

## Zimní údržbu komunikací opět zajistí krajská společnost Silnice LK



10. 11. 2023 12:27

**I v nadcházející zimní sezoně bude údržbu 2.062,8 kilometru silnic II. a III. třídy zajišťovat krajská společnost Silnice LK a.s. Liberecký kraj navýšil příspěvek na zimní údržbu komunikací pro rok 2023 na 149 milionů korun – jen na listopad a prosinec 2023 je připraveno 49 milionů.**

*„Zima je období, které důkladně prověří řidiče i silničáře. Chtěl bych požádat veřejnost o trpělivost. Liberecký kraj je z velké části horskou a podhorskou oblastí, která je na zimní údržbu náročná, a proto na ni vyčleňujeme výrazné množství financí. Pro kalendářní rok 2024 máme v rozpočtu na zimní údržbu připraveno 145 milionů korun. Dispečinky zimní údržby budou opět mít pouze jedno telefonní číslo, a to 777 511 255,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy.*

**Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby silnic, který legislativně vychází z těchto podkladů:**

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích

*„Účinnost Plánu zimní údržby stanovuje legislativa v souvislosti s vyhláškou, a to na období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Mimo toto období zmírňujeme závady ve sjízdnosti komunikací bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci,“ dodal Petr Správka, předseda představenstva společnosti Silnice LK.*

## Pro účely Plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

- a) I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy
- b) II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy
- c) III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním
- d) neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutné pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu

## Sjízdnost se zajišťuje v těchto časových lhůtách (od výjezdu mechanismů):

1. na dálnicích do 2 hodin
2. na silnicích zařazených do:
  - I. pořadí do 3 hodin
  - II. II. pořadí do 6 hodin
  - III. III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Počet okruhů zimní údržby je letos 59 (28 chemických a 31 zdrsňovacích). Telefonní spojení na nepřetržitá dispečerská pracoviště pro silnice II. a III. třídy v Libereckém kraji je **777 511 255**. Dispečerská pracoviště pracují ve třísměnném nepřetržitém provozu. V týdnu se dispečeri střídají v časech 6:00, 14:00 a 22:00. O víkendech a svátcích dochází ke střídání v 6:00 a 18:00. V letošním roce bude sloužit na dispečerských pracovištích 34 dispečerů.

## Tabulka s přehledem použitého materiálu:

Třída	Celkem km	Technologie posypu (kilometrů posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť písek			
II.	485,663	0	379,714	0	93,065	1,709	7,393	3,792

III.	1,577,22 1	0	481,250	0	968,89 5	59,953	48,953	17,185
<b>CELKE M</b>	<b>2.062,8 84</b>	<b>0</b>	<b>860,96 4</b>	<b>0</b>	<b>1.061,9 50</b>	<b>61,587</b>	<b>57,406</b>	<b>20,977</b>

### Počet techniky zimní údržby:

34 sypačů chemických

34 sypačů inertních

2 sypače kombinované

36 traktorových radlic

10 sněhových fréz

2 autogradery

### Náklady na zimní údržbu silnic za minulé období:

2015–2016 náklady činily 101,4 milionu korun včetně DPH

2016–2017 náklady činily 125,4 milionu korun včetně DPH

2017–2018 náklady činily 109,9 milionu korun včetně DPH

2018–2019 náklady činily 127,5 milionu korun včetně DPH

2019–2020 náklady činily 86,567 milionu korun včetně DPH

2020–2021 náklady činily 143,565 milionu korun včetně DPH

2021–2022 náklady činily 127,252 milionu korun včetně DPH

2022–2023 náklady činily 152,503 milionu korun včetně DPH

