

Stavba Rádelského mlýna pokračuje, řidiči budou moci od neděle 13. prosince využívat v obou směrech dva jízdní pruhy



10. 12. 2020 15:17

Rekonstrukce mimoúrovňové křižovatky silnic I/35 a I/65 Rádelský mlýn, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, pokračovala do další fáze. Od 11. do 13. prosince povede doprava po novém jízdním pásmu v režimu 1 + 1 jízdní pruh. Poté mohou na celé zimní období řidiči využívat dva jízdní pruhy v obou směrech. Od března příštího roku pak na hlavní trase Liberec–Turnov v režimu 2 + 1 jízdní pruh.

Krajský úřad Libereckého kraje (KÚ LK) z pozice speciálního stavebního úřadu povolil užívání nového levého jízdního pásu silnice I/35 ve směru Liberec–Turnov včetně mostu přes větev mimoúrovňové křižovatky. Doprava od Liberce na Turnov přes zimní období povede přes novostavbu jízdního pásu. Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti provozu přes zimní období bude fungovat režim 2 + 2 jízdní pruhy.

„Od poloviny února příštího roku dojde z důvodu pokračování výstavby opět ke změně režimu na hlavní trase silnice. Na dva týdny bude provoz v režimu 1 + 1 jízdní pruh a od března až do konce roku bude režim 2 + 1 jízdní pruhy,“ řekl vedoucí odboru dopravy KÚ LK Jan Čáp.

Kromě novostavby jízdního pásu od Liberce na Turnov již stojí část mostní estakády, která bude jednosměrnou větví pro odbočení z Liberce na Jablonec nad Nisou. Dokončené jsou také práce na svedení Jeřmanického potoka do krytého koryta. Rekonstrukcí prošla původní opěrná zeď, která vede podél koryta řeky Mohelky. V případě příznivých klimatických podmínek budou stavební práce probíhat i v zimních měsících. Zhotovitel v zimním období počítá s pracemi na rameni silnice I/65 vedoucí na Jablonec nad Nisou.

„Liberecký kraj podrobně monitoruje stav dopravy na okolních úsecích silnic ve svém vlastnictví. Vzhledem k nárůstu dopravy na úzkých komunikacích III. třídy v obci Rádlo a v úseku Radoňovice–Pelíkovice jsme se rozhodli změnit pořadí důležitosti výkonu zimní údržby a tyto silnice mají nyní vyšší prioritu,“ řekl statutární náměstek hejtmána pro dopravu Jan Sviták.

Provoz na silnici I/35 mezi Libercem a Turnovem v prostoru stavby vede ve střídaném režimu dvou a jednoho jízdního pruhu – na Liberec ve dvou, na Turnov v jednom. Uzavřen je sjezd na silnici I/65 ve směru na Rychnov a Jablonec nad Nisou. Rekonstrukce nehodové křižovatky potrvá do poloviny prosince roku 2021.

Po skončení přestavby křižovatky u Rádelského mlýna jsou připraveny další rekonstrukce na silnici I/35. Začátkem roku 2022 by měly začít opravy havarijních mostů na průtahu městem Liberec. Konkrétně se jedná o mosty nad Doubskou estakádou u bývalého Baumaxu a most Košická – Klatovská. „V současné době probíhají stavební řízení na předemtné rekonstrukce mostů,“ doplnil Jan Čáp.