

## Další autobusové zastávky v kraji mají nové označníky



30. 10. 2020 14:58

**S výměnou označnicků autobusových zastávek pokračuje i v letošním roce Liberecký kraj. Pro letošní rok je v plánu výměna 638 dopravních značek, do poloviny října je již ze 60 procent splněno. Kraj do roku 2022 vymění a doplní více než 3.000 označnicků.**

Už vloni vyměnila společnost Silnice LK na Frýdlantsku, Liberecku a Českodubsku 552 označnicků. „V současné době tak máme v kraji osazeno celkem 932 dopravních značek signalizujících autobusové zastávky a do konce roku bude následovat výměna dalších 250,“ uvedl Jan Sviták, náměstek pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek. „Tímto projektem chceme zvýšit úroveň veřejné dopravy v kraji a sjednotit označení zastávek příměstské a hromadné autobusové dopravy.“

Liberecký kraj veškeré administrativní kroky konzultoval s vlastníky všech pozemních komunikací v regionu, na kterých autobusové zastávky jsou. V letošním roce se k projektu připojil i majetkový správce státních silnic – Ředitelství silnic a dálnic ČR. „Jsem rád, že na

*základě výzvy silničního správního úřadu zajistilo výměnu označníků u silnic I. třídy v kraji,“ uvedl Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje.*

*V roce 2021 bude kraj pokračovat s výměnou označníků v dalších oblastech. „Chceme zahájit spolupráci při výměně značení s jednotlivými městy a obcemi, které mají na svých místních komunikacích celkem 882 zastávek,“ dodal Sviták. Cílem kraje je mít společný jednotný krajský autobusový označnický systém pro příměstskou i městskou autobusovou dopravu. V dalším roce kraj zahájí i jednání s osmi soukromými subjekty, které mají na svých pozemcích podél veřejných komunikací celkem 43 označnických zastávek.*

*Označnický systém se v jednotlivých případech osazuje i v rámci kompletních rekonstrukcí silnic, a to například v úseku z České Lípy do Dobranova, v Roprachticích anebo v Roztokách u Jilemnice. Ročně kraj investuje do výměny ze svého rozpočtu 1,5 milionu korun.*

*Samotnou výměnu provádějí u silnic ve vlastnictví kraje pracovníci akciové společnosti Silnice LK, kteří se na místě musí vypořádat s mnohdy nejasným umístěním nového sloupku. Jako orientační bod pro řidiče i cestující má být v úrovni čela stojícího autobusu, minimálně 0,6 metru a maximálně 2 metry od hrany vozovky. „V mnoha případech, kde chybí předepsané nástupiště a jsou jiné překážky, jako například vjezdy, musí silničáři hledat kompromisy,“ doplnil Jan Čáp. Po osazení nových označníků nastupují pracovníci jednotlivých dopravců a instalují na ně nové výleповé plochy pro jízdní řády.*