

Silnice II. a III. třídy se mírně zlepšují, mosty v kraji jsou převážně v dobrém stavu



04. 03. 2020 00:00

Stav silnic druhé a třetí třídy na území Libereckého kraje se mírně zlepšuje, kraj jejich postupnou obnovou nadále plánuje. V dobrém stavu jsou však mosty, po kterých tyto silnice vedou. Plyne to z každoročního měření, které mapuje poškození povrchu vozovek a podle něhož se určuje, která místa je potřeba opravit. Z analýzy vyplývá, že kompletní obnova povrchů vozovek krajských silnic by vyšla na 1,95 miliardy korun. Odhadem další 3 až 4 miliardy korun kraj potřebuje na rekonstrukce podloží, propustků, mostů a zdí podél silnic.

Skoro 618 kilometrů silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u téměř 294 kilometrů je stav nevyhovující a vyžadující opravu nebo údržbu. „V přepočtu na procenta je havarijních úseků bezmála třicet procent a nevyhovujících silnic čtrnáct procent,“ upřesnil Jan Sviták, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Celková průměrná známka silnic obou tříd činila 3,15. Výsledná známka oproti předchozímu roku zůstala totožná. Nepatrně ubylo nevyhovujících úseků.

V případě samotných silnic II. třídy činila průměrná známka stavu jejich povrchu 2,96, což představuje oproti roku 2018, kdy se provádělo poslední měření s výsledkem 2,88, mírné zhoršení. Celková délka silnic II. třídy v kraji dosahuje 490 kilometrů, z toho 315 kilometrů je ve výborném až vyhovujícím stavu. Nejlepší jsou vozovky v okresech Liberec a Jablonec nad Nisou, kde průměrná známka činí 2,48, respektive 2,69. V nejhorším stavu jsou cesty v okrese Semily, kde se nachází nejvíce silnic II. třídy; průměrná známka je 3,33.

Průměrná známka stavu silnic III. třídy činila 3,21 což je mírné zlepšení oproti roku 2018, kdy byla 3,23. Celkově jich je v kraji 1.583 kilometrů a 84,6 kilometrů je výborných až vyhovujících.

„Z výsledků je patrné, že v Libereckém kraji již nejsou úseky krajských silnic, na kterých by bylo možné provést pouze velkoplošné opravy povrchu. Jsou nutné nákladnější kompletní rekonstrukce

včetně nového podloží,“ zmínil Jan Sviták.

Jiná situace než u silnic II. a III. třídy je v oblasti mostů, jež se na nich nalézají. Vysoký počet jejich rekonstrukcí a oprav v posledních letech se významně projevil na hodnocení stavu a v současné době má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu své existence.

„Třináct mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu označovaném číslem 7. Sedmaosmdesát mostů na silnicích ve vlastnictví kraje pak má jedničku neboli nejlepší stav. V současné době se připravují projekty na opravy 83 mostů na silnicích II. a III. třídy,“ řekl Sviták.

V loňském roce kraj vynaložil na rekonstrukce silnic 719.897.000 korun. Celoplošnou opravou prošly vozovky na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 54,023 km, z toho bylo 29,354 kilometrů opraveno v rámci akcí financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 14,281 km v rámci akcí hrazených Libereckým krajem, 5,348 km v rámci oprav jiných subjektů při zásahu do krajských komunikací a 5,040 km z Integrovaného regionálního operačního programu. Dále bylo v roce 2019 opraveno nebo rekonstruováno 10 mostů, další tři mosty se změnilly na propustky.

Vývoj stavu povrchů vozovek:

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	Vyhovující	Nevyhovující	havarijní		
rok							
2013	190 748	554 159	245 938	306 471	779 823	2 077 139	3,45
2014	164 797	580 211	264 481	294 304	771 814	2 075 607	3,45
2015	214 904	570 792	247 702	267 731	775 521	2 076 650	3,39
2016	268 853	554 534	264 000	357 949	631 475	2 076 811	3,25
2017	299 855	537 526	275 160	321 569	640 124	2 074 234	3,22
2018	315 804	605 319	242 394	284 030	626 177	2 073 177	3,14
2019	283 630	643 497	234 233	294 001	617 950	2 073 311	3,15

Stav mostů k 31. 12. 2019:

	počet	stavební stav							průměr stavebního stavu
		1	2	3	4	5	6	7	
k 31. 12. 2010	669	19	85	115	178	148	81	43	4,14
k 31. 12. 2011	669	18	83	117	172	151	77	51	4,18
k 31. 12. 2012	665	51	93	118	162	156	48	37	3,86
k 31. 12. 2013	661	77	90	115	171	148	40	20	3,64
k 31. 12. 2014	658	74	91	115	155	152	50	21	3,69
k 31. 12. 2015	653	83	94	104	158	142	53	19	3,64
k 31. 12. 2016	653	84	95	107	160	138	51	18	3,61
k 31. 12. 2017	653	91	97	109	163	125	56	12	3,54
k 31. 12. 2018	652	90	108	111	153	116	60	14	3,54
k 31. 12. 2019	650	87	111	108	150	119	62	13	3,52

[Stav povrchu silnic II. a III. třídy k 31. 12. 2019 v PDF](#)