

## Autobusy na Ještěd vyjedou od 15. června



06. 06. 2024 14:04

**Liberecký kraj od 15. června zahajuje zkušební provoz nové turistické linky z libereckého Horního Hanychova na parkoviště Ještědka. Jedná se alespoň o částečnou náhradní dopravu místo lanovky, která od tragické nehody na podzim roku 2021 není v provozu.**

Liberecký kraj po dohodě se statutárním městem Liberec připravoval projekt náhradní dopravy již od jarních měsíců před dvěma lety, nicméně bez potřebných investic do infrastruktury nemohla být linka zavedena. „Projekt je společným dílem resortu dopravy, statutárního města Liberec a dotčených obcí v součinnosti s mnoha dalšími úřady a institucemi. Chtěl bych tak poděkovat všem, kteří se na vzniku projektu podíleli,“ říká Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje.

„Bylo potřeba řešit úkol zavedení linky do míst, kde nebyla zastávka, a navíc po komunikaci, která nemá parametry pro běžný provoz linkových autobusů. V rámci projektu tak před námi stálo mnoho úkolů a výzev,“ přibližuje Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pověřený řízením resortu dopravy. „Nyní máme připraveno vše potřebné pro zahájení pilotního provozu.“ **Linka bude v provozu od soboty 15. června** a bude součástí integrovaného dopravního systému IDOL.

Linka bude označena číslem 79 a bude vyjíždět z konečné tramvaje v Horním Hanychově, na kterou bude navazovat. Dále bude zastavovat na zastávkách „U lanovky“ a „Na Výpřeži“, kde jsou stejně jako v Horním Hanychově parkoviště a konečnou zastávku bude mít na parkovišti Ještědka. A proč je provoz nazván jako zkušební nebo pilotní? „V letošní sezóně potřebujeme otestovat zájem ze strany cestujících a s ohledem na předpokládanou složitější dopravní situaci mezi Výpřeží a Ještědkou také provozní spolehlivost,“ vysvětluje Otto Pospíšil, jednatel KORID LK. Linka bude mít svůj pravidelný jízdní řád, pro období letních prázdnin navíc bude posílen. „V případě potřeby zajistit větší kapacitu však budeme s dopravcem ČSAD Liberec připraveni linku posílit a případně jí provozovat kyvadlově se spoji nad rámec jízdního řádu,“ doplnil Pospíšil.

Linka bude zajištěna v tomto zkušebním období vysokopodlažním 10,5metrovým autobusem. „V průběhu sezóny jsme připraveni vyzkoušet vícero typů vozidel podle vývoje přepravní poptávky,“ říká Martin Liška, provozní ředitel ČSAD Liberec. Provoz byl projektován pro maximálně

12metrový autobus, ale s ohledem na předpokládané ztížené provozní podmínky je ve zkušebním období plánován autobus kratší. Vozidlo umožňuje přepravu kočárku, není však vhodné pro přepravu cestujících na invalidním vozíku. „V případě předhlášeného zájmu bychom však za dopravce hledali řešení, jak takovou dopravu zajistit,“ doplnil Liška. Přeprava kol a koloběžek je z kapacitních důvodů vyloučena.

**Cena jízdného** v rámci relačního jízdného je 60 Kč v hotovosti, resp. **48 Kč při platbě bezhotovostním způsobem**. Cestující si tak bude moci zakoupit jízdenku v mobilní aplikaci Idolka nebo při nástupu MHD v Liberci. **V ceně relační jízdenky je i přeprava v rámci MHD Liberec.**

**Tisková zpráva ve spolupráci KORID LK. V příloze jízdní řády a také fotografie z prezentační jízdy.**

