

Nové lékařské vozy liberecké záchranky míří do provozu



12. 04. 2021 14:27

Dva nové vozy Škoda Kodiaq určené pro lékařskou posádku budou od tohoto týdne vyjíždět za pacienty Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje. Dnešním slavnostním předáním klíčů od posledních dvou vozidel byla dokončena plánovaná obměna vozového parku liberecké záchranky. V jejím rámci Liberecký kraj předal záchranářům během posledních tří let 10 nových RV vozů Škoda Kodiaq a 22 vozů RZP Mercedes Sprinter. V jiných vozech už liberecké záchranáře ve výjezdu nepotkáte.

Klíče od nových vozů dnes řediteli ZZS LK Ludku Kramářovi předal hejtman Libereckého kraje Martin Půta po jednání krizového štábu kraje. „Jsem rád, že se nám podařilo dokončit obnovu vozového parku Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje, kterou jsme započali před třemi lety. Díky tomu mohou naši záchranáři vyjíždět na pomoc lidem v moderních sanitách. Jejich práce je nesmírně náročná, a o to víc se to projevilo v době koronavirové pandemie. Enormního nasazení zdravotníků si nesmírně vážím a chtěl bych jim velice poděkovat,“ uvedl hejtman Martin Půta.

„Jakkoliv bychom si pro dokončení vozové modernizace přáli větší a veřejnou akci, kde by si lidé auta mohli prohlédnout, současná situace to bohužel nedovoluje. Chtěl bych nicméně Libereckému kraji ještě jednou poděkovat, že díky jeho finanční pomoci teď už záchranka jezdí kompletně v moderních vozech,“ řekl ředitel ZZS LK Kramář. Zdůraznil, že cena jednoho nového vozu pro lékařskou posádku je 2 165 900 korun. Součástí této částky není jen pořizovací cena auta, ale i jeho kompletní přestavba pro potřeby záchranky. „To znamená nejen polepy, ale zejména vybavení zdravotnickými přístroji a komunikační či signalizační technikou,“ vysvětlil Kramář.

Dokončení modernizace vozového vybavení záchranky ocenil i radní pro resort zdravotnictví Vladimír Richter: „Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje pomáhá lidem za každé situace a stará se o zhruba 450 tisíc občanů v regionu. Investice kraje do obnovy vozového parku proto vnímám jako povinnost. Moderní zázemí a prostředky jdou ruku v ruce s dojezdovými časy a kvalitou zásahu zdravotníků, a to je pro nás absolutní priorita.“

Sjednocení vozového parku znamená i snížení nákladů na další opravy a běžný pracovní život aut na záchrance: jednodušší objednávání náhradních dílů, stejné pneumatiky, disky kol. „V případě defektů máme k dispozici jeden druh náhradních dílů na všechny RZP a jeden druh na všechna RV, používáme jeden druh oleje, chladící kapaliny a podobně,“ vysvětlil vedoucí dopravy ZZS LK Aleš Smetana. Jako pozitivní vnímá i fakt, že stávající nejstarší vozidla RV Škoda Kodiaq používají záchranáři už více než 2,5 roku a na žádném z vozidel nezaznamenali vážnější závadu. „Jen drobnosti, které se opravily v záruce, kterou máme na 5 let, respektive 150 tisíc kilometrů,“ uvedl.

Škody Kodiaq neslouží pro přepravu pacientů, ale čistě pro rychlou lékařskou pomoc, tedy dopravu lékaře k pacientovi. Vůz tak nemá lůžkovou transportní vestavbu, jsou v něm nicméně zachována jen tři místa pro pasažéry, zbytek zabírá technika. Je v něm například monitor životních funkcí, defibrilátor, plicní ventilátor či odsávačka, nebo počítač včetně tiskárny. Samozřejmostí je LED technologie a nejmodernější světelné signalizační zařízení.

Nové vozy budou do provozu předány 14. 4. na základnách v Jilemnici a Velkých Hamrech. Stará auta, která záchranka nahrazuje, ale úplně ze silnic nezmizí. Po důkladném technickém servisu budou nadále sloužit jako záložní vozidla.

TZ: Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje