

## České dráhy by mohly zůstat na Jizerskohorské železnici. Podmínkou je více kvalitních vozů a přijatelná cena



15. 12. 2021 11:03

Radní Libereckého kraje včera schválili podmínky pro jednání o zajištění dopravy na Jizerskohorské železnici. Nynější smlouva kraje s Českými drahami, a. s. skončí v roce 2026. Kraj se stejným dopravcem plánuje vyjednávat o návazné smlouvě na dalších sedm let do roku 2033. Podmínkou je doplnění a sjednocení flotily kvalitních vozidel. V reakci na dosavadní úspěšný provoz budou také žádány mírné úpravy, posílení, přeshraniční linky i rozšíření spojů bez přestupů o osobní vlaky z Tanvaldu směrem na Plavy, Železný Brod, Turnov a v případě zájmu Středočeského kraje přímo až do Mladé Boleslavi.

Liberecký kraj se přiklonil k nedělení na tanvaldskou a frýdlantskou část, a naopak se pokusí rozšířeným rozsahem Jizerskohorské železnice dosáhnout sjednocení služeb a vozového parku. Jezdí tam moderní vozy přizpůsobené pro kořenovskou zubačku a České dráhy mají jedinečnou možnost je doplnit o další téměř shodné a vzájemně spojitelné soupravy. Vznikne tím rezerva v kapacitě a celý provoz bude stabilnější. Vně i uvnitř obnovená klimatizovaná nízkopodlažní vozidla mají být doplněna o zásuvky a Wi-fi. Pokud oslovený dopravce záměr nenaplní, může kraj později jednat i s dalšími dopravci.

*„Chceme mít dostatek času na uzavření smlouvy a vyjasnění všech podmínek. Rádi bychom předešli případným nedorozuměním při vyjednávání našich požadavků, proto začínáme přípravu již nyní,“* uvedl statutární náměstek hejtmana pro dopravu Jan Sviták. *„Z Liberce už vícekrát jasně zazněl signál, že přes nabídky v německé cenové úrovni cesta nevede, a myslím, že nové vedení Českých drah to citlivě vnímá. A to je i důvod, proč jsme se k tomuto jednání odvážili.“*

Jizerskohorská železnice obsluhující oblast Frýdlantska a Tanvaldska je jednoznačně nejúspěšnějším projektem dlouhé spolupráce Libereckého kraje a Českých drah. *„Počet cestujících vzrostl o více než třetinu. I v rámci Česka se v roce 2011 jednalo o průlom nasazením moderních menších vozů v krátkých pravidelných intervalech a v úzké vazbě na autobusy. Vlaky z Liberce nyní projíždějí místa dříve tradičních přestupů přímo až do konečných stanic,“* uzavřel Pavel Blažek ze společnosti KORID LK, spol. s r.o.

