

## Skončila první etapa rekonstrukce silnice z Brniště do Jablonného v Podještědí



27. 09. 2023 12:58

**Společnost Metrostav Infrastructure a.s. předala do provozu stavbu 1. etapy modernizace silnice mezi obcemi Brniště a Jablonné v Podještědí. Rekonstruovaný úsek silnice, včetně mostu přes železniční trať, byl pro veřejnost otevřen ve středu 27. 9. 2023.**

V rámci 1. etapy stavby došlo ke kompletní opravě silnice v úseku mezi obcemi Velký Grunov (součást obce Brniště) a Valtinov, samotná výstavba pak byla z důvodu nutné zimní přestávky rozdělena na dvě fáze. Celá stavba zahrnovala také výstavbu tří opěrných zdí o délkách 15, 42 a 53 metrů, 11 propustků a rekonstrukci dvou mostů. Na mostním objektu ev. č. 26834-5 došlo k sanaci stávajících opěr a nosníků a k realizaci nové roznášecí desky a říms. Most ev. č. 26834-6 přes železniční trať Česká Lípa – Liberec byl kompletně zbourán a nahrazen novým mostem s unikátní technologií výstavby z prefabrikovaných dílů, tzv. LEGO most.

První fáze stavby, zahrnující frézování a sanaci vozovky a následnou pokládku nového asfaltového povrchu na 1,8 km dlouhém úseku mezi Velkým Grunovem a Brništěm, probíhala od 29. 7. 2022 do 19. 12. 2022. V rámci této fáze byly také zbudovány tři opěrné zdi a devět propustků.

Druhá fáze stavby, spojená s rekonstrukcí 1,4 km dlouhé silnice mezi Brništěm a Valtinovem, probíhala v termínu 27. 3. 2023 až 27. 9. 2023.

*„Celková cena stavby činila 75 milionů korun, investorem byl Liberecký kraj. Jednalo se o poměrně komplikovanou rekonstrukci, při které byl stavebně nejsložitějším objektem most ev. č. 26834-6, který byl zcela nahrazen mostem novým, postaveným z prefabrikovaných dílů. Letos máme na rekonstrukce silnic 1,18 miliardy korun a já jsem rád, že tím plníme závazek vůči občanům kraje, a to o povrchy silnic a kvalitu mostů co nejlépe pečovat,“* dodal Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy.

*„V první fázi byla postavena silnice v úseku Velký Grunov – Brniště, kde byly postaveny tři opěrné zdi, z nichž dvě musely být modifikovány vzhledem k vedení nadzemních sítí. Ve druhé fázi byl postaven úsek Brniště – Valtinov. Zde byla nejsložitější výstavba mostu ev. č. 26834-6 přes železniční trať. Technologie výstavby opěr z prefabrikovaných dílců byla přizpůsobena minimalizaci doby výluky na trati. Jedná se o unikátní technologii navrženou projektantem, kdy montáž opěr musela proběhnout během pěti dnů. To se nám nakonec také díky dobré přípravě stavby podařilo,“* dodává za zhotovitele oblastní ředitel Metrostav Infrastructure, Bohumil Rohn.