

## Liberecký kraj představil změny v tarifu IDOL od 1. ledna 2024



02. 11. 2023 09:13

**Od 1. ledna 2024 po dohodě všech objednatelů dojde k úpravě tarifu IDOL. Změna se týká zejména navýšení cen v integrovaném dopravním systému, ale také jeho rozšíření a přesahu s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK) mezi Českou Lípou a Děčínem.**

*„Možnosti změn jsme diskutovali na Radě IDOL i s městy, které provozují vlastní systém městské hromadné dopravy. Poprvé od zavedení IDOL dochází k úpravě cen jednotně a ve spolupráci všech objednatelů,“* uvedl Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje. Rada IDOL je poradní orgán, který sdružuje zástupce objednatelů v integrovaném dopravním systému IDOL, tedy Liberecký kraj a města s vlastním systémem MHD (Liberec, Jablonec nad Nisou a Česká Lípa). Rada IDOL může samosprávám doporučit, jaké kroky je vhodné uskutečnit. O navýšení cen následně hlasuje každý samostatně. Krajský ceník odsouhlasilo zastupitelstvo na svém zasedání v úterý 31. října 2023. *„Změny a postup při úpravě cen jsme diskutovali a koordinovali ve vzájemné spolupráci s městy. Myslím si, že takový postup je pro náš společný integrovaný dopravní systém ten správný,“* dodal Půta.

Zvýšení cen v krajském ceníku je v průměru o 5 %. Nedochozí však ke změnám cen síťových jízdenek, které se vyplácí při pravidelném dojíždění u vzdáleností nad 35 kilometrů, u roční dokonce nad 20 kilometrů. *„Ceny upravujeme zejména s ohledem na dlouhodobý trend růstu nákladů, který byl vloni enormní, na což jsme museli reagovat. Nemohli jsme však přenést finanční zátěž na cestující naráz, ale postupně,“* řekl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pověřený řízením resortu dopravy. *„Optikou roku 2023 se nemusí zdát další zvýšení cen pochopitelné, ale z globálního pohledu je tato změna, byť v případě krajského ceníku spíše kosmetická, potřeba. Dbali jsme však na to, aby se pravidelných cestujících dotkla změna nejméně. Ponecháním cen síťových jízdenek chceme cestující motivovat k využití těchto produktů. Zejména roční síťová jízdenka pro celý IDOL se cestujícím vyplatí,“* doplnil Sviták. Roční jízdenka bude i nadále stát 10.000 korun. Její cena se nezměnila do doby jejího zavedení v roce 2012.

## Co se tedy v rámci tarifu IDOL změní?

### Ceník

S platností od 1. ledna 2024 se navýší ceny jednotlivých jízdenek v průměru o cca 5 % u bezhotovostní platby a o 6 % u platby v hotovosti. Ve všech cenových pásmech je v případě bezhotovostní platby garantována cena minimálně o 20 % nižší (obvykle o 20 až 22 %, odchylky jsou způsobeny zaokrouhlením cen).

Na rozdíl od minulého roku se od 1. ledna 2024 navýší ceny také u Časovek (relační časové kupóny). Po několika letech se Liberecký kraj vrací k jejich výpočtu pomocí tzv. konstant a odvozují se od cen jednotlivých jízdenek. Například 7denní kupón je 8násobkem ceny bezhotovostní jednotlivé jízdenky, 30denní jízdné je 26násobkem, 90denní je 74násobkem a 366denní je 240násobkem. K navýšení u časového jízdného dochází v průměru o 4 %, v jednotlivých pásmech však může dojít k navýšení v rozmezí až o 10 %. U nejkratších relací, ve kterých ale časové jízdenky nejsou prakticky využívány, je navýšení znatelnější. Naopak u delších vzdáleností může dojít i k mírnému zlevnění, což se týká například týdenních jízdenek se vzdáleností nad 31 tarifních jednic nebo u 90denních jízdenek v pásmu 31–35 jednic.

*„Ceník jsme navrhovali tak, abychom současně odstranili některé cenové disproporce mezi jednotlivými pásmy, proto nelze jednoduše říci, že zdražení je plošně 5 %,“* vysvětlil Otto Pospíšil, jednatel koordinátora veřejné dopravy, společnosti KORID LK.

Naopak nedochází ke změně cen síťových jízdenek s platností v celém území IDOL. Týdenní verze vychází v základní ceně na 520 korun, 30denní na 1.760 korun, 90denní na 4.400 a 366denní na 10.000 korun.

Zlevněné jízdenky pro děti, studenty a osoby starší 65 let vycházejí na polovinu. Pro cestující s přiznanou invaliditou třetího stupně pak na čtvrtinu. Zachována je i cena roční jízdenky pro osoby starší 70 let. Tato jízdenka stojí 1.100 korun.

### Ostatní změny

KORID LK připravil rozšíření tarifu IDOL na oblast Děčínska, aby mohl plnohodnotně platit i v železniční dopravě mezi Libercem a Děčínem, což je velmi žádáno cestujícími. K této změně dojde již od 10. prosince 2023. Současně bude podél železniční trati platit na území Libereckého kraje také tarif DÚK.

*„Dlouhodobě se snažíme o to, aby hranice kraje nebyla hranicí integrovaného dopravního systému, a v tomto trendu pokračujeme. Předpokladem pro takový přesah je dohoda krajů. V tomto případě jsme stáli také o dohodu s dopravcem ARRIVA vlaky, který provozuje rychlíky,“* doplnil Pospíšil.

Po projednání s městem Turnov dochází ke sloučení zón Turnov – průmyslová zóna a Dolánky s dnešní zónou Turnov. Usnadní se tak cestování v rámci městské dopravy, kterou pro město a s jeho příspěvkem objednává Liberecký kraj.

Závěrem je vhodné připomenout, že cestující mají možnost využívat zvýhodněné a levnější

jednotlivé jízdné při bezhotovostní platbě. Za tímto účelem lze použít mobilní aplikaci Idolka, elektronickou peněženku Opuscard nebo bankovní kartu. V případě pravidelného dojíždění se pak vyplatí časové nebo síťové jízdenky, které lze zakoupit také v mobilní aplikaci Idolka, nebo na e-shopu IDOL. Časovky a Síťovky mohou cestující využít v kombinaci s těmito identifikátory: Opuscard+, Idolka, bankovní karta, In Karta ČD či Lítačka PID.

**Nejen o těchto změnách se cestující dozví také z webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz). Další novinky mohou sledovat též na Facebooku IDOL nebo v prostředcích veřejné dopravy. S dotazy se cestující mohou obracet též na Helpdesk KORID LK [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz) a na zákaznickou linku 488 588 788.**