

## Rekonstrukce krajských silnic pokračují: u Dubé bude nový most, začne výstavba křižovatky na Ostrém rohu v Jablonci nad Nisou



08. 04. 2020 10:47

**Most u Dubé a silnice mezi Podbozkovem a Cimbálem. To jsou dvě další dopravní stavby v kraji, na kterých se nyní pracuje. V prvním případě má být hotovo nejpozději do konce srpna, v tom druhém bude silnice opět průjezdná od listopadu. Stavebních akcí je ale v plánu na letošek ještě celá řada.**

Rekonstrukce nevyhovujícího mostu na silnici II. třídy číslo 260 mezi Dubou a Tuhaní na Českolipsku právě odstartovala. „Jde vlastně o úplné odstranění mostu, který je dlouhodobě v nevyhovujícím stavu. Nahradí jej zcela nový most,“ vysvětlil Jan Sviták, náměstek hejtmana pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Denně po této silnici jezdí 46 spojů veřejné linkové autobusové dopravy. Ty budou muset cestu objíždět. „Objízdne trasy pro veškerou dopravu vedou po silnicích III. třídy číslo 2601 a 2602. Uzavírka postihne spoje veřejné autobusové dopravy na lince 281 Dubá – Holany – Česká Lípa a na lince 284 z Dubé přes Tuhaň, Domašice do Sukorad. Celkem je to třiatdvacet obousměrných průjezdů spojů v pracovní den a jeden spoj v neděli a o svátcích,“ zmínil Sviták. Uzavírku povolil českolipský městský úřad do konce letošního srpna; výlukové jízdní řády jsou přehledně uvedena na webových stránkách [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

Liberecký kraj vlastní celkem 650 mostů. Vysoký počet jejich rekonstrukcí a oprav v posledních letech se významně projevil na hodnocení stavu a v současné době má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu své existence.

„Třináct mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu označovaném číslem 7. Sedmaosmdesát mostů na silnicích ve vlastnictví kraje pak má jedničku neboli nejlepší stav. V současné době se připravují projekty na opravy 83 mostů na silnicích II. a III. třídy,“ doplnil náměstek Sviták.

Na Semilsku je v plném proudu dlouho očekávaná rekonstrukce silnice II. třídy mezi obcemi

Podbozkov a Cimbál. Stejně jako u mostu přes Dubou, i v tomto případě je celý úsek silnice až do konce října neprůjezdný.

*„Během března jsme nechali ošetřit stovky dřevin, odfrézovat vozovku a odstranit svodidla i dopravní značení. Nyní pracujeme na odstranění krajnice a připravujeme místa, na nichž zpevní svah gabionové zdi. Prověřujeme také, zda bude možné zeminu, vykopanou během rekonstrukce možno znovu použít z ekologického hlediska,“* přiblížil Sviták.

Objížďky pro veškerou dopravu vedou obousměrně od křižovatky se silnicí číslo II/289 do Příkrého, Škodějova na křižovatku silnic číslo II/289 a II/290 a dále po silnici II/290 do Vysokého nad Jizerou na křižovatku se silnicí III/2887 a přes obce Stará Ves u Vysokého nad Jizerou, Roztoky u Semil, Jesenný do Bozkova. I zde se uzavírka dotkla veřejné autobusové dopravy a také v tomto případě lze zjistit aktuální informace na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

Kraj získal na předmětnou akci dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Podmínkou fondu bylo vypsání výběrového řízení podle takzvané Žluté knihy FIDIC (FIDIC The Yellow Book) formou „*Vyprojektuj a postav*“. Jedná se o pilotní projekt rekonstrukcí krajské silniční sítě v rámci celé republiky. V rámci veřejné zakázky se podařilo snížit předpokládané náklady z částky 138 milionů korun na 104 miliony.

I tak není částka zcela nízká. *„Vyšší náklady na opravu jsou dány tím, že práce probíhají v obtížném terénu. Silnice vede do strmého svahu. Proto podél pravé strany silnice vyrostou vysoké zárubní zdi,“* podotkl náměstek hejtmána Sviták.

Uvedenými akcemi ale ruch na dopravních stavbách v kraji zdaleka nekončí. Rada kraje vybrala zhotovitele dalších staveb, jimiž jsou rekonstrukce silnic III/28617 Mříčná, III/28745 Zbytky – Velké Hamry, III/2629 Častolovice, kde dojde i na opravu dvou propustků a silnice III/2882 a III/2884 Jílové u Držkova a Radčice.

*„Od úterý 14. dubna začne velkoplošná oprava silnic III. třídy v Janově nad Nisou a na přelomu dubna a května zahájíme výstavbu okružní křižovatky v Jablonci nad Nisou na Ostrém rohu,“* sdělil Jan Sviták.

Nová je také situace ohledně rekonstrukce silnice II/268 z Mimoně na hranici Libereckého kraje, kdy byly proti výběru zhotovitele podány námitky. *„Rada kraje na svém úterním zasedání námitky některých firem zamítla, neboť jako kraj máme jasnou zákonnou podporu,“* doplnil Sviták.

Poslední informace o dopravě v kraji patří rekonstrukci mimoúrovňové křižovatky Rádelský mlýn. Původní termín uzavírky silnice I/65 na této křižovatce byl 30. březen tohoto roku. Termín se však posouvá na 14. duben, zhruba od šesté hodiny večerní.