

## Liberecký kraj zveřejnil dopravní plán, připomínky lze zasílat do konce března



14. 03. 2024 11:27

**Plány na rozvoj integrovaného dopravního systému, dílčí rozvoj odbavovacího systému a mobilní aplikace či plány v nabídce dopravní obslužnosti. I to obsahuje Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období 2024-28. Zasílat náměty či připomínky, a to konkrétně k jednotlivým kapitolám či stranám, lze do 31. března letošního roku na adresu [pdou@korid.cz](mailto:pdou@korid.cz).**

Zpracování plánu dopravní obslužnosti je zákonnou povinností objednatelů veřejné dopravy. Pořizují ho na období minimálně 5 let. Obsahuje – zjednodušeně řečeno –, co a za jakých podmínek (smluvních či finančních) bude v rámci veřejné dopravy zadavatel objednávat. Zpracováním návrhu dopravního plánu je pověřena společnost KORID LK.

*„V současnosti máme připraven a zveřejněn návrh dopravního plánu, který jsme odeslali našim partnerům, tedy obcím i objednatelům, kteří přímo či nepřímo participují na provozu integrovaného dopravního systému IDOL,“* uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pověřený řízením resortu dopravy.

Přestože se jedná o rozsáhlý a spíše odborný dokument, jsou z něj patrné rozvojové cíle v rámci oblasti tarifu a odbavení nebo rozsahu dopravní obslužnosti. Plán obsahuje zhruba sto definovaných cílů. *„Zmínit lze například plán územního rozvoje IDOL, přičemž dílčí část bude ve spolupráci s Královéhradeckým krajem připravena již letos. Zaměřit se chceme ale také na další postupný rozvoj odbavovacích systémů nebo na rozvoj dopravní obslužnosti,“* doplnil Sviták.

*„Zavedení systému operativní veřejné dopravy, tzv. Taxibus, zlepšení koordinace s MHD, příprava nového rychlejšího spojení mezi Libercem a Pardubicemi ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, zlepšení a rozvoj spojení do Polska i Německa, to jsou příklady námi uvedených cílů,“* podhalil Otto Pospíšil, jednatel společnosti KORID LK.

Dopravní plán obsahuje i ambiciózní cíle v oblasti infrastruktury, jejichž splnění kraj přímo

ovlivnit nemůže. Dopravní plán je však uvádí, aby partneři v úrovni Ministerstva dopravy či Správy železnic znali priority kraje. Dokument obsahuje také tzv. standardy dopravní obslužnosti, kterými zadavatel garantuje rozsah i kvalitu dopravní obslužnosti, ale také principy spoluúčasti města a obcí na chodu integrovaného dopravního systému IDOL.

Během března je možné k dopravnímu plánu zaslat připomínky, které budou v průběhu dubna vypořádány. V průběhu května a června tohoto roku pak dojde k projednání a schválení finální verze dokumentu.

Plán dopravní obslužnosti je zveřejněn zde:  
<https://www.korid.cz/stranky/36:navrh-planu-dopravni-obslužnosti-k-připominkam.html>

**TZ ve spolupráci se společností KORID LK**