

Letošní zimní sezona byla třetí nejmírnější za uplynulých 15 let



13. 03. 2020 14:47

Zima doposud byla z pohledu silničářů v Libereckém kraji mírná. Teplejší byly pouze zimy v letech 2013/2014 a 2006/2007. Úspora nákladů se odhaduje zatím na 30 milionů Kč. Z dlouhodobého pohledu celkové náklady na zimní údržbu pomalu klesají.

Letošní zimní sezona je z pohledu silničářů v Libereckém kraji podprůměrná. K dnešnímu dni nebyl zaznamenán jediný kritický den. Zima přesto ještě nekončí, v průběhu března stále probíhají výjezdy vozidel zimní údržby především v ranních hodinách a ve výše položených oblastech kraje. Už nyní je ale jisté, že se jedná o jednu z nejmírnějších zim za poslední roky. Nižší náklady za zimní údržbu komunikací kraj vynaložil pouze v letech 2006/2007 a 2013/2014.

„Při srovnání aktuálních nákladů na zimní údržbu s těmi průměrnými, které činí 120 milionů korun, předpokládáme úsporu ve výši zhruba 30 milionů, celkový účet za zimní údržbu na krajských silnicích by tak mohl dosáhnout částky 90 milionů korun,“ informoval generální ředitel společnosti Silnice LK Petr Šén.

Náklady na zimní údržbu v zimní sezóně 2018/2019 byly 127,4 milionu korun, očekávané letošní náklady se budou pohybovat kolem 90 milionů. Trvalá sněhová pokrývka se v letošním roce držela až od nadmořské výšky okolo 600 metrů. V nižších oblastech kraje se vyskytovalo sněžení jen zcela výjimečně. Ale také co do množství srážek byla letošní zima výrazně podprůměrná. Řidičům letošní zimu komplikovalo více náledí než zasněžené komunikace. Spotřeba posypových materiálů klesla meziročně o polovinu, za celou loňskou zimu silničáři spotřebovali přes 10.000 tun posypové soli a téměř 22.000 tun inertního materiálu, letos je spotřeba zatím ke konci února přes 5.000 tun soli a necelých 10.500 tun inertního materiálu.

Tradičně nejproblematictější úsek v kraji – silnice I/10 mezi Turnovem a hraničním přechodem Harrachov, který je součástí evropské silniční sítě a je velmi využívám tranzitivní dopravou z jihu na sever Evropy a opačně, nebyl v letošním roce uzavřen ani jednou.

„V posledních letech máme nejvíce problémů s údržbou komunikací v horských střediscích, kterou významně komplikuje velké množství aut, a především i neukázněnost řidičů,“ dodal Šén. „Při příjezdech a odjezdech turistů na víkend nebo během jarních prázdnin je v horských oblastech zajišťování zimní údržby velmi složité, často i nemožné. Prosíme tak všechny řidiče, aby se v horských oblastech chovali ukázněně, parkovali jen na vyhrazených místech a mysleli na to, že po silnicích projíždějí několikrátunová vozidla zimní údržby s širokou radlicí.“

Celkové náklady zimní údržby za rok 2019/2020 budou známy v průběhu dubna letošního roku. O tom, zda budou uspořené finanční prostředky, které se zatím odhadují na 30 milionů korun, převedeny na běžnou údržbu krajských komunikací, bude rozhodovat vedení Libereckého kraje v dubnu.

Společnost Silnice LK před letošní zimní sezonou pořídila 6 nových vozidel zimní údržby (sypačů) a pravidelně každý rok provádí generální opravy stávajících vozidel a jejich nástaveb. Pro další období plánuje společnost nákup nakladačů a traktorů na posílení zimní údržby v horských oblastech.

Přehled nákladů ZÚ silnice II. a III. tř. v Libereckém kraji (mil. Kč vč. DPH)

Sezo na	říjen	listo pad	prosi nec	lede n	únor	břez en	dub en	květ en	4.Q	1.Q	Celk em [Kč s DPH]
2016 /201 7	0,07 5	9,53 3	29,12 1	59,5 54	20,1 91	8,113	0,21 0	0,00 0	38,7 29	88,0 68	126, 797
2017 /201 8	0,13 9	9,03 1	38,7 34	29,9 85	12,34 3	19,11 2	0,56 3	0,00 0	47,9 04	62,0 03	109, 907
2018 /201 9	0,03 6	5,38 4	30,9 25	54,9 54	23,7 52	12,25 6	0,124	0,00 0	36,3 45	91,0 86	127,4 31
2019 /202 0	0,00 0	4,59 3	21,51 7	25,15 7	23,14 8	0,00 0	0,00 0	0,00 0	26,11 0	48,3 05	74,4 15
Prů měr od roku 200 8	2,114	7,774	29,3 44	40,2 36	24,4 69	13,63 7	2,62 3	1,00 0	38,8 47	81,0 55	119,9 02

TZ: Silnice LK