

Stav krajských silnic II. a III. tříd se opět zlepšil, kraj plánuje další opravy



10. 02. 2021 11:28

Dobré zprávy přineslo další z řady každoročních měření stavu silnic druhé a třetí třídy a mostů na území Libereckého kraje. Oproti předložsku se jejich kvalita během minulého roku opět zvýšila.

Výpočty byly provedeny na konci loňského roku. Z hodnocení vyplynulo, že 564,6 kilometru silnic II. a III. třídy je hodnoceno jako havarijní; téměř 280,4 kilometru je v nevyhovujícím stavu, který vyžaduje opravu nebo údržbu. „V přepočtu na procenta je havarijních úseků 27,3 % a nevyhovujících silnic 13,6 % procent,“ upřesnil Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana pro resort dopravy. „Oproti předložsku, kdy byla celková délka havarijních úseků skoro 618 kilometrů a nevyhovujících téměř 294 kilometrů, to představuje zlepšení.“

Průměrná známka silnic obou tříd činila 3,06. I to je krok kupředu, v roce 2019 to bylo 3,15 a pro srovnání v roce 2016 byla známka 3,25. „Zároveň se zvýšila zhruba o 30 kilometrů délka silnic v nejlepší kategorii a o 53 kilometrů se snížila délka havarijních úseků,“ prohlásil Sviták.

V případě silnic II. třídy byla průměrná známka stavu jejich povrchu 2,71. Opět jde o lepší výsledek, než v roce 2019 kdy byla 2,96. Celková délka silnic II. třídy v kraji dosahuje 486 kilometrů, z toho 355 kilometrů je ve výborném až vyhovujícím stavu. V nejlepším stavu jsou v libereckém a jabloneckém okrese, kde průměrná známka činí 2,43, respektive 2,47. V nejhorším stavu jsou cesty v okrese Semily, kde se nachází nejvíce silnic II. třídy; průměrná známka je 3,06.

Průměrná známka stavu silnic III. třídy činila 3,17 a je tak lepší, než hodnota 3,21 v roce 2019 i oproti roku 2018, kdy byla 3,23. „Podařilo se snížit délku havarijních úseků o 23 kilometrů,“ zdůraznil statutární náměstek Sviták. Nejlepší známku – 3,06 – mají na Českolipsku, nejhorší silnice s hodnocením 3,29 jsou na Jablonecku. „Z obcí mají nejlepší povrchy vozovek ve městě Chrastava, kde činí průměrná známka 1,90. Nejhůře jsou na tom v Rokytnici nad Jizerou s průměrnou

známkou 3,96,“ upřesnil Sviták.

Za uplynulý rok se opravilo 44,3 kilometru vozovek na silnicích II. a III. tříd. „Z toho bylo 21,3 kilometru opraveno v rámci akcí financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 6,2 kilometru v rámci akcí, na nichž se peníze spolupodílel Liberecký kraj, 2,2 v rámci oprav jiných subjektů při zásahu do krajských komunikací a 14,6 kilometru financovaných z Integrovaného regionálního operačního programu neboli IROP,“ sdělil Sviták. „Opravou nebo rekonstrukcí prošlo také šest mostů.“

Od roku 2010 do loňska Liberecký kraj opravil nebo zrekonstruoval 171 mostů na silnicích II. a III. tříd. Předloni jich bylo na stupnici od jedné do sedmi celkem 13 v nejhorším stavu se známkou 7 a 84 ve stavu nejlepším, tedy s hodnocením 1. Průměrná známka pro letošek činí 3,56. „Na letošní rok se připravují projekty na opravu 13 mostů,“ zmínil Sviták. „K rekonstrukci mostů, jejichž stav je označen známkami 4, 5, 6 a 7, by bylo celkem potřeba 1,5 miliardy korun.“

V loňském roce kraj vynaložil na rekonstrukce silnic 928 milionů korun. „K tomu, abychom udrželi stav setrvalého zlepšování kvality silnic v kraji, je potřeba pravidelně do údržby, oprav a modernizace silniční sítě investovat,“ prohlásil hejtman Martin Půta. Letos plánuje kraj na rekonstrukce ze svého rozpočtu vyčlenit 126 milionů, ze Státního fondu dopravní infrastruktury připutuje 150 milionů a příslibem je také dotace z evropských fondů ve výši zhruba 350 milionů korun. „Pro letošní rok jsou v plánu například rekonstrukce havarijních mostů přes Jizeru v Poniklé a přes potok Cedron mezi Jilemnicí a Beneckem. Plánuje se také rekonstrukce silnice číslo II/284 mezi Lomnicí nad Popelkou a Novou Vsí nad Popelkou a úpravy silnice číslo II/289 v Bořkově u Semil.“

Od roku 2006 do letoška uvolnil kraj na údržbu svých silnic 4.692.518.000 korun. Do oprav a rekonstrukcí včetně státních a evropských dotací putovalo za tutéž dobu 9.071.583.000 korun.

Předpokládané opravy krajských silnic pro rok 2021 se nalézají na webu Libereckého kraje: <https://doprava.kraj-lbc.cz/dopravni-omezeni/predpokladane-opravy-krajskych-silnic-v-roce-2021-r1089058.htm>.

Vývoj stavu povrchů vozovek k 31. 12. 2020:

délka [m]	klasifikace					celkem	průměr
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
rok							
2013	190.748	554.159	245.938	306.471	779.823	2.077.139	3.45
2014	164.797	580.211	264.481	294.304	771.814	2.075.607	3.45
2015	214.904	570.792	247.702	267.731	775.521	2.076.650	3.39

2016	268.853	554.534	264.000	357.949	631.475	2.076.811	3,25
2017	299.855	537.526	275.160	321.569	640.124	2.074.234	3,22
2018	315.804	605.319	242.394	284.030	626.177	2.073.177	3,14
2019	283.630	643.497	234.233	294.001	617.950	2.073.311	3,15
2020	312.017	657.829	252.063	280.338	564.659	2.066.956	3,06

Stav mostů k 31. 12. 2020:

	počet	stavební stav							průměr stavebního stavu
		1	2	3	4	5	6	7	
k 31. 12. 2010	669	19	85	115	178	148	81	43	4,14
k 31. 12. 2011	669	18	83	117	172	151	77	51	4,18
k 31. 12. 2012	665	51	93	118	162	156	48	37	3,86
k 31. 12. 2013	661	77	90	115	171	148	40	20	3,64
k 31. 12. 2014	658	74	91	115	155	152	50	21	3,69
k 31. 12. 2015	653	83	94	104	158	142	53	19	3,64
k 31. 12. 2016	653	84	95	107	160	138	51	18	3,61
k 31. 12. 2017	653	91	97	109	163	125	56	12	3,54
k 31. 12. 2018	652	90	108	111	153	116	60	14	3,54
k 31. 12. 2019	650	87	111	108	150	119	62	13	3,52
k 31. 12. 2020	649	84	113	111	134	114	71	13	3,56

Finanční prostředky vložené do silniční sítě (v tisících Kč):

rok	údržba	rekonstrukce a opravy
2006	281,430	324,910
2007	283,560	425,831
2008	295,960	693,220
2009	316,050	612,802
2010	292,835	140,534
2011	286,994	345,186
2012	306,730	462,230
2013	268,397	653,934
2014	232,121	687,647
2015	253,867	1098,655
2016	294,461	404,573
2017	318,682	485,957
2018	288,529	734,590
2019	340,810	719,897
2020	320,956	927,999
2021	311,136	353,618
CELKEM	4.692,518	9.071,583

