

Zubačka se bude opravovat v roce 2025. Turisté ale o nostalgické jízdy nepřijdou



20. 12. 2023 14:49

Ozubnicová trať z Tanvaldu do Kořenova se bude opravovat až v roce 2025. Dokud nebude rekonstrukce hotová, budou příští rok nostalgické jízdy zajišťovat náhradní historické vlaky. V roce 2025 by nostalgické jízdy historickými vlaky měly jezdit z Kořenova přes Harrachov do Szklarske Poręby. O nutnosti opravit tzv. zubačku informoval hejtmana Martina Půtu a jeho statutárního náměstka Jana Svitáka generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

„Správa železnic požádala o dotaci do programu Interreg Česko–Polsko. Oprava ozubnicové trati vyjde na zhruba 500 milionů korun. Stavební práce začnou v roce 2025. Do té doby bude provoz nostalgických jízd náhradními vozidly zachován,“ uvedl hejtman Martin Půta. *„Jsem rád, že Správa železnic dotáhla projekt opravy tamní trati konečně ke konkrétnímu termínu. Mluví se o něm již deset let.“*

„Stejně jako železniční nadšenci a turisté jsem rád, že víme konkrétní termín zahájení opravy a že příští rok nostalgické vlaky ještě vyjedou, i když to ve většině případů zřejmě nebude přímo Rakušanka, tedy lokomotiva 715 se speciální ozubnicovou mechanikou. V letošním rozpočtu máme na jízdy historických vlaků celkem 6,5 milionu korun a budeme ve financování pokračovat až do roku 2028,“ doplnil Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana pro dopravu.

Samotná trať zůstává dále v provozu. Kvůli zachování bezpečnosti ale Správa železnic musela pozastavit platnost výjimky udělované každoročně pro vozidla řady 715, která nesplňují stanovenou traťovou třídu zatížení a příčné účinky vozidel na této trati. *„Děláme pochopitelně maximum, aby se i tyto vozy mohly na ozubnicovou trať co nejdříve vrátit. Příprava oprav i samotná realizace je však v případě takovéto technické památky v mnoha ohledech náročnější než u běžného traťového úseku,“* dodal generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. *„Metalurgickým rozborem jsme například museli zjistit složení původních a již nedostupných ozubnicových tyčí. Abychom některé z nich mohli pro tyto účely vyjmout, bylo nejdříve nutné jako náhradu vyrobit jiné tyče s předpokládaným složením.“*

V současné době už je projektová dokumentace na opravu trati zpracována. Správa železnic rovněž letos získala stavební povolení a aktuálně hledá prostřednictvím veřejné soutěže zhotovitele, který potřebné práce provede. Zahrnovat budou zejména opravu železničního svršku a ozubnice a dále pak opravu Polubenského tunelu. Vyměnit je potřeba kolejnice i pražce, ty tam budou ocelové ve tvaru Y. Dále půjde o opravy výhybek, nástupišť, čištění šterkového lože, obnovu odvodnění, ale například i sanaci skalních zářezů. Tato obnova trati je plánována na stavební sezónu 2025. Kromě toho se letos začala oprava části nádražní budovy v Kořenově a Správa železnic připravuje také obnovu tamní dopravní, která by měla probíhat v zákrytu s opravou traťového úseku.

Ani během oprav v roce 2025 nepřijdou turisté a obdivovatelé nostalgické drážní dopravy o speciální jízdy. „I napřesrok bychom rádi udrželi historická vlaková spojení, která bychom chtěli provozovat na trati Kořenov – Harrachov – Szklarska Poręba, kde v době výluky v daném úseku stejně nebudou moci jezdit pravidelné vlaky,“ uzavřel Petr Prokeš, ředitel Železniční společnosti Tanvald o.p.s.