

## Čerstvým řidičům pomohou zdokonalovací kurzy. V Sosnové začnou již koncem ledna



07. 01. 2022 10:04

**Na nečekané situace, které v autoškole nemají mladí řidiči šanci poznat, připravují nezkušené šoféry do 24 let kurzy Start Driving. Právě tato věková skupina zaviní ročně asi 10 tisíc nehod a dlouhodobě patří mezi nejrizikovější řidiče.**

O zdokonalovací kurzy je rok od roku větší zájem a zajímají se více i rodiče. Ti bývají často jakýmsi průvodci prvních jízd svých dětí po získání řidičského průkazu. Kurzy bezpečné jízdy Start Driving mohou navštívit s nimi. Liberecký kraj ve spolupráci s Asociací autoškol ČR, Týmем silniční bezpečnosti a dalšími partnery startuje kurzem konaným 30. 1. 2022 od 12 do 18 hodin na polygonu v Sosnové. Pro zájemce z Libereckého kraje je zdarma, musejí jen splňovat věkovou hranici 18–24 let. Přihlásit se mohou prostřednictvím webu [Autodromu v Sosnové \(www.autodrom.cz\)](http://www.autodrom.cz).

*„Mladí řidiči potřebují jezdit, trénovat, naučit se předvídat, připravovat se na nečekané situace, osvojit si potřebné návyky. Každá nadstavba autoškoly má pro začínající šoféry smysl,“* uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána odpovědný za resort dopravy.

Účastníky čeká jízda s učitelem v reálném silničním provozu, při které si rozšíří znalosti, jak ovládat vozidlo a jak řešit konkrétní dopravní situace. Na polygonu si vyzkouší krizové situace, jako je jízda zatáčkou, brzdění v různých rychlostech a na různých površích nebo vyhnutí se nečekaným překážkám. Součástí kurzu jsou přednášky dopravních policistů, kteří budou s mladými řidiči mluvit o konkrétních nehodách, příčinách jejich vzniku a jejich ne vždy šťastných koncích. *„Mladí řidiči nemívají problém s řízením auta, rozumově chápou, proč je potřeba dodržovat zásady bezpečného chování na silnicích. Problémem je však nedostatek zkušeností, a to i těch mentálních,“* řekl Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti. Na chystaném kurzu proto vystoupí i dopravní psycholog. *„Účastníky seznámí s tím, jaký vliv mají osobnostní rysy na výkonnost řidiče,“* dodal Polák.

Vloni na 8 polygonech po celé České republice tréninkem prošlo 2 554 mladých začínajících řidičů ve věku mezi 18 a 24 lety, zúčastnilo se jich rovněž 237 rodičů a 293 učitelů autoškol i zkušebních komisařů.