

V Libereckém kraji budou jezdit nové autobusy ČSAD Liberec



29. 09. 2020 14:48

Společnost ČSAD Liberec dnes představila dalších třináct autobusů značky Iveco Crossway, které nasadí nejen na Liberecku, ale také s nimi plánuje v budoucnu zajistit dopravu i v dalších oblastech regionu. Pořizovací cena jednoho autobusu byla 4.336.000 bez DPH (tj. 5.246.560 včetně DPH). Celkem autobusy stály 56.368.000 Kč bez DPH (tj. 68.205.280 včetně DPH) a společnost je nakoupila za velmi efektivních ekonomických podmínek. Jedná se o nadstandardně vybavené nízkopodlažní vozy, které zabezpečují vysoký komfort všech cestujících, a to i těch s omezenou pohyblivostí, nebo s kočárky. Vozy splňují vysoké bezpečnostní požadavky.

„Všechny autobusy jsou nízkopodlažní a klimatizované. Měří 12 metrů a pojmu 45 sedících a 35 stojících cestujících,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu, investice a veřejné zakázky Jan Sviták.

„Vybavení všech nových autobusů je, co se týče užitné hodnoty a komfortu cestujících v tom nejvyšším možném provedení, jež výrobce nabízí. Současně se dle našich zkušeností jedná o kvalitní vozy, které by měly v dalších obdobích snížit náklad na provoz a údržbu a být dlouhodobou a stabilní součástí autobusové flotily ČSAD Liberec,“ doplnil Martin Bobek z vedení společnosti ČSAD Liberec.

„Jsem rád, že se vozový park vnitřního dopravce postupně rozšiřuje. Přál bych si, aby podobně moderní vozy jezdily i v dalších oblastech Libereckého kraje,“ řekl hejtmán Martin Půta. *„Zajištění autobusové dopravní obslužnosti pro oblast Českolipsko projedná až nové krajské zastupitelstvo. Můj názor zůstává stejný. Nejeefektivnější bude, pokud tam bude jezdit právě krajský dopravce.“*

ČSAD Liberec, a.s. bude i v nadcházejících letech pokračovat v postupné obnově svého vozového parku těmito kvalitními, komfortními, bezpečnými autobusy a plánuje je nasadit i v jiných částech kraje.

Společnost ČSAD Liberec již pořídila počátkem roku 2020 sedmnáct vozidel Iveco Crossway 12m LE. Nyní k nim do svého vozového parku přidalo dalších 13. Jejich nákup je financován bankovní institucí ČSOB, a.s.

„Nadstandardní konfigurace pro ČSAD Liberec, a.s. obsahuje například chladničku pro řidiče, klimatizace Thermoking, sedadla Lineo Fix s bezpečnostními pásy nebo vyhřívané vnější elektronicky ovládaná zpětná zrcátka a čelní sklo,“ uvedl Jiří Zdražil z představenstva ČSAD Liberec.

Autobus je vybaven:

- automatická převodovka Voith,
- motor Cursor 9, 265 kW, 8.710 cm³
- zvukový signál při zařazení zpátečky
- dvojité zasklení okna řidiče a dvojité zasklení všech vstupních dveří
- nezávislé topení se spínacími hodinami
- předehřev nafty nezávislého topení
- plošina centrální na levé straně bez podesty
- tažné zařízení se zásuvkou pro tažná zařízení

Dopravní společnost ČSAD Liberec rovněž z důvodu pravidelné obměny dosluhujících autobusů pořídilo dva nové menší autobusy pro Chrastavsko a Hrádecko. „Tyto autobusy nahrazují předchozí dva vozy stejné kategorie z roku 2006. Kvůli bezpečnému průjezdu přes železniční přejezd v Andělské Hoře jsou na lince potřeba speciální vozy s vyšší světelnou výškou s minimálními přesahy před přední nápravou a za zadní nápravou,“ vysvětlil náměstek Sviták.

Zmiňované dva autobusy jsou VDL MB Sprinter 514 CDI s počtem míst k sezení 14 + 4 (sklopné sedačky) a s osmi místy na stání. Cena 2.965.252 Kč bez DPH (tj. 3.587.954,92 Kč včetně DPH). „I nákup těchto autobusů je financován ČSOB, a.s.,“ doplnil Martin Bobek z ČSAD Liberec a.s.

Vybavení vozidla:

- motor 2,2 CDi, 105 kW, EURO VI
- 7stupňová automatická převodovka
- vyhřívaná vnější zrcátka
- hlídání jízdního pruhu
- panoramatická boční okna
- nezávislé topení
- klimatizace