

Díky penězům od státu a Evropské unie se pojede lépe řidičům v Jablonném i Sklenařicích



12. 08. 2020 12:32

Patnáct staveb, oprav a rekonstrukcí silnic v kraji se uskuteční díky penězům z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Přijetí příspěvku ve výši 150.250.000 Kč schválila na svém úterním zasedání rada kraje. Většina těchto stavebních akcí již probíhá. Některé začnou letos na podzim a skončí příští rok.

Jednou z prací, na kterou kraj bude čerpat dotaci, je rozsáhlá oprava půlkilometrového úseku silnice III/2629 v Častolovicích, jenž získá nový povrch.

„Další akcí je rekonstrukce silnice číslo III/27810 v Šimonovicích, kde dojde k vybudování nového asfaltu. Její součástí je i výstavba dvou propustků, přeložek vodovodu a plynovodu. Podél rekonstruovaného úseku vzniknou chodníky, veřejné osvětlení a autobusová zastávka,“ zmínil Jan Sviták. *„Stav silnic druhých a třetích tříd není vždy zrovna ideální a jsem rád, že díky finančnímu příspěvku od státu jej můžeme vylepšit, protože z krajských peněz to rozhodně nemůžeme finančně vše pokrýt.“*

Pracuje se i na několikasetmetrovém úseku silnice III/27014 v Jablonném v Podještědí, kde se řidiči dočkají nového povrchu, obnovy a doplnění dopravního značení. Hotovo má být letos v říjnu.

Nyní kraj hledá firmu, která opraví silnici číslo III/2624 mezi Českou Lípou a Kozly. *„Jedná se o plán na dvě stavební sezony. Letos bychom chtěli zrekonstruovat most a v příštím roce navazující úseky silnice,“* popsal Sviták. Komunikace spojuje obce Sosnová, Kvítkov a Kozly s Českou Lípou. Rekonstrukce se týká části dlouhé 6,7 kilometru a kromě nového povrchu nebudou chybět přeložky inženýrských sítí a doplnění svodidel.

Na zkvalitnění silniční sítě přispívá také Evropská unie. Jednou ze silnic druhé třídy, kterou čeká oprava, je komunikace číslo II/290 ze Sklenařic do Vysokého nad Jizerou, na jejíž rekonstrukci přispěje Integrovaný regionální operační program (IROP). Celkové náklady činí

64.087.714,77 korun včetně DPH, Liberecký kraj se podílí částkou 25.635.085,91 korun a z programu Integrovaného regionálního operačního programu půjde 38.452.628,86 korun. Celková délka úseku, který projde rekonstrukcí, činí 2,4 kilometru. „Součástí oprav je mimo jiné také výstavba jedenácti propustků, instalace svodidel v místech, kde je to potřeba, nové dopravní značení a také vybudování funkčního odvodňovacího systému. Nebude chybět nový asfaltový povrch,“ vypočítal Jan Sviták, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Díky evropským dotacím kraj opravuje řadu komunikací nižších tříd. Rekonstrukcí procházejí silnice II/270 v úseku mezi Doksy a Dubou a III/2904 v Oldřichově v Hájích. Na jaře započala též dlouho očekávaná rekonstrukce silnice II/268 z Mimoně na hranici Libereckého kraje a svého zhotovitele už zná i úsek silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov, kde dojde ke kompletní rekonstrukci úseku v délce 5,3 kilometru. „Všechny tyto akce jsou spolufinancovány Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Integrovaného regionálního operačního programu,“ shrnul Michal Kříž, radní pro resort hospodářského a regionálního rozvoje, evropských projektů a územního plánování.

„V letošním a v příštím roce získá kraj na opravy a modernizace silnic II. a III. tříd celkem 630 milionů korun ze Státního fondu dopravní infrastruktury a IROP. Jsem rád, že tato podpora navazuje na podporu z minulých let, kterou se podařilo vyjednat díky aktivitě Asociace krajů ČR a vstřícnému postoji vlády ČR. Téměř 90 procent silniční sítě v republice vlastní krajské samosprávy. Pro zlepšování stavu silnic považuji za nutné nastavit dlouhodobý systém jejich financování se zapojením výnosů ze spotřební daně z minerálních olejů a paliv. Návrh zákona Libereckého kraje se poslancům dvakrát nepodařilo zařadit na jednání poslanecké sněmovny. Pevně věřím, že v tomto případě bude platit rčení do třetice všeho dobrého,“ uzavřel hejtman Martin Půta.

