



Duben – měsíc bezpečnosti. I díky Libereckému kraji

Heslo, které platí na silnicích už desítky let a stále neztrácí platnost: duben – měsíc bezpečnosti. O to, aby se havarovalo co nejméně, se stará v kraji Tým silniční bezpečnosti. Pořádá školení, tréninky, kurzy i semináře pro celé spektrum zájemců: od těch, kteří se řídití teprve stanou až po zkušené šoféry. Dobrý řidič se totiž učí celý život.

Jen v průběhu roku 2022 řešili policisté v Libereckém kraji 4 665 dopravních nehod což je meziročně o 24 více. Jejich následkem zemřelo 12 lidí, dalších 50 utrpělo těžká zranění a 1 092 skončilo s poraněním lehkým. Historicky jde o nejnižší počty úmrtí a vážných zranění.

Za hlavní příčiny loňských dopravních nehod se zraněním označují statisticky nesprávný způsob jízdy a nepřiměřenou rychlost. Do nesprávného způsobu jízdy patří nevěnování se řízení, telefonování nebo nedodržení bezpečné vzdálenosti. V loňském roce způsobily nesprávný způsob jízdy přes polovinu všech nehod a má na svědomí i usmrcených a 16 těžce zraněných.

Nepřiměřená rychlost asistovala při zhruba 12 procentech nehodách a jejich následky jsou 4 usmrcení a 14 těžce zraněných. Dlouhodobě se počet nehod s nepřiměřenou rychlostí snižuje stejně tak jako podíl na všech usmrcených osobách. Přesto je rychlost stále na vině u třetiny usmrcených na silnicích v Libereckém kraji.



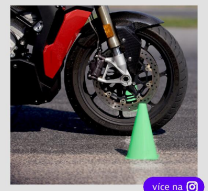
4 665
Tolik dopravních nehod řešili policisté v roce 2022.

Podle policejních statistik nejvíce nehod – 3 366 – způsobí řidiči motorových vozidel. Vloni zavlnili všechny smrtelné nehody. Nehod se zvěřilo bylo 344 a jedna osoba se při nich zranila těžce. Děti byly vloni u 279 nehod. Ty se naštěstí obešly bez úmrtí, dvě děti však byly těžce zraněny a dalších 105 se zranilo lehce.

Liberecký kraj se dlouhodobě věnuje problematice bezpečnosti silničního provozu na území regionu. [\(pokračování článku na Facebooku\)](#)

Osvěta: ve škole, na hřišti i na okruhu

Tým silniční bezpečnosti pořádá každý rok celou řadu osvětových akcí. Jezdí s nimi do škol, na dopravní hřiště, ale i na tréninkové polygony a závodní okruhy.

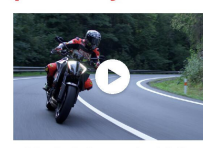


„Vozte s sebou průkaz cyklisty“

S metodikou dopravní výchovy Týmu silniční bezpečnosti Markétou Novotnou o tom, jak se vzdělávají děti, zda je osvětla bavi i o tom, proč je dobré s sebou při výjezdech na kole vozit průkaz cyklisty.

[poslechněte si na Spotify](#)

Tým silniční bezpečnosti překračuje hranice regionu



bezplatné kurzy bezpečné jízdy, které se uskutečňují na polygonu v Sosnové na Českolipsku. Stejně tak budeme postupovat i v případě mladých šoférů, pro které také vypíšeme bezplatné kurzy bezpečné jízdy na dráze v Sosnové, uvedl ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák. Dubnem ale osvětlové aktivity zdaleka nekončí. „Budeme pokračovat v průběhu celého roku. Kurzy pro motoristky budou končit s podzimem, akce pro mladé začínající řidiče budou pokračovat i v zimě a stejně tak tomu bude v případě dopravní výchovy pro děti. Pro motoristky budeme vypisovat zhruba pět termínů akcí tady v Libereckém kraji. Projekt má nadregionální rozsah, takže budou i na polygonech v jiných regionech. Stejně tak kurzy pro začínající řidiče bude víc, počítáme zhruba s dvanácti termíny, zatím na polygonu v Sosnové. Ve školách uspořádáme každoročně čtyřicet až padesát akcí.“ Informace o dalších aktivitách Týmu silniční bezpečnosti jsou dostupné na webu www.tymbezpecnosti.cz.

V těchto dnech připravuje Tým silniční bezpečnosti celou řadu preventivních programů a aktivit ke snižování výskytu závažné dopravní nehodovosti. „V dubnu se budeme zabývat osvětou mezi motocyklisty, dopravní výchovou dětí, ale i mladými řidiči – začátečníky, kteří mají řidičské oprávnění teprve krátkou dobu. V rámci dopravní výchovy se opět rozejdeme do mateřských a základních škol, budeme pořádát i semináře pro střední školy. Pro motoristky budeme připravovat

04. 04. 2023 08:16

Dubnové vydání magazínu Kraj se zabývá tématem bezpečnosti silničního provozu. Přináší trochu statistiky o dopravní nehodovosti, informuje o osvětových akcích a výcviku, které pro řidiče chystá Tým silniční bezpečnosti. Informuje například i o tom, proč by s sebou děti měly vozit průkaz cyklisty.