požadoval LK vůči ČD v roce 2021, 2022, 2023 nebo 2024 smluvní pokutu nebo náhradu škody nebo jinou sankci z důvodu pozdního dodání nebo nasazení Jednotek na základě kterékoliv smlouvy uzavřené mezi LK a ČD?**

Odpověď:

Liberecký kraj nepožadoval žádnou smluvní pokutu nebo náhradu škody nebo jinou sankci z důvodu pozdního dodání nebo nasazení.

- 1. Bylo Libereckým krajem kráceno (zcela či zčásti) v roce 2021, 2022, 2023 nebo 2024 jakékoliv dotační financování v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek a/nebo byl Liberecký kraj povinen jakoukoliv dotaci v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek vrátit? Pokud je odpověď kladná, bylo krácení či vrácení dotace zapříčiněno pozdním dodáním či nasazením Jednotek ze strany ČD?**

Odpověď:

Libereckým krajem nebylo kráceno žádné dotační financování v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek. Liberecký kraj nebyl povinen jakoukoliv dotaci v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek vrátit.