



Jak je to s dopravou v Libereckém kraji

Péče o to, aby byly silnice v dobrém stavu, a zajištění služeb hromadné veřejné dopravy pro své obyvatele a návštěvníky – to jsou jedny z důležitých úloh Libereckého kraje. Údržbu silnic II. a III. tříd zajišťuje Liberecký kraj za pomoci dvou společností, jejichž pobočky jsou rozmístěné tak, aby stroje, které na údržbě pracují, obsáhly operativně celý region. Společnost Krajská správa silnic je vlastním všech krajem spravovaných komunikací. Shromažďuje a vyhodnocuje informace o jejich stavu, stejně jako o tom, v jaké kondici se nacházejí mosty. Krajská správa silnic zajišťuje také větší opravy cest a mostů, které kraji patří, a vypisuje výběrová řízení na dodavatele, kteří na rekonstrukcích pracují. Běžnou údržbu pak obstarávají cestáři z druhé společnosti, již je firma Silnice LK. Ti opravují výtuky, rozbíjí krajnice, sekají trávu kolem cest a v zimě je právě díky nim možné vyjet na upravené silnice. Jak vypadá práce takového cestáře si lze poslechnout v podcastu se Zdeňkem Samešem, členem představenstva společnosti Silnice LK.

Druhým úkolem kraje v oblasti dopravy je zabezpečit, aby v regionu dobře fungovaly služby veřejné dopravy a vlaky i autobusy jezdily tak, jak mají. V roce 2005 Liberecký kraj založil společnost Korid LK, díky níž může objednávat hromadnou veřejnou přepravu u jednotlivých dopravců. Videosekce dubnového magazínu přiblíží, jak společnost funguje a co vše pro obyvatele Libereckého kraje zajišťuje. Mimoto se Liberecký kraj zaměřuje na podporu a prevenci v oblasti dopravy. Podporu představují například peníze, díky



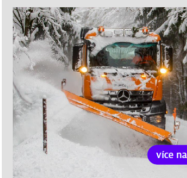
2077

Právě tolik kilometrů silnic II. a III. tříd spravuje Liberecký kraj.

nímž mohou policisté získat speciální přístroje: jako první v republice zakoupil kraj například takzvané robotické totální stanice, které pomáhají rychleji a účinněji vyšetřovat dopravní nehody. Přístroj lze použít i při vyšetřování leteckých či železničních nehod a pomoci může i kriminalistům. Velmi důležitá je také prevence v dopravě. Kraj proto spolupracuje s organizacemi, jakými jsou Besip nebo Tým silniční bezpečnosti – ty prostřednictvím kampaní a projektů seznamují dospělé i děti s tím, jak dodržovat pravidla bezpečného provozu a jak se na silnicích chovat ukázněně. [\(pokračování článku na Facebooku\)](#)

Obrazem

O co všechno v oblasti dopravy Liberecký kraj pečuje a jaké prostředky k tomu využívá, si můžete prohlédnout v galerii na Instagramu.



Vozidlo zimní údržby najede na jeden okruh až sto kilometrů

Se Zdeňkem Samešem, členem představenstva společnosti Silnice LK, jsme si povídali o tom, jak v Libereckém kraji probíhá údržba silnic II. a III. tříd, které kraji patří. Dále nás zajímalo, jaká byla zimní sezóna nebo kam mohou lidé hlásit výtuky na silnici.

[poslechněte si na Spotify](#)

Jízdní řády se přizpůsobují požadavkům občanů



Jezdí hromadnou dopravou je běžnou součástí života všech obyvatel Libereckého kraje. Kdo zařadí, že autobus nebo vlak přijede včas a doveze vás, kam potřebujete? Komunikací s dopravci, tedy provozovateli autobusů a vlaků, zajišťuje společnost Korid LK, která Libereckému kraji patří. Již od roku 2005 pracovníci společnosti

tvorí jízdní řády veřejné dopravy a komunikují s obcemi, velkými zaměstnavateli či školami tak, aby spojení do práce či školy vyhovovalo všem. Korid LK dále provozuje integrovaný dopravní systém IDOL, který akceptuje všichni dopravci v Libereckém kraji. Díky tomu mohou cestující využít zvýhodněné jízdné a další benefity prostřednictvím karty Opuscard. Osobní vlaky jezdí na základě smlouvy, které kraj uzavírá s provozovateli vlaků vybranými ve veřejných soutěžích na konkrétní úseky v regionu. Podobné je to i s autobusovou dopravou. Liberecký kraj se vydal cestou využívání služeb vlastního dopravce a díky společenostem Autobusy LK a ČSAD Liberec nyní v některých částech regionu jezdí lidé autobusy, které kraj provozuje. Jak to vše funguje, se můžete dozvědět ve videu.

01. 04. 2021 09:05

Duben je měsícem bezpečnosti – bezpečnosti v dopravě. Co všechno pro svoje obyvatele zajišťuje Liberecký kraj v oblasti dopravy se můžete dozvědět v novém čísle magazínu Kraj.