



Kraj pečuje o silnice i mosty, na příští rok chystá desítky rekonstrukcí

Protkávají kraj jako černé stupy, vinou se lesy, pole, městy i vesnicemi a umožňují cestujícím dopravit se tam, kam chtějí. Silnice druhých a třetích tříd – právě o ně pečuje Liberecký kraj, dbá na to, aby byly pokud možno v co nejlépeším stavu a umožňovaly pohodlnou a bezpečnou jízdu. Dokola tak běží prakticky nekonečný kruh generálních oprav a rekonstrukcí, protože silnic druhé a třetí třídy obhospodňuje kraj celkem z 2 064 kilometrů, k tomu je nutno přičíst ještě 648 mostů. „Zajímavostí je, že v porovnání s jinými kraji je v našem regionu vysoký počet mostů, které jsou staré osmdesát a více let. Je jich celkem sto šedesát, mostů starších sta let je pak třidevadesát,“ zminil vedoucí odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje Martin Borovička. S podzimem se zpravidla stavební sezona na silnicích a mostech chýlí ku konci. Nedávno tak začaly řidičům sloužit nové mosty přes výpadek na Prahu a přes železniční most ve Svijanech, zeta nová silnice z libereckého Horního Hanychova přes Výpěč do Světlé pod Ještědem a cesta z Doks do Břehyně. V prvním případě činily náklady na výstavbu více než sto milionů, ve druhém sto třicet milionů a v dalším jedenáctičtyřicet milionů korun. Pracuje se na rekonstrukci silnice třetí třídy z Kráčtic do Lovče v hodnotě 45,5 miliona korun, promávaná v hodnotě necelých třicet milionů korun prochází liberecká

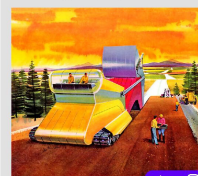


40
stavebních akcí na rok 2024 plánuje kraj

Sokolská ulice a generální oprava, jejíž náklady činí pětáctičtyřicet milionů, provádějí silničáři na ulici U přehrad v Jablonci nad Nisou. Kraj nespi a na příští rok plánuje téměř čtyři desítky akcí. Z těch významných stojí za zmínku most přes dálnici D10 ve Čtvrtině za sedmašedesát milionů korun, most přes Jizeru v Semilech za téměř dvaadevadesát milionů, mosty na silnici číslo III/29058... (pokračování článku na Facebooku)

Cestářské futuretro

Jedno prima retro ohlédnutí za časy dávno minulými, kdy byla průměrná cestovní rychlost o pár desítek kilometrů v hodině nižší. A futuristické okénko z padesátých let do současnosti, která dnes však vypadá úplně jinak.



Opravy silnic pod drobnohledem



Čím se vyhodnocuje stav silnice a jak se pozná, že je potřeba ji opravit? Podle jakého hlediska se vybírají stavební firmy? Jak se hledá kvalita? A nešlo by provést opravy rychleji? Na tyto a mnohé další otázky ve videoreportáži odpovídá Martin Borovička, vedoucí odboru silničního hospodářství krajského úřadu. Mimochemod, zvonka, ale vytrvale se v Libereckém kraji zlepšuje kvalita silnic druhých a třetích tříd. Hodnotí se jako ve škole stupnicí od jedné do pěti, přičemž jednička představuje nejlepší stav a pětka havarijní. Za celý kraj činí průměrná známka 3,02. Nejlépe si vede českolpýský okres

s průměrnou známkou 2,87 za ním následuje liberecký (2,96). Semlisko má známku 3,13 a okres Jablonec nad Nisou 3,17. Čtvrtina silnic vykazuje havarijní stav, příčina je dvojitá. Prvním faktorem je, že se vznikem krajů došlo k majetkovému převodu silnic II. a III. tříd na kraje ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Druhým důvodem je neustále se zvyšující intenzita osobní i nákladní dopravy. Konstrukce silnic druhé a třetí třídy totiž ve většině případů neodpovídá současnému provozu a zatížení. Údržbu silnic II. a III. tříd zajišťuje Liberecký kraj za pomoci dvou společností. Krajská správa silnic je vlastníkem všech krajem spravovaných komunikací a mostů. Shromazduje a vyhodnocuje informace o jejich stavu, zajišťuje také větší opravy cest a mostů, které kraji patří, a vyspíše výběrová řízení na dodavatele, kteří na rekonstrukčních pracích. Běžnou údržbu pak obstarávají cestáři z druhé společnosti, již je firma Silnice LK. Ti opravují výmoly, rozlébají krajice, sekají trávu kolem cest a v zimě je právě díky nim možné vyjet na upravené silnice.

„Silničáři před zimou nespi“

Teploty pozvolna klesají, řidiči přerovávají a v den, kdy vychází toto vydání magazínu, začíná oficiálně na silnicích zimní sezona. „Silničáři rozhodně nespi,“ vzkazuje předseda představenstva společnosti Krajská správa silnic Libereckého kraje Petr Správka.

poslechněte si na Spotify

magazin.kraj-libc.cz



Kraj – elektronický magazin Libereckého kraje. Vychází 12x ročně. Vydává Liberecký kraj. Redakční rada tvoří normovaní zastupitelé zastupitelstevních klubů Zastupitelstva LK a Krajského úřadu LK, předseda je Jan Mlýnský. Redakce: media@kraj-libc.cz, tel.: +420 481 228 326. Číslo 11/2023 vyšlo 1. listopadu 2023.

01. 11. 2023 09:57

Listopadové vydání magazínu Kraj se věnuje dopravě v řadě jejích podob – ať už jsou to opravy a rekonstrukce silnic a mostů od zadání zakázky až po závěrečnou fázi, cestářská nostalgie i bláznivé futuretro. Nechybí ani povídání o zimní údržbě, na niž jsou silničáři připraveni.