

## Hejtman Martin Půta diskutoval s ředitelem CzechInvest o možnostech financování silnice do průmyslové zóny Jih v Liberci

11. 01. 2022 14:24



**Více než 20 let trvají diskuze o financování silničního napojení na průmyslovou zónu Jih v Liberci. Možnosti investic za zhruba 323 milionů korun dnes probrali hejtman Libereckého kraje Martin Půta a ředitel agentury CzechInvest Patrik Reichl.**

*„Na konci loňského roku již bylo k napojení na průmyslovou zónu Jih zahájeno územní řízení a nyní probíhá majetkoprávní příprava. Jedná se o poměrně složitou stavbu, která se dotýká 107 pozemků a 12 objektů, z nichž většina jsou rodinné domy. O financování silnice jsem dnes jednal s panem ředitelem Patrikem Reichlem z CzechInvestu. Jeho prostřednictvím chceme zopakovat novému vedení Ministerstva průmyslu a obchodu jejich letitý příslib, že s financováním výstavby této silnice významně pomůže i stát. Pevně věřím, že k tomu dojde,“* uvedl hejtman Martin Půta.

Předpokládaný začátek stavby by mohl být v roce 2025. Silnice by měla být dlouhá zhruba 1,4 kilometru a počítá s ní už i územní plán statutárního města Liberec (SML). Ulevit by měla přetížené ulici České mládeže. Stavební práce by měl vést Liberecký kraj společně se SML, které má v plánu vybudovat chodníky, veřejné osvětlení a cyklostezku.

V zóně jsou nyní na dvě desítky firem. Ulice České mládeže kapacitně nestačí, denně po ní projede až 17 tisíc aut. Navržená trasa se má vyhnout zástavbě a propojit okružní křižovatku na konci Průmyslové ulice u areálu firmy DENSO s mimoúrovňovou křižovatkou silnice I/35 s Hodkovickou a Minkovickou ulicí.

### **Napojení průmyslové zóny Jih v Liberci na silnici I/35 – geneze:**

**26. 4. 2000** vydal silniční a správní úřad Liberec rozhodnutí, ve kterém je mj. uvedena podmínka, že v případě zaplnění průmyslové zóny nad 50 % pozemkové rozlohy bude řešeno připojení na ulici Minkovická. Tato podmínka nebyla naplněna.

**8. 12. 2011** na neplnění této podmínky upozornila Krajská správa silnic Libereckého kraje dopisem odbor dopravy libereckého magistrátu. Ze strany SML však nebyly učiněny žádné kroky k zajištění druhého přístupu do průmyslové zóny a množily se stížnosti ze strany firem v ní sídlících na neudržitelnost současné situace. Následně, po několika jednáních, došlo k rozhodnutí Libereckého kraje zapojit se do přípravy druhého připojení.

**3/2017:** krajská rada rozhodla o zpracování technické studie

**9/2017:** krajská rada byla seznámena s technickou studií

**10/2017:** krajské zastupitelstvo bylo seznámeno s technickou studií

**3/2018:** uzavřena smlouva o poskytnutí projektové a inženýrské činnosti (dokumentace pro územní řízení)

**11/2021:** zahájení územního řízení (stále probíhá)