

Turistické linky a spoje zahajují provoz



Integrovaná doprava Libereckého kraje

Obnovujeme sezónní provoz autobusů a vlaků I. etapa od 16.5.2020

Linky přepravující také jízdní kola

- 270 Liberec - Osečná - Stráž pod Ralskem
- 395 Liberec - Bedřichov - Jablonec n. N. - Turnov
- 469 Česká Lípa - Nový Bor - Kamenický Šenov - Česká Kamenice - Jetřichovice
- 650 Frydlant - Hejnice - Smědava
- 795 Jablonec n. N. - Bedřichov - Souš - Kořenov - Jizerka

Obnova provozu do Harrachova

L1 Liberec - Tanvald - Harrachov

S obnovou vlaků do Harrachova se obnovuje provoz návazných spojů místní linky 943 v Harrachově



Informace IDOL - tel.: 488 588 788 Centrální dispečink IDOL - tel.: 704 702 000 www.idol.cz @idolk @IDOLdoprava

14. 05. 2020 10:58

Postupné uvolňování koronavirových opatření v České republice se projevuje i na postupné obnově části provozu autobusových a vlakových linek. Rada Libereckého kraje v pondělí 11. 5. 2020 rozhodla o obnovení provozu vlaků na železniční trati do Harrachova a zahájení provozu vybraných sezónních autobusových linek a spojů.

„Tím, že vláda urychlila zmírnění některých restriktivních opatření, sledujeme postupné zvyšování počtu cestujících ve veřejné dopravě a adekvátně na to reagujeme,“ vysvětluje Jan Sviták, náměstek hejtmana. Minulý týden již byl posílen vlakový provoz na Frýdlantsko, který však řešil primárně cesty do zaměstnání v Liberci. „Nedivím se, že lidé mají potřebu také vyrazit ven do přírody a tomu se přizpůsobuje I. etapa obnovy provozu linek, které plní nabídku převážně volnočasového spojení,“ konstatuje Sviták.

Od soboty 16. 5. 2020 se vlaky linky L1 prodlužují do Harrachova na stav téměř odpovídající před koronavirovému provozu, kde na ně opět bude navazovat místní autobusová linka 943. „Zde však vlaky nadále budou končit, protože Polsko zatím neumožňuje běžné cestování na své území, stejně tak nepouští své občany ven“, informuje Jiří Hruboň, ředitel organizátora dopravy KORID LK a dodává, že i nadále nebudou v provozu vložené posilové vlaky mezi Tanvaldem a Libercem. S mírným zpožděním také zahajují provoz oblíbené cyklobusy do Jizerských hor a na pomezí Krkonoš. Linky 395 do Bedřichova, 650 na Smědavu a 795 na Jizerku nabídnou své služby o víkendech. Nelze opomenout i posílení linky 270 z Liberce do Stráže pod Ralskem, která také nabídne přepravu jízdních kol. Zcela novinkou je linka 469, která s cyklovletem přiblíží obyvatelům Libereckého kraje Národní park České Švýcarsko. Pojede z České Lípy přes Lužické hory do Jetřichovic a obslouží turisticky zajímavá místa na území obou krajů.

Tím však návrat k „normálnímu“ provozu nekončí. Hned od pondělí 18. května se obnovuje z velké části provoz rychlíků z Prahy do Turnova a Tanvaldu nebo rychlíků z Kolína do Nového Boru a Rumburku. „Na přelomu května a června chceme zprovoznit také sezónní linky do Českého

ráje a Krkonoš a předpokládáme, že v době letních prázdnin budou v provozu již řádně plánované posilové autobusové i vlakové spoje, například Mácháč,“ uzavírá seznam nabídky Jan Sviták.

Všechny letošní plány na provoz turistické dopravy se však realizovat nepodaří. „Složitá je situace při překračování hranic. Vhodné podmínky pro veřejnou dopravu zde nastanou až po uvolnění omezení na obou stranách,“ shrnuje Pavel Blažek, jednatel společnosti KORID LK. *„Proto se budeme více soustředit na vnitrostátní turistiku. Opatření při cestování veřejnou dopravou budeme průběžně upravovat podle vývoje epidemiologické situace. Předpokládám, že například povinné používání roušek nebo důkladná dezinfekce dopravní prostředků přetrvají delší dobu,*“ dodává Blažek.

Aktuální informace o nabídce spojů a obnově provozu cestující najdou na webu Integrované dopravy Libereckého kraje www.iidol.cz.

TZ: KORID LK