

Soulad umístění příčného práhu Z12 230B s Technickými podmínkami 85 – zpomalovací prahy

25. 03. 2021 12:35

Předmět žádosti: žadatel požadoval následující informace:

1. Odůvodnění kladného stanoviska vydaného Městským úřadem Česká Lípa, odborem dopravy a informace o tom proč Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy použil ve své odpovědi nepravdivé informace.
2. Stanovisko, zda-li je příčný práh Z12 230B umístěn v souladu s Technickými podmínkami 85 – zpomalovací prahy (dále jen „TP 85“).

Odpověď na žádost:

Ad 1) KÚ LK odmítl poskytnout informace týkající se této části dotazu a to s ohledem na ust. § 2 odst. 4 zákona o svobodném přístupu k informacím. O tom KÚ LK vydal rozhodnutí podle § 15 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím, které bylo žadateli zasláno.

Ad 2) K druhému bodu, zda je příčný práh Z12 230B umístěn v souladu s TP 85, KÚ LK, sdělil, že technické podmínky TP 85 nejsou striktním závazným právním předpisem. Vždy je nutno posoudit a zohlednit konkrétní situaci i účel, za nímž je dopravní značení umístěno v dané lokalitě. Pokud je v zájmové lokalitě povolena maximální rychlost 50 km/h neznámá to, že řidič této rychlosti musí skutečně dosahovat, ale to, že v daném úseku nebude tuto rychlost překračovat. Je však povinen zohlednit nejen stavebně technický stav vozovky, ale také další rizika, na která musí být schopen včas zareagovat. Jedná-li se o obydlenou lokalitu či místo s vyšším výskytem pěších na komunikaci bez chodníků, je zcela žádoucí, aby při průjezdu dbal zvýšené opatrnosti, jako bezpečnostní opatření v takovém případě lze dosáhnout i umístěním příčných prahů.

Jaký byl důvod pro schválení stanoviska pro řešení OOP, KÚ LK nemůže sdělit, neboť se nejedná o záležitost, která by spadala do jeho působnosti. Řešení této otázky spadá do působnosti Městského úřadu Česká Lípa, odboru dopravy.