

## Obyvatelům Prahy a Středočeského kraje se otevírají příležitosti pro návštěvu horských středisek v Libereckém kraji



10. 12. 2021 13:39

Při integraci bude zrušeno celkem 77 nezaintegrovaných linek, zavedeno 38 nových autobusových linek Pražské integrované dopravy (PID), na 12 linkách PID bude provoz upraven. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze celého území. Veškerý provoz bude hlídán koordinačním dispečinkem PID. Na linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek i časových kuponů, a to v papírové i elektronické podobě, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka. Díky Tarifu PID ušetří cestující zejména při pravidelném dojíždění.

*„Je pro nás prioritou, aby doprava v kraji byla pro občany co nejkomfortnější. Velice mě proto těší, že lidem z Mladobolesavska přinášíme díky integraci nejen výhodnější jízdné, ale také lepší časové návaznosti. Za to, že se povedlo systém rozšířit do další části kraje, patří velké díky nejen organizátorům dopravy, ale také vedení jednotlivých obcí,“* uvedla hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

*„V souvislosti s integrací Mladobolesavska musím zmínit nové a rychlé autobusové spojení Praha – Mladá Boleslav po dálnici D10, které přechází pod objednávku Středočeského kraje. Toto spojení zajistí pět nových linek, kdy všechny linky budou odjíždět z autobusového nádraží Černý Most a cesta do Mladé Boleslavi potrvá cca 40 min.,“* uvedl radní pro veřejnou dopravu Středočeského kraje Petr Borecký.

Převážná část rychlých spojů pak bude pokračovat dále za Mladou Boleslav, a to buď do Mnichova Hradiště a Liberce, do Turnova nebo do Jičína. Nový koncept spojení byl připravován

ve spolupráci s Královéhradeckým a Libereckým krajem. „Jsme velmi rádi, že můžeme cestujícím ukázat, že se kraje dokážou domluvit na vzájemné spolupráci a propojit linky skrze své hranice. Zlepšujeme tak společnými silami spojení pro občany Libereckého a Středočeského kraje a také hlavního města Prahy. Jsem rád, že dojde zejména k propojení tras z Nového Boru přes Českou Lípku do Prahy, z Mladé Boleslavi do Mimoně či z Turnova do Mnichova Hradiště,“ říká hejtman Libereckého kraje Martin Půta. Obyvatelům Prahy a Středočeského kraje se tak otevírá více příležitostí pro návštěvu horských středisek v Jizerských horách a Krkonoších.

„Díky integraci dopravy dokážeme nabídnout na páteřních trasách pravidelné intervaly a častější spojení, které v kombinaci s výhodnými předplatními kupony vytváří dobrý předpoklad k tomu, aby s veřejnou dopravou cestovalo mnohem čím dál více lidí. Pravidelní cestující ušetří například na trase Praha – Mladá Boleslav až 1000 korun měsíčně,“ doplnil náměstek pražského primátora a radní pro dopravu Adam Scheinherr.

„Jsem rád, že i občané Mladoboleslavska budou moci od 12. prosince užívat výhod systému Pražské integrované dopravy – ať už v podobě zavedení nových linek, jejich lepší návaznosti, tak například výhodnějšího jízdného. Na nových linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného. Jsme si vědomi významu závodů ŠKODA AUTO, proto byla při zpracovávání jízdních řádů na směny a ze směn těchto závodů vyvinuta maximální snaha o zachování přímých spojů,“ dodal ředitel IDSK Zdeněk Šponar.

„Kromě lepšího spojení s Prahou znamená integrace dopravy také lepší přehled o aktuálním provozu autobusů díky mobilní aplikaci PID Lítačka, která umí zobrazit aktuální stav a polohu každého vozidla a zároveň vám sama spočítá jízdné pro vyhledané spojení. S PID Lítačkou si lidé mohou navíc koupit jednorázové jízdenky i výhodné předplatní kupony z pohodlí domova,“ podotkl ředitel ROPID Petr Tomčík.

## **Spojení hl. m. Prahy s Mladou Boleslaví**

S integrací Mladoboleslavska přichází revoluce ohledně rychlého autobusového spojení Praha – Mladá Boleslav po dálnici D10, které přechází pod objednávku Středočeského kraje.

Rychlou obsluhu **spojení Praha – Mladá Boleslav zajistí** pět nových linek: **345, 412, 700, 720 a 730**. Všechny linky budou odjíždět z autobusového nádraží **Černý Most** a cesta do Mladé Boleslavi potrvá cca **40 min**. Vybrané spoje linky 345 pojedou přes ul. Jičínská v Mladé Boleslavi. Základní interval mezi spoji činí **20 min.**, avšak ve špičkách pracovních dnů bude tento interval zkrácen. **Ráno ve směru do Prahy se bude jezdit od Mladé Boleslavi v intervalu 10 min.**, odpoledne opačným směrem v intervalu **15 min.**, v okrajových částech dne se interval bude prodlužovat na 30–60 min.

Z Mladé Boleslavi budou linky **pokračovat zejména na území Libereckého a Královéhradeckého kraje**. Vedení linky **345** je plánováno směrem na Liberec přes Mnichovo Hradiště, Březinu a Hodkovice nad Mohelkou. Trasa linky **412** bude vedena směrem na území Královéhradeckého kraje do Sobotky a Jičina. **Linky 700, 720 a 730** budou pokračovat dále na území Libereckého kraje. Linka 700 bude směřována na Železný Brod, Tanvald, Desnou a Harrachov. Linka 720 bude trasována od Turnova přes Železný Brod, Semily do Vysokého nad Jizerou. Linka 730 pojedje z Turnova do Semil přes Tatobity a dále do Jilemnice a Horních

Míseček.

Mezi Prahou a Mladou Boleslaví bude v provozu i nová linka **315**, která z Černého Mostu pojedje po dálnici D10, sjede na exitu u Tuřic a dále bude pokračovat **přes Tuřice, Předměřice n.Jiz., Benátky n.Jiz., Brodce do Mladé Boleslavi** po silnici II/610. Dále pak pojedje **do Bakova n.Jiz. a Mnichova Hradiště**. Tato linka bude **v ranní špičce v provozu po 20 min., v odpolední špičce po 30 min. a v sedle po 60 min., o víkendu pak po 120 min.**

Linka 315 bude mít na své trase několik návazností ve vybraných časech:

- **Benátky n.Jiz., aut.st.** – 431 (směr Kochánky, Zdětín, Chotětov, Bezno), 667 (směr Brandýs n.L./Stará Boleslav), 768 (směr Kropáčova Vrutice, Horní a Dolní Slivno)
- **Brodce, sokolovna** – 418 (směr Smilovice, Luštěnice), 699 (Horky, Chotětov, Hrušov)
- **Mladá Boleslav, aut.st.** – většina linek
- **Bakov n.J.,Trenčín** – 739 (Kněžmost, Bělá pod Bezdězem)
- **Bakov n.Jiz., žel.st.** – 715 (Ptýrov), 739 (Bělá p.Bezd. – vybrané spoje)
- **Mnichovo Hradiště, U Bažantnice** – 716 (Boseň)
- **Mnichovo Hradiště, nám.** – většina linek

## Oblast Benátecko

Oblast Benátek nad Jizerou severním směrem a směrem na Bezno, která ještě nebyla integrována do PID, spočívá v zavedení tří linek a úpravě linek 418, 431, 467 a 667.

Obsluhu od Benátek směrem na **Zdětín, Sedlec, Dolní a Horní Slivno, Kropáčovu Vrutici a Byšice zajistí nová linka 768**. Ta v Benátkách bude **navazovat na příjezdy i odjezdy linky 315** v obou směrech. Několik spojů **navazuje v zast. Kropáčova Vrutice, Strážovice** na vlaky linky S3 a R43 směrem od i do Prahy. *Od prosincové změny jízdního řádu bude Sp 1543 Jizera zastavovat i v Kropáčově Vrutici, kde bude rovněž vytvořena návaznost od linky 768.*

Linka **418**, která je dnes ukončena v Brodcích, bude prodloužena **do Horek nad Jizerou** pro obsluhu místní střední odborné školy. V zast. **Brodce, sokolovna** bude zajištěn přestup na směr Praha.

**Linka 431**, která dnes jezdí mezi Lysou nad Labem a Předměřicemi nad Jizerou, bude prodloužena přes **Kochánky do Benátek**, kde budou spoje **navazovat na příjezdy i odjezdy linky 315** v obou směrech, odkud budou dále pokračovat přes **Zdětín, Chotětov, Bezno do Borče a místní části Žebice**. Vybrané spoje budou pokračovat až do Skalska. V Bezně budou spoje **navazovat na linku 467 (nebo 767)** ve směru **Mladá Boleslav**.

Pro spojení **Kropáčovy Vrutice, Chotětova** a ve vybraných časech **Horního a Dolního Slivna** s Mladou Boleslaví bude sloužit nová linka **767**. Ta pro svozy na směny a ze směn ve Škodě AUTO a ráno na 8. hodinu bude pokračovat z Bezna až do Mladé Boleslavi, v ostatních časech bude zajištěn **přestup na linku 467**. **Svoz z noční směny je zajištěn přímým vozem mezi linkami 699 a 767 (viz odstavec Svoz na směny do ŠKODA AUTO).**

Spojení **Kadlána, Velkých Všelís a Nemyslovic** bude zajišťovat nová linka **699**, která bude svážet cestující z těchto obcí do **Bezna**, kde si budou moci **přestoupit na linku 467 do Mladé**

**Boleslavi.** Stejná linka bude spojovat **Mladou Boleslav s Horkami nad Jizerou a Hrušovem.** V **Brodcích** bude možno přestoupit na linku **315** ve směru **Benátky nad Jizerou a Praha.** Na noční a odpolední směnu pojedou vůz v celé trase mimo zast. *Bezno* (jako dnes linka 260 003).

Linka **467** bude **výrazně posílena** v úseku **Mělnické Vtelno – Mladá Boleslav.** Ve špičce bude v provozu **každou hodinu**, mimo špičku pak **každé dvě hodiny.**

Spojení *Bezna* s *Niměřicemi*, *Doubravičkou* a *Strenicemi* bude zajištěno linkou **769**, která bude v provozu pouze **ve dny školního vyučování.**

Spojení **Brandýsa nad Labem / Staré Boleslavi s Benátkami nad Jizerou** bude zajišťovat prodloužená linka **667.** Ta bude v provozu celodenně i o víkendu. Také bude zajišťovat přímou vazbu se SOŠ Horky nad Jizerou. V **Benátkách** bude možnost přestoupit na linku **315** ve směru Mladá Boleslav, ale i na další linky.

## Oblast Bělsko

Páteřní linkou pro spojení **Bělá pod Bezdězem – Mladá Boleslav** bude nová linka **737.** Ta bude provozu ve **špičkách pracovních dnů v intervalu 30 min.,** mimo špičku pak v intervalu 60–120 min. Rovněž bude v **provozu i o víkendu,** a to každé dvě hodiny. Právě o **víkendu** bude většina spojů navazovat na linku **345** ve směru **Praha.** O **pracovní den** budou **tři páry spojů** přímé vozy z linky **345,** jeden pár pak z linky **412.**

V zast. **Čistá,hřiště** bude mít linka **737 návaznost** na linku **732,** která je vedena z Čisté přes **Plužnou, Březinku, Březovice** do **Bezdědic.** Pro svozy na ranní a odpolední směnu a z ranní směny a **na ranní 8. hodinu** budou zajištěny **přímé vozy,** kdy spoj linky **732** bude pokračovat ze zast. **Čistá,hřiště** jako linka **737 do Mladé Boleslavi.** V ostatních případech lze využít linku **712.**

V zast. **Bělá p.Bezd.,nám.** budou zajištěny z linky **737** návaznosti na linky v systému IDOL 250 do Doks a 267 do Ralska.

Spojení **Bělé pod Bezdězem a Bakova nad Jizerou s Kněžmostem** zajistí nová linka **739.** V **Bakově nad Jizerou** budou spoje **navazovat na linku 315** směrem na **Mnichovo Hradiště** (od Bělé) a směrem na **Mladou Boleslav** (od Kněžmosta). V Kněžmostě budou zajištěny návaznosti na linku **718** ve směru **Mnichovo Hradiště či Dolní Bousov.**

Spojení **Mladé Boleslavi a Katusic** budou kromě vlakové linky S33 zajišťovat **i nové linky 712 a 731.** Právě linka **712** bude v provozu (až na výjimky) **výhradně v prokladu s vlakovými spoji,** jelikož zastávky autobusové i vlakové jsou téměř totožné. Nová linka **731** pojedou mezi Mladou Boleslaví a Katusicemi přes **Vinec, Rokytovec, Pětikozly, Krásná Ves, Kováň a Spikaly.** Z Katusic bude linka **712** pokračovat přes **Sudoměř** do **Březovic** a dále budou **pokračovat přes Březinku a Plužnou až do Bělé pod Bezdězem.** V určitých časech bude doplňovat spojení do **Březovic** i linka 731, která navíc obslouží obec **Valovice** i v obci.

## Oblast Mnichova Hradiště

Uzlovým bodem celé oblasti se stane zast. **Mnichovo Hradiště,nám.** Zde budou zajištěny návaznosti zejména na linku **315**, ve vybraných časech i na linku **345**.

Nová linka **715** bude ve vybraných časech doplňovat linku **315** pro **spojení Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav**, avšak na rozdíl od linky 315 bude linka 715 vedena **z Bakova nad Jizerou přes Novou Ves u Bakova, Ptýrov a Klášter Hradiště n. Jiz.** Dále pak bude pokračovat přes **Dneboh, Olšinu a Doubravu** do **Žďáru**. V časech, kdy linka 715 nebude pokračovat až do Mladé Boleslavi, bude ukončena v zast. *Bakov n.Jiz.,žel.st.*, kde bude zajištěn **přestup na linku 315 ve směru Mladá Boleslav**.

**Mušský, Boseň, Lhotici, Veselou, Sychrov, Podolí a Kruhy** obslouží nová linka **716**. Ta bude opět v Mnichově Hradišti navazovat na linky **315** nebo **345**, v **Boseni** bude možnost přestoupit i na linku **718**.

Směr na **Český Dub** obslouží nové linky **721** a **722**, které budou jezdit v prokladu. Linka **721** má svou trasu přes **Mohelnici nad Jizerou a Všelibice**, linka **722** přes **Klášter Hradiště, Jivinu, Strážiště, Hlavici a Cetenov**.

Nadále budou zajištěny přímé spoje do **Mladé Boleslavi z Mimoně, Dolní Krupé, Bílé Hlíny a Kláštera Hradiště**. Tyto svozové spoje linky **427** budou sloužit jako **expresní spoje z Mnichova Hradiště do Mladé Boleslavi**, jelikož mezi **Hradištěm a Boleslaví pojedou po dálnici D10**, kdy sjede na exitu u zast. *Zalužany ŠKODA*. Linka **427** pojedje ze zast. *Mladá Boleslav, aut.st.* i do areálu na východ od Mladé Boleslavi, kdy obslouží zast. **Mladá Boleslav, SAS Autosystemtechnik a Mladá Boleslav, ŠKODA PC**. Obsluhu **Rokyte a Dolní Krupé od Mnichova Hradiště** zajistí linka **727**.

Směr na **Sezemice** obslouží nové linky **733** a **734**. Linky budou jezdit v obdobném režimu jako dnešní linka **260 390**, a to okružně, byť s rozdílem, kdy linky budou měnit číslo v Sezemících z 733 na 734 a naopak. V Sezemících bude zajištěn přestup na linku **670 363** (systém IDOL) pro dojíždku do **ZŠ Nechálov** nebo i do **Turnova**. Zároveň bude formou linky **733** zajištěn svoz školáků do odborné školy v **Loukovci, Hubálově, a to přímým vozem z linky 715!** Rozvoz zpět bude zajištěn **přímým vozem mezi linkami 733 a 315**. Jeden pár spojů rovněž na lince **733** obslouží zastávku **Březina,náves**, která se nachází v obci Březina.

Směr na **Horní a Dolní Bukovinu, Mukařov a Vicmanov** obslouží nová linka **738**.

Spojení na **Turnov** z Mnichova Hradiště zajistí nová linka **717**, která pojedje po silnici II/610, čímž obslouží obce **Březina, Loukov, Doubrava, Svijany, Příšovice a Přepeře**. Časové polohy jsou navrženy tak, aby **proložily vlak** v téže relaci.

## **Oblast Kněžmostecko**

Spojení **Mladé Boleslavi a Kněžmostu** bude nově zajišťováno linkami **714** a **736**. Obě linky budou z Mladé Boleslavi vedeny do **Kosmonos** a dále do **Horních Stakor**. Zatímco linka **736** pojedje do zast. *Kněžmost,Násedlnice* přímo, linka **714** obslouží **Dolní Stakory, Valy a Husí Lhotu**. Z **Násedlnice** ovšem linka **714** pojedje přímo přes **Koprník** do **Kněžmostu**, zatímco linka **736** obslouží **Chlumín, Lítkovice a Žantov**. Ze zast. *Kněžmost,nám.* je linka **714** vedena směrem na **Branžež, Novou Ves a Srbsko**. Večer jsou

spoje prodlouženy až do **Dobšína**. Linka **736** z **Kněžmostu** je vedena přes **Čížovku, Kamenici, Dobšín, Přepeře, Horní Bousov** do **Dolního Bousova**. Až na vybrané časové polohy jsou vedeny spoje obou linek v **prokladu**. Linka **714** bude ve dnech školního vyučování prodloužena ze **Srbska přes Libošovice do Sobotky**. Ranní spoje obou linek do Mladé Boleslavi nepojedou do zast. *Mladá Boleslav, aut.st.*, ale obslouží zastávky: *Václava Klementa, Na výstavišti, U Sportu, nám.Republiky a Jičínská*.

V zast. **Kněžmost,nám.** bude u většiny spojů obou linek zaveden **přestup** na linku **718**, a to do **obou směrů**. Linka **718** je vedena z **Mnichova Hradiště** přes **Boseň, Kněžmost, Obruby a Dolní Bousov** do **Sobotky**. V Sobotce bude vždy možnost **přestupu** na spoje linky 406 ve směru **Jičín**, to samé bude platit i v opačném směru. Ráno bude možnost přestupu mezi linkou **718** a **713** v **Obrubech**. Na linku **713** bude možno přestoupit i v **Sobotce** ve vybraných časech. V zast. **Mnichovo Hradiště,dopravní terminál** bude ve vybraných časech možnost přestupu na **vlak** ve směru **Turnov nebo Mladá Boleslav**.

### **Oblast Dolnobousovsko**

Spojení Mladé Boleslavi s obcemi na silnici I/16 směrem na Sobotku budou zajišťovat nové linky **713** a **725**. Obě linky budou vedeny z Mladé Boleslavi po silnici I/16 až do zast. **Obrubce,hlavní silnice**, odkud bude linka **713** vedena ve směru **Obruby, Přepeře, Horní Bousov, Osek a Sobotka**, linka **725** bude vedena ve směru **Bechov, Rohatsko, Dolní Bousov, Zelenecká Lhota a Markvartice**. Obě linky budou zajišťovat svoz zaměstnanců ve ŠKODĚ Auto na všechny směny. V zast. **Sobotka,nám.** bude z linky **713** možnost ve vybraných časech přestupu na linku **412** ve směru **Jičín**. Vybrané spoje linky **725** budou ve dnech školního vyučování pokračovat z Markvartic dále do **Sobotky**.

Spojení **Mladé Boleslavi s Libání** budou nově zajišťovat linky **723** a **724**. Obě budou vedeny z Mladé Boleslavi po silnici I/16 do **Židněvsi**, odkud bude linka **723** vedena jižní trasou přes **Březno a Domousnici** a linka **724** severní trasou přes **Sukorady, Dlouhou Lhotu, Petkovy, Řitonice, Domousnici a Veselici**. Linka **723** bude z **Libáně** pokračovat až do **Kopidlna**. Na lince bude zavedena také varianta, kdy budou některé spoje ze zast. **Březno** pokračovat do **Lhotek**, kde budou ukončeny. V některých časech budou tyto spoje vedeny až do Mladé Boleslavi, ve většině časů bude však zajištěn **přestup na stejnojmennou linku**. Vybrané spoje linky **724** budou zajíždět do **Března** (proklad s linkou 723 či svoz školáků) a **Martinovic** (svoz školáků). Linka **723** bude v provozu i o **víkendech**, v **neděli** i linka **724** zejména pro svoz zaměstnanců do ŠKODY Auto.

Spojení **Mladé Boleslavi s Březnem, Novou Telibí a Kobylnicí** bude zajišťovat linka **726** jako náhrada za zrušenou linku 260 980. Byly upraveny časové polohy spojů a byl **přidán požadovaný závlek odpoledne do Dolánek**. Zároveň byl **přidán i odpolední pár spojů**.

Spojení **Dolního Bousova se Skyšicemi, Řitonicemi, Domousnicí a Rabakovem** bude zajišťovat linka **735**. Ta bude z Rabakova pokračovat dále do Dětenic, Libáně a Kopidlna. Časové polohy spojů budou téměř kopírovat spoje současné linky 260 080. Bude zajištěn **přestup** v zast. Domousnice,žel.zast. na / z linky **724** do **Veselice**.

Linka **163220** bude **zrušena**. Bude nahrazena linkou **403** v trase **Praha, Černý Most – Benátky nad Jizerou – Luštěnice – Dobrovice – Prodašice – Dolní Bousov – Sobotka**. V provozu

budou **čtyři páry spojů o pracovní den a dva páry spojů o víkendech**. Některé spoje však nebudou v celé trase. Na trase linky budou návaznosti na linky 416 a 417 v Dobrovici a z linky 418 v Luštěnicích.

### **Svoz do závodů ŠKODA AUTO**

Při zpracovávání jízdnicích řádů byla maximální snaha o zachování přímých spojů na směny a ze směn ve ŠKODĚ AUTO v Mladé Boleslavi. Kvůli úspoře vozidel a řidičů zejména ve večerních hodinách dochází k následujícímu opatření:

- Svoz z **noční směny** do **Kropáčovy Vrutice, Horního a Dolního Slivna** je zajištěn linkami **699 a 767** a to bez přestupu. Do zastávky **Chotětov** vůz pojedou jako spoj linky **699** a z Chotětova jako spoj linky **767** až do **Dolního Slivna**.
- Pro spojení **Plužné a Březinky** z **odpolední směny a na i z noční směny** nepojede přímý vůz linky 732, ale linky **731**, která však pojedou rovněž **bez přestupu**.
- Svoz ze **Lhotek** bude na **ranní směnu** a z ranní směny zajištěn s **přestupem** v **Březně** mezi spoji linky **723**, pro ostatní směny je třeba využít zastávku **Lhotky, křižovatka**.
- Kvůli oběhům vozidel je možné, že po noční směně je nutno vést spoje již v 6:15 nebo 6:20 hod.

Oldřich Buchetka

tiskový mluvčí IDSK, tel.: 725 940 097, [buchetka.oldrich@idsk.cz](mailto:buchetka.oldrich@idsk.cz)

Filip Drápal

tiskový mluvčí ROPID, tel.: 602 379 792, [drapal.filip@ropid.cz](mailto:drapal.filip@ropid.cz)