

## Uplynulá zima byla na údržbu silnic náročná, kraj se připravuje na tu nadcházející



23. 11. 2021 10:13

**Liberecký kraj je na příchod zimy na silnicích připraven. Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd pro zimní sezonu 2021–2022 schválili krajsí radní. Dokument obsahuje informace o tom, kudy mají silničáři poté, co nasněží, vyjet a jaké úseky silnic čeká úklid. Zimní údržbu opět zajistí společnost Silnice LK.**

*„Plán zimní údržby schvalujeme každoročně a týká se pouze silnic II. a III. třídy. Platí pro období od 1. listopadu 2021 do 31. března 2022. Pokud bude nepříznivé počasí i mimo tuto dobu, budeme se snažit komunikace zprůjezdit bez zbytečných odkladů. Jsme na to připraveni,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pro dopravu.*

Postupy zimní údržby jsou neměnné. Nejprve silničáři uklízí silnice I. třídy a vytíženější silnice II. třídy. Zbývající úseky jsou udržované zpravidla jen pluhováním. Silnice, po kterých nejezdí autobusy a nepatří k těm frekventovaným, se neudržují.

Z celkové délky 2.065 km silnic II. a III. třídy se nebude na bezmála 60 kilometrech zimní údržba zajišťovat.

Plán zimní údržby také mimo jiné řeší, do kdy mají údržbové vozy vyjet. *„Mělo by to být nejpozději do 30 minut od zjištění, že silnice není sjízdná,“ vysvětlil Sviták.*

### Seznam úseků, kde je nutná zimní výbava:

Číslo silnice	Úsek (místopis)	Okres	Silniční správní úřad
---------------	-----------------	-------	-----------------------

II/294	Rokytnice nad Jizerou – Rezek – Vítkovice	SM	Jilemnice
II/286	Vítkovice – Dolní Mísečky – Horní Mísečky	SM	Jilemnice
III/28620	Jestřábí v Krkonoších – Rezek	SM	Jilemnice
III/28624, 28626	Dolní Štěpanice – Benecko – Mrklův	SM	Jilemnice
III/0143	Buřany–Františkov	SM	Jilemnice
III/0144	Bratrouchov	SM	Jilemnice
III/0146	Stromkovice	SM	Jilemnice
III/29056	Paseky nad Jizerou	SM	Jilemnice
III/28623	Poniklá	SM	Jilemnice
III/28621	Víchovská Lhota	SM	Jilemnice
III/28620	Hrabačov–Křižlice	SM	Jilemnice
III/29019	Kořenov–Jizerka	JN	Tanvald
III/29022	Josefův Důl–Hrabětice	JN	Jablonec n. N.
II/290	Desná–Souš	JN	Tanvald
III/29018	Dolní Kořenov – Horní Polubný	JN	Tanvald
III/2904	Mníšek–Raspenava	LB	Liberec, Frýdlant
II/290	Bílý Potok – Smědava	LB	Frýdlant

### Náklady na zimní údržbu silnic za minulé období:

- 2015–2016 náklady činily 101,4 milionu korun včetně DPH
- 2016–2017 náklady činily 125,4 milionu korun včetně DPH
- 2017–2018 náklady činily 109,9 milionu korun včetně DPH

- 2018–2019 náklady činily 127,5 milionu korun včetně DPH
- 2019–2020 náklady činily 86,567 milionu korun včetně DPH
- 2020–2021 náklady činily 143,565 milionu korun včetně DPH

*„Uplynulá sezona byla z pohledu zimní údržby náročná. Stroje zasahovaly na silnicích během 133 dnů, to je o 13 dnů více než předtím. Použily při tom celkem 13.200 tun posypové soli, přibližně 3,5 milionu litrů solanky a 23.600 tun inertního materiálu. Spotřeba byla výrazně vyšší než v minulé zimní sezoně. Jen posypové soli skončilo na komunikacích o zhruba 7.700 tun více, inertního materiálu pak o 12.800 tun,“ vypočítal Jan Sviták.*

Společnost Silnice LK se díky včasným zásahům Libereckého kraje podařilo stabilizovat a nyní se nachází v lepší finanční kondici. *„Společnost ke konci letošního září plní svůj roční provozní výrobní plán na 94 procent. Podle všeho se podaří jej naplnit zcela ještě do konce letošního října,“* podotkl Jan Sviták. *„Pevně věřím, že se i nadále bude její hospodaření pohybovat v kladných číslech a Silnice LK budou řádně plnit své povinnosti, a to zejména během zimní údržby krajských komunikací.“*

Vedle schváleného plánu společnost Silnice LK v běžné údržbě splnila plán externích zakázek zejména pro obce a na silnicích I. tříd pro Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

*„Společnost tedy plní svůj schválený roční podnikatelský plán a díky zlepšené efektivitě a produktivitě práce můžeme očekávat, že bude v zisku zhruba 25 milionů korun. To umožní postupně investovat do oprav či obnovy areálů v majetku firmy,“* uzavřel statutární náměstek Sviták.

*„Společnost Silnice LK a.s. hlásí stoprocentní připravenost techniky, lidských zdrojů a posypového materiálu na přicházející zimní období. Díky včasnému nákupu soli a inertních materiálů v období letních prázdnin za zvýhodněné ceny se nám vyhnuly problémy na Evropském trhu soli a zároveň jsme s péčí řádného hospodáře nakupovali za přijatelné a kalkulované ceny od našich dodavatelů v celkovém počtu naskladněných 12 700 t soli a 25 000 t inertního materiálu. Na zajištění zimní údržby II. a III. tříd je připraveno celkem 73 sypačů, 36 traktorových radlic, 17 nakladačů, 10 ks sněhových fréz, 34 dispečerů a 180 řidičů,“* dodal předseda představenstva společnosti Silnice LK Ing. Petr Správka.

**Kontakty na zimní dispečerskou službu jsou uvedeny v příloze.**

**Informace pro média poskytuje vedoucí zimní údržby Eduard Bark ([eduard.bark@silnicelk.cz](mailto:eduard.bark@silnicelk.cz), tel.: 601 571 664), a předseda představenstva Ing. Petr Správka ([petr.spravka@silnicelk.cz](mailto:petr.spravka@silnicelk.cz), tel.: 773 042 946).**