

## Kraj chce zachovat provoz na Zubačce, se zákazem jízd nostalgických vlaků zásadně nesouhlasí



10. 11. 2023 10:02

**Správa železnic zakázala kvůli stavu trati provoz historické lokomotivy na ozubnicové trati z Tanvaldu do Kořenova. Liberecký kraj do konce roku 2028 přitom její provoz zasmluvnil a považuje postup Správy železnic za nepřijatelný. Hejtman Libereckého kraje Martin Půta a jeho statutární náměstek pro dopravu Jan Sviták se proto sejdou s generálním ředitelem Správy železnic Jiřím Svobodou.**

*„Postup Správy železnic považuji za nepřijatelný. Zprávu o zákazu provozu s námi, jako s objednatelům tamní dopravy, předtím nikdo neprojednal. Nyní se co nejdříve hodlám sejit s generálním ředitelem Správy železnic Jiřím Svobodou a budu požadovat vysvětlení. Letos jsme s provozovatelem Zubačky podepsali smlouvu o provozu do roku 2028. Zákaz jízdy na této trati je pro nás neakceptovatelný a ohrožuje náš dlouhodobější plán a koncepci zachovat nostalgické vlaky, oživit historii a podpořit cestovní ruch,“ uvedl hejtman Martin Půta. „Navíc v posledních pěti letech opakovaně žádáme, aby Správa železnic zařadila opravu do prioritních investic. Zásadně nesouhlasíme, aby tak unikátní trať zcela zanikla.“*

*„O této věci již jednáme s ředitelem obecně prospěšné společnosti Zubačka Petrem Prokešem, abychom se důrazně proti rozhodnutí Správy železnic ohradili a našli společné řešení tak, aby byl provoz na Zubačce zachován. Nyní se blíží zimní sezona a chceme, aby na jaře příštího roku nostalgické vlaky opět mohly na trať vyjet. Budeme tedy usilovat i o to, aby případná oprava proběhla co nejrychleji. Za žádnou cenu ale nechceme, aby provoz vlaků byl omezen na delší dobu. To je pro nás nepřijatelné,“ dodal Jan Sviták, statutární náměstek pro resort dopravy.*

Kraj má zájem o dlouhodobé zapojení nostalgických vlaků do dopravní obslužnosti svého území včetně jejich využití pro kapacitní posílení pravidelných spojů. V letošním rozpočtu má Liberecký kraj na nostalgické aktivity vyčleněno celkem 6,5 milionu korun. Rozsah aktivit v dalších letech bude záviset na zájmu cestujících o nabízené služby.