

Okolo Severočeské transverzálky: cyklostezka i vápencový lom s výhledem



19. 11. 2021 12:40

Jednou z nejromantičtějších tratí v Libereckém kraji je nejmladší část takzvané Severočeské transverzálky – úsek z České Lípy do Liberce. Projíždí se na ní hned pět tunelů a krásné výhledy nabídnou i dva viadukty.

„Vydat se na výlet vlakem vám umožní to, co autem nezažijete. Totiž možnost rozhlížet se po krajině. A že je na co se dívat! Nebo si můžete v klidu číst či pracovat na počítači. Vlak vám také umožní přiblížit se třeba i s kolem do vzdálenějšího místa, které jste ještě na kole neprojeli,“ uvedla Květa Vinklátová, náměstkyně pro kulturu, památkovou péči a cestovní ruch Libereckého kraje.

Trať vznikla hlavně proto, aby se po ní dalo převážet podkrušnohorské uhlí do průmyslového Liberce. Dnes se využívá i pro účely osobní dopravy včetně rychlíků spojujících obě krajská města, jimiž jsou Liberec a Ústí nad Labem.

Velkým oříškem byl pro stavitele Ještědský hřeben, protože právě tam je úsek trati nejstrmější a musel být postaven tak, aby jej bez problému zdolaly vlaky plně naložené vozy s uhlím. Trať byla nakonec vedena pěti tunely, z nichž nejdelší je Ještědský, který měří 815 metrů a který dělníci razili dva roky a dva měsíce. Železniční viadukt v Novině je postaven z kamene, který byl vytěžen právě při ražbě Ještědského tunelu.

Jedním z nejznámějších míst, které se na trati nalézají, je železniční viadukt v obci Novina. Vysoký je 29,5 metrů a dlouhý okolo dvou set metrů. Zahrál si i v řadě filmů a rozhodně by neměl v žádném fotoalbu z výletu do Lužických hor chybět. Druhý, menší viadukt se pak nachází asi o 500 metrů dál.

V okolí trati lze podnikat i pozoruhodné výlety. Cyklisté se mohou vypravit na první cyklostezku v Libereckém kraji, která byla vybudována na místě zrušené železniční trati. Měří 4,3 kilometru a vede z České Lípy do místní části Vlčí Důl. Tato nenáročná asfaltem pokrytá cesta je vhodná pro rodiny s dětmi nebo in-line bruslaře. Společnost na trase dělají meandry

řeky Ploučnice.

Kousek od stanice Křižany se nachází Solvayův lom, ve kterém se do roku 1915 těžil vápenec. Ten se na nádraží dopravoval lanovkou a následně se po železnici vozil do chemické továrny v ústeckých Neštěmicích, kde se z něj vyráběla soda. Dnes vládu nad lomem převzala opět příroda, a tak se v něm daří vzácným druhům rostlin. V průběhu těžby byly odkryty krasové dutiny a jeskyně, ve kterých se daří netopýrům. Na vrcholku lomu se nalézá vyhlídka s nádherným výhledem na Lužické hory a Ralskou pahorkatinu.