

Leden hlásí přes čtyři stovky nehod. Vážných kolizí ale dlouhodobě ubývá



10. 02. 2021 15:27

Během ledna šetřili policisté v Libereckém kraji 402 dopravních nehod, meziročně je to o 53 událostí více. Následkem nehody zemřel jeden člověk, dva lidé utrpěli těžká zranění a 54 osob skončilo s poraněním lehčího charakteru. Řadě tragédií by se stalo předejít, ale řidiči stále zbytečně riskují a jezdí rychle. Kraj se letos zaměří na preventivní aktivity.

„Ačkoliv vážných nehod v kraji dlouhodobě ubývá, první měsíc letošního roku nebyl příliš příznivý. I nadále se proto budeme věnovat aktivitám a preventivním akcím, které podpoří zvýšení bezpečnosti silničního provozu. K většině nehod by nemuselo dojít, pokud by řidiči byli více ohleduplní a důsledněji dodržovali dopravní předpisy. K chybám na silnicích dochází, ale nikdo by za ně neměl platit životem,“ uvádí Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana odpovědný za resort dopravy. Podle něj vloni v Libereckém kraji v důsledku vážných nehod zemřelo 13 lidí.

Statistiky předešlých let ukazují, že řidiči bourají hlavně kvůli nesprávnému způsobu jízdy a vysoké rychlosti. Nejinak tomu bylo i při letošních lednových nehodách. Svou daň si ale už také stihl vybrat alkohol za volantem. *„Jen za první měsíc evidujeme 17 nehod, kdy viníci usedli za volant pod vlivem alkoholu nebo drog. Následkem bylo jedno vážné poranění,“* dodává Jan Frieser, vrchní komisař Krajského ředitelství policie Libereckého kraje. Dohromady v Česku letos policisté řešili už 7 054 dopravních nehod, které si vyžádaly 26 lidských životů a 54 těžce zraněných osob.

Liberecký kraj společně s Policií ČR a Týmem silniční bezpečnosti dlouhodobě spolupracují na projektech, které vedou ke snížení počtu nehod s fatálními následky a ke zlepšení bezpečnosti v dopravním prostředí. Kromě obvyklých aktivit budou v letošním roce opět věnovat pozornost malým a mladým účastníkům silničního provozu a soustředit se na výchovu budoucích řidičů. *„Za tímto účelem plánujeme akce pro středoškoláky a začínající řidiče, kteří jsou na silnicích velmi ohroženi tím, že nemají dostatek zkušeností, a tedy neznají rizika dopravního provozu. Pokračovat také budeme v projektu pro motocyklisty a zlepšování výukových pomůcek v autoškolách a motoškolách,“* dodává Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti.

TZ:

Jan Polák

BESIP